

Số: 14/2005/CT-UBND

TP. Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 5 năm 2005

## **CHỈ THỊ**

**Về thực hiện Nghị định số 168/2003/NĐ-CP ngày 24 tháng 12 năm 2003 của Chính phủ quy định nguồn tài chính và quản lý, sử dụng nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường bộ**

Thực hiện Nghị định số 168/2003/NĐ-CP ngày 24 tháng 12 năm 2003 của Chính phủ quy định về nguồn tài chính và quản lý, sử dụng nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường bộ, tăng cường công tác quản lý và bảo trì hệ thống đường bộ, đẩy nhanh tiến độ sửa chữa nâng cấp, duy trì tuổi thọ của các công trình đường bộ trên địa bàn thành phố, đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị, Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Thủ trưởng các sở - ngành thành phố,

Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận - huyện triển khai thực hiện những nhiệm vụ sau đây:

1. Nội dung công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ trên địa bàn thành phố:

1.1. Công tác bảo trì đường bộ:

1.1.1. Công tác sửa chữa lớn cầu, đường theo định kỳ (trước đây gọi là công tác đại tu).

1.1.2. Công tác sửa chữa vừa cầu, đường theo định kỳ (trước đây gọi là công tác trung tu).

1.1.3. Công tác bảo dưỡng thường xuyên (trước đây gọi là công tác duy tu).

1.1.4. Công tác sửa chữa đột xuất, khắc phục hậu quả hư hỏng cầu, đường (trước đây gọi là công tác sửa chữa đảm bảo giao thông).

1.2. Công tác quản lý đường bộ:

1.2.1. Tổ chức theo dõi tình trạng kỹ thuật và quản lý công trình đường bộ, kiểm định cầu.

1.2.2. Tổ chức đếm xe định kỳ, tổ chức giao thông, phân luồng giao thông đường bộ.

1.2.3. Kiểm tra, thanh tra việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

1.2.4. Hoạt động của các trạm kiểm tra tải trọng xe, các trạm thu phí sử dụng đường bộ.

1.2.5. Hoạt động của các bến phà, cầu phao có số thu không đủ chi thường xuyên.

1.2.6. Bảo đảm các vật tư, thiết bị, phương tiện dự phòng cho công tác đảm bảo giao thông đường bộ.

1.2.7. Các hoạt động khác về quản lý Nhà nước và phục vụ trong giao thông đường bộ được Thủ tướng Chính phủ cho phép.

2. Đảm bảo vốn và huy động các nguồn vốn thực hiện kế hoạch quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ:

2.1 Vốn dành cho công tác sửa chữa lớn hệ thống cầu, đường bộ theo định kỳ cấp cho danh mục các công trình được Ủy ban nhân dân thành phố giao hàng năm.

2.2. Vốn dành cho công tác sửa chữa vừa hệ thống cầu, đường bộ theo định kỳ được bố trí tối thiểu 50 (năm mươi) tỷ đồng mỗi năm.

2.3. Việc sửa chữa vỉa hè, lề đường, đường hẻm do các quận - huyện quản lý được thực hiện theo hình thức Nhà nước và nhân dân cùng làm, sử dụng vốn ngân sách thành phố phân cấp cho quận - huyện và huy động vốn góp của nhân dân.

2.4. Vốn sửa chữa lớn và sửa chữa vừa hệ thống cầu, đường bộ do các đơn vị thực hiện theo hình thức B.O.T được trích từ nguồn thu phí giao thông theo đúng nội dung hợp đồng ký kết.

2.5. Vốn dành cho công tác bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cầu, đường bộ hàng năm được bố trí đủ theo quy định về định mức, định ngạch hiện hành.

Giao Giám đốc Sở Giao thông - Công chính chủ trì phối hợp với Sở Tài chính rà soát các quy định của Nhà nước về định mức, định ngạch, về công tác bảo dưỡng thường xuyên cầu, đường, trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt hoặc điều chỉnh (nếu có) hàng năm.

2.6. Vốn dành cho công tác sửa chữa đột xuất hệ thống cầu, đường bộ trên địa bàn thành phố được bố trí tối thiểu 50 (năm mươi) tỷ đồng mỗi năm.

2.7. Vốn dành cho công tác quản lý:

2.7.1. Vốn dành cho công tác quản lý của các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông được đảm bảo 100% theo định mức, định ngạch và thực hiện đồng thời với việc bố trí vốn bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cầu, đường bộ.

2.7.2. Vốn dành cho công tác kiểm định cầu bố trí tối thiểu 02 (hai) tỷ đồng mỗi năm.

2.7.3. Hàng năm, ngân sách thành phố dành 30% (ba mươi phần trăm) nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông để thực hiện

công tác tổ chức, phân luồng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố.

2.8. Giao Viện Kinh tế thành phố nghiên cứu xây dựng Đề án tạo vốn cho quản lý và bảo trì hệ thống cầu, đường bộ trên địa bàn thành phố; giao Sở Tài chính chủ trì phối hợp với Sở Giao thông - Công chính thẩm định, trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt.

3. Xác định tổng mức và phân bổ vốn dành cho công tác quản lý, bảo trì cầu, đường bộ:

Giao Giám đốc Sở Giao thông - Công chính chủ trì phối hợp với Sở Tài chính và Sở Kế hoạch và Đầu tư xác định tổng mức vốn đầu tư cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống cầu, đường bộ; cụ thể:

3.1. Quý IV hàng năm, Sở Giao thông - Công chính chủ trì phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính và Ủy ban nhân dân các quận - huyện xem xét, tổng hợp đề xuất nhu cầu, danh mục và tổng mức vốn đầu tư cho các công trình sửa chữa lớn, sửa chữa vừa theo định kỳ và công tác quản lý, bảo trì hệ thống cầu, đường bộ trên địa bàn thành phố cho năm sau bao gồm phần do Sở Giao thông - Công chính quản lý và do các quận - huyện quản lý, trình Ủy ban nhân dân thành phố xét duyệt.

3.2. Hàng năm, căn cứ mức vốn được Ủy ban nhân dân thành phố phân cấp hoặc ủy quyền và chỉ tiêu vốn được bố trí từ ngân sách thành phố cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống cầu, đường bộ, Giám đốc Sở Giao thông - Công chính và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận-huyện phân bổ danh mục và kế hoạch vốn sửa chữa lớn theo định kỳ, sửa chữa vừa theo định kỳ cho các đơn vị trực thuộc để quản lý và thực hiện.

4. Tổ chức thực hiện:

Giao Giám đốc Sở Giao thông - Công chính chủ trì phối hợp với Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính hướng dẫn và thường xuyên kiểm tra việc quản lý, sử dụng nguồn vốn cho quản lý, bảo trì cầu, đường bộ trên địa bàn thành phố, định kỳ báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố về tình hình thực hiện và những phát sinh, vướng mắc nếu có./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực Hội đồng nhân dân TP;
- Ủy ban nhân dân thành phố;
- Văn phòng Thành ủy;
- Các Ban của Thành ủy;
- Các Ban Hội đồng nhân dân thành phố;
- Các sở - ngành thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận - huyện;
- VPHĐ-UB: CPVP;
- Các Tổ TH, DA, ĐT-MT;
- Lưu (TH-Thg).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ  
CHỦ TỊCH**

**Lê Thanh Hải**