

(Tiếp theo Công báo điện tử số 163 + 164)

**PHỤ LỤC III**  
**ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT**  
**NHÓM XE BUÝT LỚN SỬ DỤNG DẦU DIESEL, SỬ DỤNG KHÍ CNG**  
**TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 20/2026/QĐ-UBND ngày 11 tháng 4 năm 2026  
của Ủy ban nhân dân Thành phố)

**1. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT LỚN SỬ DỤNG  
DẦU DIESEL -XBL\_DIESEL (TỪ 61 CHỖ<sup>1</sup> TRỞ LÊN)**

**1.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

**1.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,64
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>1</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế,  
Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

**1.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**1.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt lớn	XBL_Diesel	Lít/100km	32,41

**1.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**1.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****1.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
1.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	4	Bơm mỡ gầm	K
	5	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	6	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	11	Kiểm tra bầu hơi	K
	12	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	13	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	14	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,8</b>
5.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	10	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	11	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	12	Sự rò rỉ khí nén	K
	13	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	14	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	15	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	16	Kiểm tra bầu hơi	K
	17	Kiểm tra giảm chấn	K
	18	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	19	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	20	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	21	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	22	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,25</b>
10.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cấp hành lý: cân chỉnh các khe	K
		hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	
		<b>Bậc thợ</b>	<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>	<b>12,8</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
15.000km	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
20.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K
	9	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	10	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	11	Bơm mỡ gầm	K
	12	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	13	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	14	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	15	Rò rỉ nước làm mát	K
	16	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	17	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	18	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	19	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	20	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	21	Bát lạp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	22	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	23	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	24	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	25	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	26	Sự rò rỉ khí nén	K
	27	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	28	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	29	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	30	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	31	Kiểm tra bầu hơi	K
	32	Kiểm tra giảm chấn	K
	33	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	34	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	35	Trục các đăng & ổ trục	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	36	Tắc kê bánh xe	K
	37	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	38	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	39	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	40	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	41	Gạt nước kính chắn gió	K
	42	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	43	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	44	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	45	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	46	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>15,7</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
25.000km	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
30.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cảm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	17	Bát lắp dây chuyên số và dây chuyên số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
35.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
		<b>Bậc thợ</b>	
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
40.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	7	Dầu ly hợp	K
	8	Dầu trợ lực lái	K
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T
	10	Mức nước làm mát động cơ	K
	11	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	12	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	13	Bơm mỡ gầm	K
	14	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	15	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	16	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	17	Rò rỉ nước làm mát	K
	18	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	19	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	20	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	21	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	22	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	23	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	24	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	25	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	26	Độ chụm bánh xe	K
	27	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	28	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	30	Sự rò rỉ khí nén	K
	31	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	32	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	33	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	34	Bộ lọc khí nén	K
	35	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	36	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	37	Máy nén khí	K
	38	Kiểm tra bầu hơi	K
	39	Kiểm tra giảm chấn	K
	40	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	41	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	42	Trục các đăng & ổ trục	K
	43	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K
	44	Tác kê bánh xe	K
	45	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	46	Đảo các lốp xe	K
	47	Kiểm tra máy khởi động	K
	48	Kiểm tra máy phát điện	K
	49	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	50	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	51	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	52	Gạt nước kính chắn gió	K
	53	Hệ thống chữa cháy tự động	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	54	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	55	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	56	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	57	Các nắp cấp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>24,9</b>
45.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
50.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cấp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
55.000km	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K
	9	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	10	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	11	Bơm mỡ gầm	K
	12	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	13	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
60.000km		liệu	
	14	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	15	Rò rỉ nước làm mát	K
	16	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	17	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	18	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	19	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	20	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	21	Bát lạp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	22	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	23	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	24	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	25	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
		26	Sự rò rỉ khí nén
27		Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
28		Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
29		Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
30		Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
31		Kiểm tra bầu hơi	K
32		Kiểm tra giảm chấn	K
33		Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
34		Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
35		Trục các đăng & ổ trục	K
36		Tắc kê bánh xe	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	37	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	38	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	39	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	40	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	41	Gạt nước kính chắn gió	K
	42	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	43	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	44	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	45	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	46	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>15,7</b>
65.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
70.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lắp dây chuyên số và dây chuyên	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
		số	
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Môi liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cấp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
75.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
80.000km	7	Dầu ly hợp	K
	8	Dầu trợ lực lái	K
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T
	10	Mức nước làm mát động cơ	K
	11	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	12	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	13	Bơm mỡ gầm	K
	14	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	15	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	16	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	17	Rò rỉ nước làm mát	K
	18	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	19	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	20	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	21	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
22	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K	
23	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K	
	24	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	25	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	26	Độ chụm bánh xe	K
	27	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	28	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	30	Sự rò rỉ khí nén	K
	31	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	32	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	33	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	34	Bộ lọc khí nén	K
	35	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	36	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	37	Máy nén khí	K
	38	Kiểm tra bầu hơi	K
	39	Kiểm tra giảm chấn	K
	40	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	41	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	42	Trục các đăng & ổ trục	K
	43	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K
	44	Tắc kê bánh xe	K
	45	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	46	Đảo các lốp xe	K
	47	Kiểm tra máy khởi động	K
	48	Kiểm tra máy phát điện	K
	49	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	50	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	51	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	52	Gạt nước kính chắn gió	K
	53	Hệ thống chữa cháy tự động	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	54	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	55	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	56	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	57	Các nắp cấp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>24,9</b>
85.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
90.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cốt hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
95.000km	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
100.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	T
	7	Dầu trợ lực lái	T
	8	Mức nước làm mát động cơ	T
	9	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	10	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	11	Bơm mỡ gầm	K
	12	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	13	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
		liệu	
	14	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	15	Rò rỉ nước làm mát	K
	16	Xúc thùng nhiên liệu	T
	17	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	18	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	19	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	20	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	21	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	22	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	23	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	24	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	25	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	26	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	27	Sự rò rỉ khí nén	K
	28	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	29	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	30	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	31	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	32	Kiểm tra bầu hơi	K
	33	Kiểm tra giảm chấn	K
	34	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	35	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	36	Trục các đăng & ổ trục	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	37	Tắc kê bánh xe	K
	38	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	39	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	40	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	41	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	42	Gạt nước kính chắn gió	K
	43	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	44	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	45	Vệ sinh giàn nóng, giàn lạnh máy điều hòa	K
	46	Môi chất hệ thống điều hoà không khí	K
	47	Máy nén hệ thống điều hòa	K
	48	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	49	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	50	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>27,4</b>

**Ghi chú:**

K: Kiểm tra, hiệu chỉnh, sửa chữa, bổ sung hoặc thay thế nếu cần  
T: Thay thế

(\*): Chỉ kiểm tra (không thực hiện hiệu chỉnh), nếu thực hiện sẽ áp giá chi phí khác

**1.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng:**

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	Lít	24	24	25	24	25	24	25	24	25	24	25
2	Nhớt hộp số	Lít									16		
3	Nhớt cầu	Lít									12		
4	Dầu trợ lực lái	Lít									3		
5	Lọc nhớt	Cái			1		1		1		1		1
6	Lọc tách hơi nhớt	Cái											
7	Lọc dầu thô	Cái									1		
8	Lọc dầu tinh	Cái					0,57				1		
9	Lọc gió	cái									1		
10	Dầu trợ lực ly hợp	Lít									2		
11	Nước giải nhiệt	Lít									20		
12	Mỡ bò	Kg	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	6	1,5	1,5

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	Lít	24	25	24	25	24	25	24	25	24	25
2	Nhớt hộp số	Lít						16				
3	Nhớt cầu	Lít						12				
4	Dầu trợ lực lái	Lít						3				
5	Lọc nhớt	Cái		1		1		1		1		1
6	Lọc tách hơi nhớt	Cái						2				
7	Lọc dầu thô	Cái						1				
8	Lọc dầu tinh	Cái		1				1				1
9	Lọc gió	cái						1				
10	Dầu trợ lực ly hợp	Lít						2				
11	Nước giải nhiệt	Lít						20				
12	Mỡ bò	Kg	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	6	1,5	1,5	1,5	1,5

**1.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:****1.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:**

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp két nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu

TT	Nội dung công việc
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyn 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cấu lái
15	Thay nhíp gãy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số

TT	Nội dung công việc
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi

TT	Nội dung công việc
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn tấp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**1.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	564,0
2	Phần gầm	4	3.225,0
3	Phần điện	4	1.058,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	3.888,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>8.872,0</b>

**1.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	4,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	Bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	Bộ	6,00
8	Séc măng	Bộ	2,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
10	Ổng nước động cơ	cái	8,00
11	Miếng cốt máy, miếng tay biên	Bộ	2,00
12	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
13	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
14	Thay bộ lọc khí	Bộ	2,00
15	Piston máy nén khí	bộ	2,00
16	Ổng mềm dẫn nhiên liệu	cái	14,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
17	Bulon + Tắc kê	cái	6,00
18	Ăc phi dê	Bộ	2,00
19	Thay bạc đạn bánh xe sau ngoài	Cái	4,00
20	Thay bạc đạn bánh xe sau trong	Cái	4,00
21	Thay bạc đạn bánh xe trước ngoài	Cái	4,00
22	Thay bạc đạn bánh xe trước trong	Cái	4,00
23	Bố thắng trước	Miếng	56,00
24	Bố thắng sau	Miếng	56,00
25	Bộ xả hơi tự động	bộ	2,00
26	Ổng hơi servo thắng	cái	48,00
27	Phốt máy sau trong	cái	12,00
28	Phốt máy sau ngoài	cái	12,00
29	Phốt máy trước trong, ngoài	cái	24,00
30	Bộ ruột bàn đạp thắng	bộ	6,00
31	Da servo thắng sau	cái	28,00
32	Da servo thắng trước	cái	14,00
33	Da locke thắng	Miếng	14,00
34	Điều chỉnh thắng sau	cái	4,00
35	Điều chỉnh thắng trước	cái	4,00
36	Kiểm servo thắng sau	cái	36,00
37	Lò xo càng thắng	cái	72,00
38	Lò xo lóc kê thắng	cái	18,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
39	Lò xo servo thẳng sau	cái	36,00
40	Lò xo servo thẳng trước	cái	36,00
41	Gia công rotyl dọc cong	cái	22,00
42	Rotyl dọc cong	cái	2,00
43	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	22,00
44	Gia công rotyl ngang	cái	22,00
45	Rotyl lái ngang	cái	4,00
46	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
47	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
48	Ống dẫn dầu bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
49	Thay các lá nhíp trước hư hỏng	lá	8,00
50	Thay ắc nhíp sau	cái	36,00
51	Thay ắc nhíp trước	Cái	36,00
52	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
53	Thay bạc nhíp trước	Cái	36,00
54	Thay phuộc nhún	Cái	4,00
55	Thay phuộc nhún trước	Cái	4,00
56	Thay cao su phuộc nhún	Bộ	42,00
57	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
58	Bạc đạn bánh đà	bộ	7,00
59	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
60	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
61	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
62	Đĩa bố ly hợp	cái	6,00
63	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
64	Servo ly hợp	Cái	6,00
65	Ắc châu mâm ép ly hợp	Bộ	4,00
66	Bạc đạn chữ thập	Cái	12,00
67	Bạc đạn puly trung gian các loại	Bộ	2,00
68	Bộ ruột ben cửa hơi	bộ	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>C. Phần điện</b>		
69	Cáp ác quy	Cái	2,00
70	Công tắc ngắt Ấc quy	cái	2,00
71	Công tắc còi	cái	7,00
72	Tay gạt signal	cái	4,00
73	Than máy khởi động	Bộ	12,00
74	Relair cúp bình	Cái	4,00
75	Relair kèn	cái	12,00
76	Relay 5 chân	cái	24,00
77	Relay hơi cửa 2 đầu	cái	8,00
78	Đèn pha cốt	Bộ	4,00
79	Bộ đồng hồ các loại	Bộ	4,00
80	Relair máy khởi động	cái	4,00
81	Bóng đèn 1 tim	cái	168,00
82	Bóng đèn 2 tim	cái	24,00
83	Bóng đèn H1	cái	24,00
84	Bóng đèn H3	cái	24,00
85	Bóng đèn H4	cái	24,00
86	Đèn bảng số	Cái	24,00
87	Đèn lái sau	Bộ	4,00
88	Đèn signal hông 02 bên	cái	48,00
89	Kèn điện	cái	24,00
90	Kèn tín hiệu lên xuống	Cái	36,00
91	Than máy phát điện	Bộ	12,00
92	Tiết chế máy phát	Cái	2,00
93	Vòng bi máy phát điện	Bộ	4,00
	<b>D. Phần hệ thống lạnh</b>		
94	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
95	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
96	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
97	Van tiết lưu hệ thống lạnh	cái	4,00
	<b><i>E. Phần thùng, bệ, kính, sàn</i></b>		
98	Bản lề cốp	cái	32,00
99	Ben ty cốp sau	cái	8,00
100	Sơn đậm phần làm đồng	lần	4,00
101	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
102	Tay mở cốp	cái	16,00
103	Thay joint, sửa chữa khung ,kính	lần	4,00
104	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	4,00

### 1.8. Định mức Sửa chữa lớn:

#### 1.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b><i>A. Phần máy</i></b>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun

TT	Nội dung công việc
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, kết làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy

TT	Nội dung công việc
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>

TT	Nội dung công việc
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trục các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh

TT	Nội dung công việc
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyn đòn kéo ngang
	Thay rô tuyn đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trực tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trực tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô

TT	Nội dung công việc
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang táp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi

TT	Nội dung công việc
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rô to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chấn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chấn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió

TT	Nội dung công việc
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kể các chữ trong và ngoài xe

**1.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>
		3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
	mục sửa chữa lớn	6	34,0

**1.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ (phần máy)</b>		
	<b>I/ Phần động cơ bên trong</b>		
1	Jiont đại tu	Bộ	1,00
2	Joint chn xy lanh	bộ	1,00
3	Xy lanh	cái	6,00
4	Phốt gid soupap	Bộ	1,00
5	Gid soupap	Bộ	1,00
6	Soupap xả	cây	6,00
7	Soupap hút	cây	6,00
8	Thay bạc segment	Bộ	1,00
9	Phe gài ắc piston	Bộ	6,00
10	Ac piston,	Bộ	6,00
11	Piston	cái	6,00
12	Bạc lót trục cơ + bạc lót tay biells	Bộ	1,00
13	Bơm nhớt	cái	1,00
14	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
	<b>I/ Phần động cơ bên ngoài</b>		
15	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
16	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
17	Bơm nước	cái	1,00
18	Co bắt ống nước các loại	cái	12,00
19	Ống nước các loại	cái	6,00
20	Thùng nước phụ	cái	1,00
21	Máy nén khí	cái	1,00
22	Ống cao su hút gió	cái	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
23	Bộ lọc khí	cái	1,00
24	Bạc đạn trục trung gian các loại	Bộ	1,00
25	Bánh đà	cái	1,00
26	Dây cua-roa máy phát chính	sợi	2,00
27	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
28	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
29	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
30	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
31	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00
32	Bơm cao áp	cái	1,00
33	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
34	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00
35	Cao su chân máy sau	cái	2,00
36	Cao su chân máy trước	cái	2,00
	<b>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</b>		
37	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	120,00
38	Keo dán joint	tuýp	2,00
39	Cốt xoáy	hộp	1,00
40	Giẻ lau	kg	3,00
41	Lọc dầu	cái	1,00
42	Lọc gió	cái	1,00
43	Lọc khí	cái	1,00
44	Lọc nhớt	cái	1,00
45	Lọc nhớt tinh	cái	1,00
46	Nhớt động cơ	lít	28,00
47	Cân chỉnh tay biên	cái	6,00
48	Ep xoáy bạc thau tay biên	cái	6,00
49	Mạ cốt cam, xoáy, rà bạc cam	Bộ	1,00
50	Mài ma cốt nhôm chuyên, lupbê block	Bộ	2,00
51	Đóng gid soupap qua culasse	cái	12,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
52	Thay canh dọc trục	Bộ	1,00
53	Tiện ép bệ chén soupap	Bộ	1,00
54	Xoáy cân chỉnh đồng tâm bệ block	Bộ	1,00
	<b>B. Phần gầm:</b>		
55	Bạc đạn hộp số	Bộ	1,00
56	Bộ đồng tốc số 2-3	Bộ	1,00
57	Bộ đồng tốc số 4-5	Bộ	1,00
58	Nhớt hộp số	lít	11,00
59	Phốt hộp số	Bộ	1,00
60	Trục sơ cấp và nhông truyền số	Bộ	1,00
61	Trục thứ cấp và nhông truyền số	Bộ	1,00
62	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
63	Bạc đạn bite	cái	1,00
64	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
65	Lò xo bite	cái	2,00
66	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
67	Mâm ép ly hợp	Bộ	1,00
68	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
69	Càng phuộc sớt ly hợp	Cái	1,00
70	Ống dầu ly hợp	cái	1,00
71	Secvor ly hợp	cái	1,00
72	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
73	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
74	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
75	Bánh răng vành chậu +quả dứa	Bộ	1,00
76	Nhớt cầu	lít	8,00
77	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
78	Phốt nhông cầu sau	cái	1,00
79	Ắc phi dê	Bộ	2,00
80	Bơm trợ lực lái	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
81	Cao su thanh giằng	cục	8,00
82	Ổng dầu trợ lực	cái	5,00
83	Rotuyn lái ngang	cái	2,00
84	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
85	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
86	Ac, bạc nhíp trước + sau	Bộ	12,00
87	Ac, bạc phuộc nhún	Bộ	8,00
88	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
89	Nhíp sau	lá	2,00
90	Nhíp trước	lá	2,00
91	Phuộc nhún trước	cái	2,00
92	Phuộc nhún sau	cái	2,00
93	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
94	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
95	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
96	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
97	Bộ phân phối hơi tổng phanh	Bộ	2,00
98	Van bàn đạp phanh	cái	1,00
99	Mỡ bò	kg	5,00
100	Phốt mayer sau trong	cái	2,00
101	Phốt mayer sau ngoài	cái	2,00
102	Phốt mayer trước	cái	4,00
103	Secvor thắng sau	cái	2,00
104	Secvor thắng trước	cái	2,00
105	Tam bua thắng	cái	2,00
	<b>C. Phần điện:</b>		
106	Máy phát điện	cái	1,00
107	Máy khởi động	cái	1,00
108	Đèn pha cốt	Bộ	2,00
109	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
110	Đèn singal trước	Bộ	2,00
111	Đèn sương mù	cái	2,00
112	Đèn kích thước	cái	4,00
113	Đèn lái sau	Bộ	2,00
114	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
115	Đèn trần xe	cái	4,00
116	Kèn tín hiệu lên xuống	Bộ	1,00
117	Ben cửa lên, xuống	Bộ	2,00
118	Cảm biến áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
119	Cảm biến báo nhớt	cái	1,00
120	Moter tắt máy	Bộ	1,00
121	Đồng hồ báo áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
122	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
123	Relay cúp bình	cái	1,00
124	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b><i>D. Phần hệ thống điều hòa không khí:</i></b>		
125	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
126	Dây điện nội bộ	Bộ	1,00
127	Ống nối nội bộ	Bộ	1,00
128	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	1,00
129	Quạt nóng	cái	5,00
130	Co nối ống gas	Bộ	1,00
131	Quạt lạnh	cái	8,00
132	Block lạnh	cái	1,00
133	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
134	Nhớt block lạnh	lít	2,00
135	Ô bi (6309 - 6208)	cái	2,00
136	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
137	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
138	Ống mềm	ống	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
139	Ống đồng P 22mm	m	8,00
140	Ống đồng P 28mm	m	8,00
141	Rắc co nối ống	Bộ	8,00
142	Bulong lắp ráp	Bộ	50,00
143	Gas lạnh R134A	kg	7,00
144	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
145	Lưới gió về trong xe	cái	2,00
146	Lưới nhựa	cái	10,00
	<b><i>E. Phần khung thùng xe và nội thất:</i></b>		
	<b><i>I/ Phần khung xương</i></b>		
147	Sắt V 30	m	70,00
148	Sắt V40x40x3	m	50,00
149	Sắt U80x40x5	m	15,00
	<b><i>II/ Phần vỏ</i></b>		
150	Acetylene	chai	8,00
151	Bản lề cốp	cái	8,00
152	Ben ty cốp sau	cái	2,00
153	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
154	Oxy	chai	10,00
155	Que hàn	hộp	6,00
156	Tay mở cốp	cái	4,00
157	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	30,00
158	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	10,00
159	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
160	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>		
161	Bọc mới bộ ghế xe (21 ghế đôi + 01 ghế đơn + 01 ghế lái xe )	Bộ	1,00
162	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	Bộ	1,00
163	Ván đế nệm bị mục	Bộ	21,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
164	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	17,00
165	Keo con chó	thùng	1,00
166	Độn thêm mouse nệm	Bộ	1,00
167	Simili trần xe	m	32,00
168	Tapis sàn chống cháy	m	25,00
169	Ván sàn	m <sup>2</sup>	9,00
170	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
171	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	Bộ	1,00
172	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	Bộ	1,00
173	Thay toàn bộ khóa kính	cái	26,00
174	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

**1.9 Định ngạch sử dụng lớp:**

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt lớn	6	55.000

**1.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:**

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt lớn	200A	2	18

**1.11. Định mức quản lý chung:**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**1.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**1.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp.

**1.14. Định mức khác**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

**2. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT LỚN SỬ DỤNG KHÍ CNG -XBL\_CNG (TỪ 61 CHỖ<sup>2</sup> TRỞ LÊN)****2.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân	Người /ca xe	1	1

	viên phục vụ trên xe)			
--	-----------------------	--	--	--

## 2.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,64
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>2</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

### Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế,  
Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
1.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Bơm mỡ gầm	K
	4	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	5	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	6	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	7	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	8	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	9	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	10	Kiểm tra nhíp	K
	11	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	12	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	13	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		
<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
5.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	15	Kiểm tra nhíp	K
	16	Kiểm tra giảm chấn	K
	17	Thanh giăng và cao su thanh giăng	K
	18	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	19	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	20	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	21	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>6,25</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
10.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	9	Bơm mỡ gầm	K
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	16	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
	21	Sự rò rỉ khí nén	K	
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	26	Kiểm tra nhíp	K	
	27	Kiểm tra giảm chấn	K	
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giác cắm	K	
	34	Gạt nước kính chắn gió	K	
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	36	Môi liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
15.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc gió	K	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		
<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
20.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	16	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	17	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	18	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	19	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	20	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	21	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	22	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	23	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	24	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	25	Sự rò rỉ khí nén	K
	26	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	27	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	28	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	29	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	30	Kiểm tra nhíp	K
	31	Kiểm tra giảm chấn	K
	32	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	33	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	34	Trục các đăng & ổ trục	K
	35	Tắc kê bánh xe	K
	36	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	37	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	38	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	39	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	40	Gạt nước kính chắn gió	K
	41	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	42	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	43	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	44	Môi liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	45	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
		<b>Giờ công (giờ)</b>	<b>15,7</b>	
		<b>Bậc thợ</b>	<b>Bậc 2</b>	
25.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc gió	K	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	14	Kiểm tra nhíp	K	
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
			<b>Giờ công (giờ)</b>	<b>4,65</b>
			<b>Bậc thợ</b>	<b>Bậc 2</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T	
	3	Lọc gió	K	
	4	Xả nước lọc dầu thô	K	
	5	Dầu ly hợp	K	
	6	Dầu trợ lực lái	K	
	7	Mức nước làm mát động cơ	K	
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
30.000km	9	Bơm mỡ gầm	K
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm	K
		chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	
	16	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	26	Kiểm tra nhíp	K
	27	Kiểm tra giảm chấn	K
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	34	Gạt nước kính chắn gió	K
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
35.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
40.000km	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T	
	7	Dầu ly hợp	K	
	8	Dầu trợ lực lái	K	
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T	
	10	Mức nước làm mát động cơ	K	
	11	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	12	Bơm mỡ gầm	K	
	13	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	14	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	15	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
	16	Rò rỉ nước làm mát	K	
	17	Kiểm tra khí xả động cơ	K	
	18	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K	
	19	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
		20	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
		21	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
		22	Bắt lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
		23	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
		24	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
25		Độ chụm bánh xe	K	
26		Góc lái tối đa của bánh lái	K	
27		Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
28		Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
29		Sự rò rỉ khí nén	K	
30		Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
31		Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K	
32		Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
33		Bộ lọc khí nén	K	

Định ngạch BD	TT	Công việc + Vật tư	Công việc thực hiện
	34	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	35	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	36	Máy nén khí	K
	37	Kiểm tra nhíp	K
	38	Kiểm tra giảm chấn	K
	39	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	40	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	41	Trục các đặng & ổ trục	K
	42	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K
	43	Tắc kê bánh xe	K
	44	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	45	Đảo các lốp xe	K
	46	Kiểm tra máy khởi động	K
	47	Kiểm tra máy phát điện	K
	48	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	49	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	50	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	51	Gạt nước kính chắn gió	K
	52	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	53	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	54	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	55	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	56	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>24,9</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
45.000km	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	14	Kiểm tra nhíp	K	
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
			<b>Giờ công (giờ)</b>	<b>4,65</b>
			<b>Bậc thợ</b>	<b>Bậc 2</b>
	50.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
2		Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T	
3		Lọc gió	T	
4		Xả nước lọc dầu thô	K	
	5	Dầu ly hợp	K	
	6	Dầu trợ lực lái	K	
	7	Mức nước làm mát động cơ	K	
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	9	Bơm mỡ gầm	K	
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	16	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	26	Kiểm tra nhíp	K
	27	Kiểm tra giảm chấn	K
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	34	Gạt nước kính chắn gió	K
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
55.000km	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
		<b>Giờ công (giờ)</b>	
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
60.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	16	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	17	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	18	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	19	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	20	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	21	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	22	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	23	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	24	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	25	Sự rò rỉ khí nén	K
	26	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	27	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	28	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	29	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	30	Kiểm tra nhíp	K
	31	Kiểm tra giảm chấn	K
	32	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	33	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	34	Trục các đăng & ổ trục	K
	35	Tắc kê bánh xe	K
	36	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	37	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	38	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	39	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	40	Gạt nước kính chắn gió	K
	41	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	42	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	43	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	44	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	45	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>15,7</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
65.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>	
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
70.000km	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	9	Bơm mỡ gầm	K
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	16	Bất lấp dây chuyên số và dây chuyên số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	26	Kiểm tra nhíp	K
	27	Kiểm tra giảm chấn	K
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	34	Gạt nước kính chắn gió	K
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	36	Môi liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
75.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
80.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T
	7	Dầu ly hợp	K
	8	Dầu trợ lực lái	K
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T
	10	Mức nước làm mát động cơ	K
	11	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	12	Bơm mỡ gầm	K
	13	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	14	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	15	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	16	Rò rỉ nước làm mát	K
	17	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	18	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	19	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	20	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	21	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	22	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	23	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	24	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	25	Độ chụm bánh xe	K
	26	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	27	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	28	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	29	Sự rò rỉ khí nén	K
	30	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	31	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	32	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	33	Bộ lọc khí nén	K
	34	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	35	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	36	Máy nén khí	K
	37	Kiểm tra nhíp	K
	38	Kiểm tra giảm chấn	K
	39	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	40	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	41	Trục các đặng & ổ trục	K
	42	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K
	43	Tắc kê bánh xe	K
	44	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	45	Đảo các lốp xe	K
	46	Kiểm tra máy khởi động	K
	47	Kiểm tra máy phát điện	K
	48	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	49	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	50	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	51	Gạt nước kính chắn gió	K
	52	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	53	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	54	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	55	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	56	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>24,9</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
85.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
90.000km	7	Mức nước làm mát động cơ	K	
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	9	Bơm mỡ gầm	K	
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
	13	Rò rỉ nước làm mát	K	
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K	
	16	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K	
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K	
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
	21	Sự rò rỉ khí nén	K	
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
		25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
		26	Kiểm tra nhíp	K
		27	Kiểm tra giảm chấn	K
		28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
		29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
		30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
31		Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
32		Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
33		Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K	
34		Gạt nước kính chắn gió	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
95.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc ga (CNG)	T

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
100.000km	5	Xả nước lọc dầu thô	K	
	6	Dầu ly hợp	T	
	7	Dầu trợ lực lái	T	
	8	Mức nước làm mát động cơ	T	
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	10	Bơm mỡ gầm	K	
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
	14	Rò rỉ nước làm mát	K	
	15	Xúc thùng nhiên liệu	T	
	16	Kiểm tra khí xả động cơ	K	
	17	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K	
	18	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	19	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K	
	20	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K	
	21	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K	
	22	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K	
	23	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	24	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	25	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
	26	Sự rò rỉ khí nén	K	
	27	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	28	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
		29	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
		30	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
		31	Kiểm tra nhíp	K
		32	Kiểm tra giảm chấn	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	33	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	34	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	35	Trục các đăng & ổ trục	K
	36	Tắc kê bánh xe	K
	37	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	38	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	39	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	40	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	41	Gạt nước kính chắn gió	K
	42	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	43	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	44	Vệ sinh giàn nóng, giàn lạnh máy điều hòa	K
	45	Môi chất hệ thống điều hoà không khí	K
	46	Máy nén hệ thống điều hòa	K
	47	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	48	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	49	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>27,4</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>

### 2.3. Định mức khấu hao:

<b>Loại xe</b>	<b>Tỷ lệ khấu hao/năm</b>
Xe buýt sử dụng khí CNG	10%

### 2.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:

<b>Loại xe</b>	<b>Ký hiệu</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Tiêu hao nhiên liệu</b>
Nhóm xe buýt lớn	XBL_CNG	Kg/100km	39,96

**2.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

<b>Loại xe</b>	<b>Tiêu hao nhiên liệu phụ</b>
Xe buýt sử dụng khí CNG	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**2.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện****2.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện****Ghi chú:**

K: Kiểm tra, hiệu chỉnh, sửa chữa, bổ sung hoặc thay thế nếu cần  
T: Thay thế

(\*): Chỉ kiểm tra (không thực hiện hiệu chỉnh), nếu thực hiện sẽ áp giá chi phí khác

**2.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng**

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	28	28	30	28	30	28	30	28	30	28	30
2	Nhớt hộp số	lít									16		
3	Nhớt cầu	lít									16		
4	Dầu trợ lực lái	lít											
5	Lọc nhớt	bộ			1		1		1		1		1
6	Lọc gas	cái			1		1		1		1		1
7	Lọc gió	cái											
8	Dầu thắng	lít											
9	Nước giải nhiệt két nước	lít											
10	Mỡ bò	kg	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	28	30	28	30	28	30	28	30	28	30
2	Nhớt hộp số	lít						16				
3	Nhớt cầu	lít						16				
4	Dầu trợ lực lái	lít										
5	Lọc nhớt	bộ		1		1		1		1		1
6	Lọc gas	cái		1		1		1		1		1
7	Lọc gió	cái										
8	Dầu thắng	lít										
9	Nước giải nhiệt kết nước	lít										
10	Mỡ bò	kg	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1

**2.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:****2.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:**

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp két nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu

TT	Nội dung công việc
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyen 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái
15	Thay nhíp gãy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số

TT	Nội dung công việc
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi

TT	Nội dung công việc
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn tấp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tác tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**2.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	564,0
2	Phần gầm	4	3.225,0
3	Phần điện	4	1.058,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	3.888,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>8.872,0</b>

**2.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	4,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	Bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	Bộ	6,00
8	Séc măng	Bộ	2,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
10	Ống nước động cơ	cái	8,00
11	Miếng cốt máy, miếng tay biên	Bộ	2,00
12	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
13	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
14	Thay bộ lọc khí	Bộ	2,00
15	Piston máy nén khí	bộ	2,00
16	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	14,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
17	Bulon + Tắc kê	cái	6,00
18	Ăc phi dê	Bộ	2,00
19	Thay bạc đạn bánh xe sau ngoài	Cái	4,00
20	Thay bạc đạn bánh xe sau trong	Cái	4,00
21	Thay bạc đạn bánh xe trước ngoài	Cái	4,00
22	Thay bạc đạn bánh xe trước trong	Cái	4,00
23	Bổ thắng trước	Miếng	56,00
24	Bổ thắng sau	Miếng	56,00
25	Bộ xả hơi tự động	bộ	2,00
26	Ống hơi servo thắng	cái	48,00
27	Phốt máyơ sau trong	cái	12,00
28	Phốt máyơ sau ngoài	cái	12,00
29	Phốt máyơ trước trong, ngoài	cái	24,00
30	Bộ ruột bàn đạp thắng	bộ	6,00
31	Da servo thắng sau	cái	28,00
32	Da servo thắng trước	cái	14,00
33	Da locke thắng	Miếng	14,00
34	Điều chỉnh thắng sau	cái	4,00
35	Điều chỉnh thắng trước	cái	4,00
36	Kiểm servo thắng sau	cái	36,00
37	Lò xo càng thắng	cái	72,00
38	Lò xo lóc kê thắng	cái	18,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
39	Lò xo servo thắng sau	cái	36,00
40	Lò xo servo thắng trước	cái	36,00
41	Gia công rotyl dọc cong	cái	22,00
42	Rotyl dọc cong	cái	2,00
43	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	22,00
44	Gia công rotyl ngang	cái	22,00
45	Rotyl lái ngang	cái	4,00
46	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
47	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
48	Ống dẫn dầu bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
49	Thay các lá nhíp trước hư hỏng	lá	8,00
50	Thay ắc nhíp sau	cái	36,00
51	Thay ắc nhíp trước	Cái	36,00
52	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
53	Thay bạc nhíp trước	Cái	36,00
54	Thay phuộc nhún	Cái	4,00
55	Thay phuộc nhún trước	Cái	4,00
56	Thay cao su phuộc nhún	Bộ	42,00
57	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
58	Bạc đạn bánh đà	bộ	7,00
59	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
60	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
61	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
62	Đĩa bố ly hợp	cái	6,00
63	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
64	Servo ly hợp	Cái	6,00
65	Ắc chấu mâm ép ly hợp	Bộ	4,00
66	Bạc đạn chữ thập	Cái	12,00
67	Bạc đạn puly trung gian các loại	Bộ	2,00
68	Bộ ruột ben cửa hơi	bộ	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>C. Phần điện</b>		
69	Cáp ắc quy	Cái	2,00
70	Công tắc ngắt Ắc quy	cái	2,00
71	Công tắc còi	cái	7,00
72	Tay gạt signal	cái	4,00
73	Than máy khởi động	Bộ	12,00
74	Relair cúp bình	Cái	4,00
75	Relair kèn	cái	12,00
76	Relay 5 chân	cái	24,00
77	Relay hơi cửa 2 đầu	cái	8,00
78	Đèn pha cốt	Bộ	4,00
79	Bộ đồng hồ các loại	Bộ	4,00
80	Relair máy khởi động	cái	4,00
81	Bóng đèn 1 tim	cái	168,00
82	Bóng đèn 2 tim	cái	24,00
83	Bóng đèn H1	cái	24,00
84	Bóng đèn H3	cái	24,00
85	Bóng đèn H4	cái	24,00
86	Đèn bảng số	Cái	24,00
87	Đèn lái sau	Bộ	4,00
88	Đèn signal hông 02 bên	cái	48,00
89	Kèn điện	cái	24,00
90	Kèn tín hiệu lên xuống	Cái	36,00
91	Than máy phát điện	Bộ	12,00
92	Tiết chế máy phát	Cái	2,00
93	Vòng bi máy phát điện	Bộ	4,00
	<b>D. Phần hệ thống lạnh</b>		
94	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
95	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
96	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
97	Van tiết lưu hệ thống lạnh	cái	4,00
	<b><i>E. Phần thùng, bộ, kính, sàn</i></b>		
98	Bản lề cốp	cái	32,00
99	Ben ty cốp sau	cái	8,00
100	Sơn đậm phân làm đồng	lần	4,00
101	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
102	Tay mở cốp	cái	16,00
103	Thay joint, sửa chữa khung , kính	lần	4,00
104	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	4,00

## 2.8. Định mức Sửa chữa lớn:

### 2.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b><i>A. Phần máy</i></b>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khỏi thân (block) máy

TT	Nội dung công việc
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa

TT	Nội dung công việc
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn

TT	Nội dung công việc
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trực các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan

TT	Nội dung công việc
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyen đòn kéo ngang
	Thay rô tuyen đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay

TT	Nội dung công việc
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
<b>C. Phần điện</b>	
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang tấp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rôt to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô

TT	Nội dung công việc
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian

TT	Nội dung công việc
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

**2.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2
		<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
3	Phần điện	3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9
		6	34,0

**2.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ (phần máy)</b>		
	<b>I/ Phần động cơ bên trong</b>		
1	Jiont đại tu	Bộ	1,00
2	Joint chn xy lanh	bộ	1,00
3	Xy lanh	cái	6,00
4	Phớt gid soupap	Bộ	1,00
5	Gid soupap	Bộ	1,00
6	Soupap xả	cây	6,00
7	Soupap hút	cây	6,00
8	Thay bạc segment	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
9	Phe gài ắc piston	Bộ	6,00
10	Ac piston,	Bộ	6,00
11	Piston	cái	6,00
12	Bạc lót trục cơ + bạc lót tay biells	Bộ	1,00
13	Bơm nhớt	cái	1,00
14	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
<b><i>I/ Phần động cơ bên ngoài</i></b>			
15	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
16	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
17	Bơm nước	cái	1,00
18	Co bắt ống nước các loại	cái	12,00
19	Ống nước các loại	cái	6,00
20	Thùng nước phụ	cái	1,00
21	Máy nén khí	cái	1,00
22	Ống cao su hút gió	cái	2,00
23	Bộ lọc khí	cái	1,00
24	Bạc đạn trục trung gian các loại	Bộ	1,00
25	Bánh đà	cái	1,00
26	Dây curoa-roa máy phát chính	sợi	2,00
27	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
28	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
29	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
30	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
31	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00
32	Bơm cao áp	cái	1,00
33	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
34	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
35	Cao su chân máy sau	cái	2,00
36	Cao su chân máy trước	cái	2,00
	<b>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</b>		
37	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	120,00
38	Keo dán joint	tuýp	2,00
39	Cốt xoáy	hộp	1,00
40	Giẻ lau	kg	3,00
41	Lọc dầu	cái	1,00
42	Lọc gió	cái	1,00
43	Lọc khí	cái	1,00
44	Lọc nhớt	cái	1,00
45	Lọc nhớt tinh	cái	1,00
46	Nhớt động cơ	lít	28,00
47	Cân chỉnh tay biên	cái	6,00
48	Ép xoáy bạc thau tay biên	cái	6,00
49	Mạ cốt cam, xoáy, rà bạc cam	Bộ	1,00
50	Mài ma cốt nhôm chuyên, lupbê block	Bộ	2,00
51	Đóng gid soupap qua culasse	cái	12,00
52	Thay canh dọc trục	Bộ	1,00
53	Tiền ép bệ chén soupap	Bộ	1,00
54	Xoáy cân chỉnh đồng tâm bệ block	Bộ	1,00
	<b>B. Phần gầm:</b>		
55	Bạc đạn hộp số	Bộ	1,00
56	Bộ đồng tốc số 2-3	Bộ	1,00
57	Bộ đồng tốc số 4-5	Bộ	1,00
58	Nhớt hộp số	lít	11,00
59	Phốt hộp số	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
60	Trục sơ cấp và nhông truyền số	Bộ	1,00
61	Trục thứ cấp và nhông truyền số	Bộ	1,00
62	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
63	Bạc đạn bite	cái	1,00
64	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
65	Lò xo bite	cái	2,00
66	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
67	Mâm ép ly hợp	Bộ	1,00
68	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
69	Càng phuộc sót ly hợp	Cái	1,00
70	Ổng dầu ly hợp	cái	1,00
71	Secvor ly hợp	cái	1,00
72	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
73	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
74	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
75	Bánh răng vành chậu +quả dứa	Bộ	1,00
76	Nhớt cầu	lít	8,00
77	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
78	Phốt nhông cầu sau	cái	1,00
79	Ăc phi dê	Bộ	2,00
80	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
81	Cao su thanh giằng	cục	8,00
82	Ổng dầu trợ lực	cái	5,00
83	Rotuyn lái ngang	cái	2,00
84	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
85	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
86	Ac, bạc nhíp trước + sau	Bộ	12,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
87	Ac, bạc phuộc nhún	Bộ	8,00
88	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
89	Nhíp sau	lá	2,00
90	Nhíp trước	lá	2,00
91	Phuộc nhún trước	cái	2,00
92	Phuộc nhún sau	cái	2,00
93	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
94	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
95	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
96	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
97	Bộ phân phối hơi tổng phanh	Bộ	2,00
98	Van bàn đạp phanh	cái	1,00
99	Mỡ bò	kg	5,00
100	Phốt mayer sau trong	cái	2,00
101	Phốt mayer sau ngoài	cái	2,00
102	Phốt mayer trước	cái	4,00
103	Secvor thắng sau	cái	2,00
104	Secvor thắng trước	cái	2,00
105	Tam bua thắng	cái	2,00
	<b>C. Phần điện:</b>		
106	Máy phát điện	cái	1,00
107	Máy khởi động	cái	1,00
108	Đèn pha cốt	Bộ	2,00
109	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
110	Đèn singal trước	Bộ	2,00
111	Đèn sương mù	cái	2,00
112	Đèn kích thước	cái	4,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
113	Đèn lái sau	Bộ	2,00
114	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
115	Đèn trần xe	cái	4,00
116	Kèn tín hiệu lên xuống	Bộ	1,00
117	Ben cửa lên, xuống	Bộ	2,00
118	Cảm biến áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
119	Cảm biến báo nhớt	cái	1,00
120	Moter tắt máy	Bộ	1,00
121	Đồng hồ báo áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
122	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
123	Relay cúp bình	cái	1,00
124	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b><i>D. Phần hệ thống điều hòa không khí:</i></b>		
125	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
126	Dây điện nội bộ	Bộ	1,00
127	Ống nối nội bộ	Bộ	1,00
128	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	1,00
129	Quạt nóng	cái	5,00
130	Co nối ống gas	Bộ	1,00
131	Quạt lạnh	cái	8,00
132	Block lạnh	cái	1,00
133	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
134	Nhớt block lạnh	lít	2,00
135	Ố bi (6309 - 6208)	cái	2,00
136	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
137	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
138	Ống mềm	ống	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
139	Ống đồng P 22mm	m	8,00
140	Ống đồng P 28mm	m	8,00
141	Rắc co nối ống	Bộ	8,00
142	Bulong lắp ráp	Bộ	50,00
143	Gas lạnh R134A	kg	7,00
144	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
145	Lưới gió về trong xe	cái	2,00
146	Lưới nhựa	cái	10,00
	<b><i>E. Phần khung thùng xe và nội thất:</i></b>		
	<b><i>I/ Phần khung xương</i></b>		
147	Sắt V 30	m	70,00
148	Sắt V40x40x3	m	50,00
149	Sắt U80x40x5	m	15,00
	<b><i>II/ Phần vỏ</i></b>		
150	Acetylene	chai	8,00
151	Bản lề cốp	cái	8,00
152	Ben ty cốp sau	cái	2,00
153	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
154	Oxy	chai	10,00
155	Que hàn	hộp	6,00
156	Tay mở cốp	cái	4,00
157	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	30,00
158	Tole lòng về trước + sau	m <sup>2</sup>	10,00
159	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
160	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>		
161	Bọc mới bộ ghế xe (21 ghế đôi + 01 ghế đơn)	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	+ 01 ghế lái xe )		
162	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	Bộ	1,00
163	Ván đế nệm bị mục	Bộ	21,00
164	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	17,00
165	Keo con chó	thùng	1,00
166	Độn thêm mouse nệm	Bộ	1,00
167	Simili trần xe	m	32,00
168	Tapis sàn chống cháy	m	25,00
169	Ván sàn	m <sup>2</sup>	9,00
170	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
171	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	Bộ	1,00
172	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	Bộ	1,00
173	Thay toàn bộ khóa kính	cái	26,00
174	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

**2.9 Định ngạch sử dụng lốp:**

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt lớn	6	55.000

**2.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:**

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt lớn	200A	2	18

**2.11. Định mức quản lý chung:**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**2.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**2.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp.

**2.14. Định mức khác**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1