

Số: 20 /2026/QĐ-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 4 năm 2026

## QUYẾT ĐỊNH

### Về ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 89/2025/QH15;

Căn cứ Bộ Luật Lao động số 45/2019/QH14;

Căn cứ Luật giá số 16/2023/QH15;

Căn cứ Luật đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP của Chính phủ về Quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 111/2025/NĐ-CP và Nghị định số 214/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 60/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 111/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Thông tư số 45/2024/TT-BTC của Bộ Tài chính ban hành phương

*pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá;*

*Căn cứ Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm, dịch vụ công sử dụng kinh phí Ngân sách nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;*

*Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 10386/TTr-SXD-QLVT ngày 01 tháng 4 năm 2026 về ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;*

*Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành Quyết định về định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.*

### **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng**

#### 1. Phạm vi điều chỉnh

Quyết định này quy định về định mức kinh tế - kỹ thuật đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh (*Chi tiết tại các Phụ lục I, II, III đính kèm*).

#### 2. Đối tượng áp dụng

a) Định mức kinh tế - kỹ thuật quy định tại các Phụ lục I, II, III đính kèm Quyết định này áp dụng đối với loại hình vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

b) Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

### **Điều 2. Trách nhiệm thi hành**

Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Nội vụ và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai, thực hiện có hiệu quả Quyết định này; thường xuyên rà soát, tham mưu, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ khi không còn phù hợp.

### **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 25 tháng 4 năm 2026.

2. Quyết định này thay thế Quyết định số 6068/QĐ-UBND ngày 28 tháng 12 năm 2018 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc công bố Bộ định mức

kinh tế kỹ thuật đối với hoạt động vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

#### **Điều 4. Tổ chức thực hiện**

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Giám đốc các Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Nội vụ và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### **Nơi nhận:**

- Như Điều 4; (kèm Phụ lục I, II và III)
- Bộ Xây dựng;
- Cục Kiểm tra văn bản và Tổ chức thi hành pháp luật (Bộ Tư pháp);
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- TTUB: CT, các PCT;
- UBND các phường, xã, đặc khu;
- Trung tâm Quản lý GTCC;
- VPUB: Các PVP;
- Các Phòng: TH, KT, ĐT;
- Trung tâm Thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT, (ĐT/HS).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Bùi Xuân Cường**



**PHỤ LỤC I**  
**ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT**  
**NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG DẦU DIESEL, SỬ DỤNG KHÍ CNG**  
**TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**  
*(Ban hành kèm theo Quyết định số 20 /2026/QĐ-UBND ngày 11 tháng 4 năm 2026*  
*của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)*

1.

**1. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XBN.1\_DIESEL (TỪ 9 CHỖ ĐẾN 29 CHỖ<sup>1</sup>)**

**1.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

**1.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,25
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>1</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ bản
4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe =

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

**1.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**1.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt nhỏ	XBN.1_Diesel	Lít/100km	16,25

**1.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ:**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**1.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****1.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD	STT	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
10.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lõi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tyn	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	<b>Bạc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,7</b>
20.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	C
	5	Mức nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyen	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cầu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chassiss	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I	
	35	Áp suất thắng	T	
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I	
	37	Liên kết phanh đỗ	T	
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I	
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I	
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	43	Lọc gió cabin	R	
	44	Đai ốc bắt thân xe	T	
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	46	Tình trạng ống ga	I	
	47	Tình trạng ga	I	
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	49	Ống nối	T	
	50	Dàn nóng	T	
	51	Dàn nóng	C	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,6</b>
	30.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc gió	C	
4		Nước làm mát	I	
5		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
6		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
7		Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
8		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
9		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
10		Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
11		Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	



<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,7</b>
40.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	R
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai	R
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	17	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	18	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	19	Ốc xả từ tính	C
	20	Khớp cầu	T
	21	Khớp rô tyn	T
	22	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	23	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	24	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	25	Góc bánh lái trước	A
	26	Cân bằng bánh xe	Ba
	27	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	28	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	29	Khớp nối cầu của trục lái	T
	30	Độ rơ các khớp trục lái	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	31	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	32	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	33	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	34	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	35	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	36	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	37	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	39	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	40	Pít tông trợ lực chân không	T
	41	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	42	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	43	Liên kết phanh đỗ	T
	44	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	45	Đèn pha	A
	46	Đèn sương mù	A
	47	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	48	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	49	Khóa cửa và chốt khóa	A
	50	Lọc gió cabin	R
	51	Dè chắn bùn	T
	52	Đai ốc bắt thân xe	T
	53	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	54	Tình trạng màu sơn	I
	55	Tình trạng ống ga	I
	56	Tình trạng ga	I
	57	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	58	Ống nối	T

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	59	Dàn nóng	T
	60	Dàn nóng	C
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,8</b>
50.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lõi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I	
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I	
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I	
	31	Liên kết phanh đỗ	T	
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,7</b>
60.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R	
	4	Lỗi lọc gió	C	
	5	Nước làm mát	I	
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyen	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cấu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	43	Lọc gió cabin	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	44	Đai ốc bắt thân xe	T	
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	46	Tình trạng ống ga	I	
	47	Tình trạng ga	I	
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	49	Ống nối	T	
	50	Dàn nóng	T	
	51	Dàn nóng	C	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,6</b>
70.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lõi lọc gió	C	
	4	Nước làm mát	I	
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	
	15	Khớp cầu	I	
	16	Khớp rô tuyen	I	
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T	
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I	
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I	
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T	
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I	
	22	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T	
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I	
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I	
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I	
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I	
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I	
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I	
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I	
	31	Liên kết phanh đỗ	T	
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,7</b>
	80.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc nhiên liệu	R	
4		Lỗi lọc gió	R	
5		Nước làm mát	R	
6		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
7		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
8		Cụm dây đai	R	
9		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
10		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	



<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Khoảng cách cò mổ, xu páp	A
	16	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	17	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	18	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	19	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	20	Ốc xả từ tính	C
	21	Khớp cầu	T
	22	Khớp rô tuyen	T
	23	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	24	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	25	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	26	Góc bánh lái trước	A
	27	Cân bằng bánh xe	Ba
	28	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	29	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	30	Khớp nối cầu của trục lái	T
	31	Độ rơ các khớp trục lái	I
	32	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	33	Dầu phanh	R
	34	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	35	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	36	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	37	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	39	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	40	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	41	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	42	Pít tông trợ lực chân không	T	
	43	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T	
	44	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I	
	45	Liên kết phanh đỗ	T	
	46	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	47	Đèn pha	A	
	48	Đèn sương mù	A	
	49	Đô siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	50	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I	
	51	Khóa cửa và chốt khóa	A	
	52	Lọc gió cabin	R	
	53	Dè chắn bùn	T	
	54	Đai ốc bắt thân xe	T	
	55	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	56	Tình trạng màu sơn	I	
	57	Tình trạng ống ga	I	
	58	Tình trạng ga	I	
	59	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	60	Ống nối	T	
	61	Dàn nóng	T	
	62	Dàn nóng	C	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>10,4</b>
90.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lõi lọc gió	C	
	4	Nước làm mát	I	
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyen	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	<b>Bạc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,7</b>
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	C
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyn	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cầu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	43	Lọc gió cabin	R
	44	Đai ốc bắt thân xe	T
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	46	Tình trạng ống ga	I
	47	Tình trạng ga	I
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	49	Ống nối	T
	50	Dàn nóng	T
	51	Dàn nóng	C
	<b>Bạc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,6</b>
110.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,7</b>
120.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R	
	4	Lỗi lọc gió	R	
	5	Nước làm mát	I	
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	8	Cụm dây đai	R	
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	
	16	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T	
	17	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C	
	18	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R	
	19	Ốc xả từ tính	C	
	20	Khớp cầu	T	
	21	Khớp rô tuyen	T	
	22	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T	
	23	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	24	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	25	Góc bánh lái trước	A
	26	Cân bằng bánh xe	Ba
	27	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	28	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	29	Khớp nối cầu của trục lái	T
	30	Độ rơ các khớp trục lái	I
	31	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	32	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	33	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	34	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	35	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	36	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	37	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	39	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	40	Pít tông trợ lực chân không	T
	41	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	42	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	43	Liên kết phanh đỗ	T
	44	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	45	Đèn pha	A
	46	Đèn sương mù	A
	47	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	48	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	49	Khóa cửa và chốt khóa	A
	50	Lọc gió cabin	R
	51	Dè chắn bùn	T



<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	52	Đai ốc bắt thân xe	T	
	53	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	54	Tình trạng màu sơn	I	
	55	Tình trạng ống ga	I	
	56	Tình trạng ga	I	
	57	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	58	Ống nối	T	
	59	Dàn nóng	T	
	60	Dàn nóng	C	
	<b>Bạc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>7,8</b>
130.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lõi lọc gió	C	
	4	Nước làm mát	I	
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	
	15	Khớp cầu	I	
	16	Khớp rô tyn	I	
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T	
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I	
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I	
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T	
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I	
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I	
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I	
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I	
	26	Tình trạng ổ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I	
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I	
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I	
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I	
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I	
	31	Liên kết phanh đỗ	T	
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	<b>Bạc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,7</b>
140.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R	
	4	Lỗi lọc gió	C	
	5	Nước làm mát	I	
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyn	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chassiss	T
	26	Bát bót lái với khung chassis	T
	27	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	28	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	30	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	31	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	32	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	33	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	34	Áp suất thắng	T
	35	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	36	Liên kết phanh đỗ	T
	37	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	38	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I	
	39	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	40	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I	
	41	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I	
	42	Lọc gió cabin	R	
	43	Đai ốc bắt thân xe	T	
	44	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	45	Tình trạng ống ga	I	
	46	Tình trạng ga	I	
	47	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	48	Ống nối	T	
	49	Dàn nóng	T	
	50	Dàn nóng	C	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,6</b>
	150.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc gió	C	
4		Nước làm mát	I	
5		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
6		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
7		Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
8		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
9		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
10		Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
11		Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
12		Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
13		Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
14		Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	
15		Khớp cầu	I	
16		Khớp rô tuyen	I	
17		Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	<b>Bạc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,7</b>
160.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	4	Lỗi lọc gió	R
	5	Nước làm mát	R
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai	R
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Khoảng cách cò mổ, xu páp	A
	16	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	17	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	18	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	19	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	20	Ốc xả từ tính	C
	21	Khớp cầu	T
	22	Khớp rô tuyen	T
	23	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	24	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	25	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	26	Góc bánh lái trước	A
	27	Cân bằng bánh xe	Ba
	28	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	29	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	30	Khớp nối cầu của trục lái	T
	31	Độ rơ các khớp trục lái	I
	32	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	33	Dầu phanh	R
	34	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	35	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	36	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	37	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	39	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	40	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	41	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	42	Pít tông trợ lực chân không	T
	43	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	44	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	45	Liên kết phanh đỗ	T
	46	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	47	Đèn pha	A
	48	Đèn sương mù	A
	49	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	50	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	51	Khóa cửa và chốt khóa	A
	52	Lọc gió cabin	R
	53	Dè chắn bùn	T
	54	Đai ốc bắt thân xe	T
	55	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	56	Tình trạng màu sơn	I
	57	Tình trạng ống ga	I
	58	Tình trạng ga	I
	59	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	60	Ống nối	T
	61	Dàn nóng	T
	62	Dàn nóng	C
	<b>Bạc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>10,4</b>
170.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T



Định ngạch BD	STT	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc	
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	<b>Bạc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,7</b>
	180.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc nhiên liệu	R	
4		Lỗi lọc gió	C	
5		Nước làm mát	I	
6		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
7		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
8		Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
9		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
10		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
11		Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
12		Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
13		Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
14		Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
15		Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	
16		Khớp cầu	I	
17		Khớp rô tuyen	I	
18		Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T	
19		Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cấu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I
	43	Lọc gió cabin	R
	44	Đai ốc bắt thân xe	T
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	46	Tình trạng ống ga	I
	47	Tình trạng ga	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	49	Ống nối	T
	50	Dàn nóng	T
	51	Dàn nóng	C
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,6</b>
190.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyen	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I	
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I	
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I	
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I	
	31	Liên kết phanh đỗ	T	
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,7</b>
	200.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Lọc nhớt động cơ	R
		3	Lõi lọc gió	R
		4	Nước làm mát	I
5		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
6		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
7		Cụm dây đai	R	
8		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
9		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
10		Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
11		Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
12		Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
13		Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
14		Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	15	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	16	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	17	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	18	Ốc xả từ tính	C
	19	Khớp cầu	T
	20	Khớp rô tuyen	T
	21	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	22	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	23	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	24	Góc bánh lái trước	A
	25	Cân bằng bánh xe	Ba
	26	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	27	Hoạt động của vô lăng	I
	28	Khớp nối cầu của trục lái	T
	29	Độ rơ các khớp trục lái	I
	30	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	31	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	32	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	33	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	34	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	35	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	36	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	37	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	38	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	39	Pít tông trợ lực chân không	T
	40	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	41	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	42	Liên kết phanh đỗ	T
	43	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	44	Đèn pha	A

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Hạng mục thực hiện</b>	<b>Hạng mục công việc</b>
	45	Đèn sương mù	A
	46	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	47	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I
	48	Khóa cửa và chốt khóa	A
	49	Lọc gió cabin	R
	50	Dè chắn bùn	T
	51	Đai ốc bắt thân xe	T
	52	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	53	Tình trạng màu sơn	I
	54	Tình trạng ống ga	I
	55	Tình trạng ga	I
	56	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	57	Ống nối	T
	58	Dàn nóng	T
	59	Dàn nóng	C
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,8</b>

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R: Thay thế

T: Siết theo lực chỉ định.

L: Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.

Ba: Cân bằng bánh xe

C: Vệ sinh







## 1.7. Định mức sửa chữa thường xuyên

### 1.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp kết nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc Lọc nhiên liệu diesel Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyn 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái

TT	Nội dung công việc
15	Thay nhíp gẫy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**1.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	571,8
2	Phần gầm	4	956,0
3	Phần điện	4	266,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	70,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.010,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>3.873,8</b>

**1.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	6,00
2	Bạc đạn pully trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt làm mát két nước	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	8,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	17,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	8,00
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	2,00
13	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
14	Xylanh + Piston máy nén khí	cái	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	17,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
16	Bulon + Tắc kê	cái	4,00
17	Ac phidê	bộ	2,00
18	Thay bạc đạn bánh xe sau	cái	8,00
19	Thay bạc đạn bánh xe trước	cái	8,00
20	Ống dầu thẳng	cái	24,00
21	Cupben bánh trước, sau	cái	32,00
22	Rotyl chuyên hướng dọc	cái	2,00
23	Rotyl chuyên hướng ngang	cái	2,00
24	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
25	Joint phốt tay lái	cái	6,00
26	Rotyl tay lái	cái	4,00
27	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
28	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00
29	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
30	Thay bạc nhíp trước	cái	36,00
31	Thay phuộc nhún sau	cái	2,00
32	Thay phuộc nhún trước	cái	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
33	Thay cao su phuộc nhún	bộ	6,00
34	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
35	Bổ ly hợp	Lá	8,00
36	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
37	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
38	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
39	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Servo ly hợp	cái	6,00
42	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
43	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
44	Cáp ắc quy	cái	2,00
45	Công tắc ngắt ắc quy	cái	6,00
46	Công tắc còi	cái	6,00
47	Than máy khởi động	bộ	14,00
48	Relair cúp bình	cái	4,00
49	Relair kèn	cái	10,00
50	Đèn pha cốt	bộ	4,00
51	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
52	Bóng đèn các loại	cái	80,00
53	Công tắc đèn dừng	cái	6,00
54	Kèn điện	cái	20,00
55	Đèn lái sau	bộ	4,00
56	Đèn signal toàn bộ	cái	8,00
57	Than máy phát điện	bộ	14,00
58	Tiết chế máy phát	cái	2,00
59	Vòng bi máy phát điện	bộ	4,00
	<b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>		
60	Bạc đạn Block lạnh	cái	3,00
61	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	3,00
62	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
63	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	12,00
	<b>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</b>		
64	Bản lề cốp	cái	36,00
65	Ben ty cốp sau	cái	12,00
66	Sơn đậm phân làm đồng	lần	2,00
67	Tapis sàn chống cháy	m	132,00
68	Tay mở cốp	cái	24,00
69	Thay joint, sửa chữa khung, kính	lần	6,00
70	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

### 1.8. Định mức sửa chữa lớn:

#### 1.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần máy</b>

TT	Nội dung công việc
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo bường côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết

TT	Nội dung công việc
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
	10 Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
	11 Đổ các loại dầu, nước làm mát
	12 Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe

TT	Nội dung công việc
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b><i>B. Phần gầm</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trục các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê

TT	Nội dung công việc
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyen đòn kéo ngang
	Thay rô tuyen đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>



TT	Nội dung công việc
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang tấp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt

TT	Nội dung công việc
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rô to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo dỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 1.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>213,8</b>
		3	56,6

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
		4	97,5
		5	48,7
		6	11,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>246,0</b>
		4	220,8
		5	25,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>243,0</b>
		3	4,0
		4	82,0
		5	157,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>200,9</b>
		3	4,0
		4	62,2
		5	134,7
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.185,0</b>
		4	70,0
		5	2.115,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.088,7</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	64,6
		4	532,5
		5	2.480,6
		6	11,0

**1.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
	<b><u>I/ Phần bên trong động cơ</u></b>		
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	4,00
3	Phốt gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	4,00
5	Soupap xả	cây	4,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	4,00
8	Piston	cái	4,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
11	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
	<b><i>II/ Phần bên ngoài động cơ</i></b>		
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Cơ bắt ống nước các loại	cái	10,00
16	Ống nước các loại	cái	4,00
17	Bộ lọc khí	cái	1,00
18	Ống cao su hút gió	cái	1,00
19	Bạc đạn trục trung gian máy lạnh	bộ	1,00
20	Bánh đà	cái	1,00
21	Dây cua-roa các loại	bộ	1,00
22	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
23	Kim phun nhiên liệu	cái	4,00
	<b><i>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</i></b>		
24	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	60,00
25	Giẻ lau	kg	3,00
26	Lọc dầu	cái	1,00
27	Lọc dầu trợ lực	cái	1,00
28	Lọc gió	cái	1,00
29	Lọc khí	cái	1,00
30	Lọc nhớt	cái	1,00
31	Nhớt cầu	lít	3,00
32	Nhớt động cơ	lít	9,00
33	Nhớt hộp số	lít	4,00
34	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	4,00
35	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
36	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
37	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
38	Mài, rà, xoáy đồng bạc cam	bộ	1,00
39	Thay cánh dọc trục cốt máy	bộ	1,00
40	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	4,00
41	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
42	Tiền gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	<b><i>B. Phần gầm</i></b>		
43	Bạc đạn hộp số các loại	bộ	6,00
44	Phốt đuôi hộp số	bộ	1,00
45	Vòng hãm số 2	cái	1,00
46	Vòng hãm số 3	cái	1,00
47	Vòng hãm số 4	cái	1,00
48	Bạc đạn bánh đà 6204	cái	1,00
49	Bạc đạn bite	cái	1,00
50	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
51	Đĩa bộ ly hợp	cái	1,00
52	Lò xo bite	cái	2,00
53	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
54	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
55	Ống dầu trợ lực	cái	1,00
56	Secvor ly hợp	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
57	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
58	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
59	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
60	Bánh răng vành chậu+ quả dứa	bộ	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
62	Phốt nhôm cầu sau	cái	1,00
63	Ac phi dê	bộ	2,00
64	Bạc treo thanh ngang	bộ	1,00
65	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
66	Ổng dầu trợ lực	cái	2,00
67	Rotuyn chuyên hướng	cái	2,00
68	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
69	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
70	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	8,00
71	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
72	Nhíp sau	lá	2,00
73	Nhíp trước	lá	2,00
74	Ổng nhún trước + sau	cái	4,00
75	Bạc đạn mayer sau ( trong + ngoài )	cái	4,00
76	Bạc đạn mayer trước ( trong + ngoài )	cái	4,00
77	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
78	Càng thẳng sau	cái	4,00
79	Càng thẳng tay	cái	2,00
80	Càng thẳng trước	cái	4,00
81	Lò xo thẳng (bánh trước + sau)	cái	8,00
82	Mỡ bò	kg	4,00
83	Phốt mayer sau	cái	2,00
84	Phốt mayer trước	cái	2,00
85	Tam bua thẳng sau	cái	2,00
86	Tam bua thẳng tay	cái	1,00
87	Tam bua thẳng trước	cái	2,00
88	Xy lanh thẳng con bánh sau	bộ	4,00
89	Xy lanh thẳng con bánh trước	bộ	4,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
90	Máy phát điện	cái	1,00
91	Máy khởi động	cái	1,00
92	Đèn pha cốt	bộ	2,00
93	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
94	Đèn singal trước	bộ	2,00
95	Đèn sương mù	cái	2,00
96	Đèn lái	bộ	2,00
97	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
98	Đèn trần xe	cái	4,00
99	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
100	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
101	Cảm biến áp lực nhót (báo kim)	cái	1,00
102	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
103	Đồng hồ báo áp lực nhót (báo kim)	cái	1,00
104	Moter tắt máy	bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
105	Relay cúp bình	cái	1,00
106	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b><i>D. Phần Điều hòa không khí</i></b>		
107	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
108	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
109	Phin lọc	cái	1,00
110	Puly tăng đưa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
111	Quạt nóng	cái	4,00
112	Quạt lạnh	cái	8,00
113	Van tiết lưu	cái	1,00
114	Cơ nối ống gas	bộ	1,00
115	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
116	Ổ bi (6309 - 6208)	cái	2,00
117	Block lạnh	cái	1,00
118	Nhớt block lạnh	lít	2,00
119	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
120	Van điều khiển áp suất	cái	2,00
121	Ống mềm	ống	2,00
122	Ống đồng Ø 22mm	m	8,00
123	Ống đồng Ø 28mm	m	8,00
124	Rắc cơ nối ống	bộ	8,00
125	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
126	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
127	Gas lạnh R134A	kg	7,00
	<b><i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i></b>		
	<b><i>I/Phần khung xương</i></b>		
128	Sắt V 30	m	25,00
129	Sắt V40x40x3	m	15,00
130	Sắt U80x40x5	m	8,00
	<b><i>II/Phần vỏ</i></b>		
131	Acetylene	chai	2,00
132	Bản lề cốp	cái	4,00
133	Ben ty cốp sau	cái	2,00
134	Cán sau composite thay mới	cái	1,00
135	Oxy	chai	6,00
136	Que hàn	hộp	5,00
137	Tay mở cốp	cái	4,00
138	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	15,00
139	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	6,00
140	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
141	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>		
142	Bọc mới bộ ghế xe (8 đôi + 6 đơn +ghế lái xe)	bộ	1,00
143	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
144	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
145	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	12,00
146	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
147	Keo con chó	thùng	1,00
148	Simili trần xe	m	20,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
149	Tapis sàn chống cháy	m	16,00
150	Ván sàn	m <sup>2</sup>	15,00
151	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
152	Thay toàn bộ joint khung kính & bom keo	bộ	1,00
153	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
154	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

#### 1.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt nhỏ	6	50.000

#### 1.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt nhỏ	120A	1	18

#### 1.11. Định mức quản lý chung:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

#### 1.12. Định mức lợi nhuận định mức:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

#### 1.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

#### 1.14. Định mức khác:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1



## 2. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XBN.2\_DIESEL ( TỪ 30 CHỖ ĐẾN 40 CHỖ<sup>2</sup>)

### 2.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

### 2.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,25
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

#### Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>2</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**2.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**2.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt nhỏ	XBN.2_Diesel	Lít/100km	18,77

**2.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**2.6. Bảo dưỡng phương tiện:****26.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
1.000km	1	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	3	Đai ốc bánh xe	T	
	4	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I	
	5	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	6	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	7	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,53</b>
5.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>3,19</b>
10.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	3	Ruột bộ lọc gió	I	
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	9	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	11	Hành trình tự do của tay lái	I	
	12	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	13	Dầu phanh	I	
	14	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	15	Độ mòn ổ phanh và đĩa phanh	I	
	16	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	17	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	18	Các phanh tay	I	
	19	Hoạt động phanh tay	I	
	20	Hư hỏng nhíp lá	I	
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	22	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	23	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	24	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	25	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	26	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	27	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	28	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	29	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
		<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
15.000km	1	Nhớt động cơ	R	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Nhót hộp số	I	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhót cầu sau	I	
	7	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	8	Hành trình tự do của tay lái	I	
	9	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	10	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	11	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
20.000km	1	Nhót động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhót	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	I	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	8	Hệ thống làm mát	I	
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	10	Dầu ly hợp	I	
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	12	Cấp sang số	A	
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L	
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	16	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	17	Hành trình tự do của tay lái	I	
	18	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	19	Dầu phanh	I
	20	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	21	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	22	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	23	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	25	Các phanh tay	I
	26	Hoạt động phanh tay	I
	27	Hư hỏng nhíp lá	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	29	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	30	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	31	Đai ốc bánh xe	T
	32	Hư mâm bánh xe	I
	33	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	34	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	35	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	36	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	37	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	38	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
39	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
<b>Giờ công</b>			<b>6,62</b>
25.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	I
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu ri từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	15	Hành trình tự do của tay lái	I
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	17	Dầu phanh	I
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	22	Các phanh tay	I
	23	Hoạt động phanh tay	I
	24	Hư hỏng nhíp lá	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A	
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,07</b>
35.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
40.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	R	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Khe hở xú páp	A	
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I	
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R	
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	11	Hệ thống làm mát	I	
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	13	Dầu ly hợp	R	
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	16	Cấp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I
	18	Sự rò lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu trợ lực lái	R
	22	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	23	Sự rò lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	24	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	25	Hành trình tự do của tay lái	I
	26	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	27	Góc đặt bánh xe	I
	28	Dầu phanh	R
	29	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	30	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	31	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	32	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	33	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	34	Các phanh tay	I
	35	Hoạt động phanh tay	I
	36	Mòn bố phanh tay	I
	37	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	38	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	39	Hư hỏng nhíp lá	I
	40	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	41	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	42	Sự rò lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	43	Đai ốc bánh xe	I
	44	Hư mâm bánh xe	I
	45	Mỡ bạc đạn trục xe	R



<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	46	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	47	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	48	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	49	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I	
	50	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	51	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	52	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A	
	53	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>7,17</b>
45.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Nhớt hộp số	R	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhớt cầu sau	R	
	7	Hành trình tự do của tay lái	I	
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>3,19</b>
50.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Ruột bộ lọc gió	I	
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	9	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	12	Hành trình tự do của tay lái	I	
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	14	Dầu phanh	I	
	15	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	19	Các phanh tay	I	
	20	Hoạt động phanh tay	I	
	21	Hư hỏng nhíp lá	I	
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	29	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	30	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,07</b>
	55.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
		3	Hành trình tự do của tay lái	I
		4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
		5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
		6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Nhớt hộp số	I
	13	Cấp sang số	A
	14	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	15	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	16	Nhớt cầu sau	I
	17	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	18	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	19	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	20	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	21	Hành trình tự do của tay lái	I
	22	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	23	Dầu phanh	I
	24	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	25	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	26	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	27	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	29	Các phanh tay	I	
	30	Hoạt động phanh tay	I	
	31	Hư hỏng nhíp lá	I	
	32	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	33	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	34	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	35	Đai ốc bánh xe	T	
	36	Hư mâm bánh xe	I	
	37	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	38	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	39	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	40	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	41	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	42	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	43	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,62</b>
65.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>3,19</b>
70.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Ruột bộ lọc gió	I	
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	9	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	12	Hành trình tự do của tay lái	I	
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	14	Dầu phanh	I	
	15	Rĩ dầu hệ thống phanh	I	
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	19	Các phanh tay	I	
	20	Hoạt động phanh tay	I	
	21	Hư hỏng nhíp lá	I	
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	29	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	30	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A	
	31	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
		<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
	75.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	3	Nhớt hộp số	I	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhớt cầu sau	I	
	7	Hành trình tự do của tay lái	I	
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
80.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	I	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Khe hở xú páp	A	
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I	
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R	
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	11	Hệ thống làm mát	I	
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	13	Dầu ly hợp	R	
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I	
	16	Cấp sang số	A	
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I	
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I	
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	22	Dầu trợ lực lái	R
	23	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	24	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	26	Hành trình tự do của tay lái	I
	27	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	28	Góc đặt bánh xe	I
	29	Ống dầu trợ lực lái	R
	30	Dầu phanh	R
	31	Rì dầu hệ thống phanh	I
	32	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	33	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	34	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	35	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	36	Các phanh tay	I
	37	Hoạt động phanh tay	I
	38	Mòn bố phanh tay	I
	39	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	40	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	41	Hư hỏng nhíp lá	I
	42	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	43	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	44	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	45	Đai ốc bánh xe	T
	46	Hư mâm bánh xe	I
	47	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	48	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	49	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	50	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	51	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	52	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	53	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	54	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	55	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,17</b>
85.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
90.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	R
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	R
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I



<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	15	Hành trình tự do của tay lái	I	
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	17	Dầu phanh	I	
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	22	Các phanh tay	I	
	23	Hoạt động phanh tay	I	
	24	Hư hỏng nhíp lá	I	
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	32	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	33	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A	
	34	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>	
<b>Giờ công</b>			<b>6,07</b>	
95.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	17	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	18	Hành trình tự do của tay lái	I
	19	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	20	Dầu phanh	I
	21	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	22	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	23	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	24	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	26	Các phanh tay	I
	27	Hoạt động phanh tay	I
	28	Hư hỏng nhíp lá	I
	29	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	30	Rò rỉ dầu giảm xóc	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	31	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	32	Đai ốc bánh xe	T
	33	Hư mâm bánh xe	I
	34	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	35	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	36	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	37	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	38	Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)...	I
	39	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	40	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	41	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>10,8</b>

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R: Thay thế

T: Siết theo lực chỉ định.

L: Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.

**2.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng**

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	9	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10
2	Nhớt hộp số	lít										4	
3	Nhớt cầu	lít										4,5	
4	Dầu trợ lực lái	lít									1,5		
5	Lọc nhớt	cái			1		1		1		1		1
6	Lọc dầu tinh	cái					1				1		
7	Lọc dầu thô	cái									1		
8	Lọc gió	cái									1		
9	Dầu thắng	lít									1,5		
10	Mỡ bò	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5
11	Dây curoa máy lạnh	cái									1		
12	Dây curoa máy	cái									1		

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
1	Nhớt động cơ	lít	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10	
2	Nhớt hộp số	lít								4			
3	Nhớt cầu	lít								4,5			
4	Dầu trợ lực lái	lít						1,5					
5	Lọc nhớt	cái		1		1		1		1		1	
6	Lọc dầu tinh	cái		1				1				1	
7	Lọc dầu thô	cái						1					
8	Lọc gió	cái						1					
9	Dầu thẳng	lít						1,5					
10	Mỡ bò EP2	kg	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	
11	Dây curoa máy lạnh	cái						1					
12	Dây curoa máy	cái						1					

## 2.7. Định mức sửa chữa thường xuyên

### 2.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp kết nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tui n 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái
15	Thay nhíp gãy

TT	Nội dung công việc
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ giải số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 môi
	Trên 10 môi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**2.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	571,8
2	Phần gầm	4	956,0
3	Phần điện	4	266,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	70,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.010,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>3.873,8</b>

**2.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	6,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt làm mát két nước	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	8,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	17,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	8,00
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	2,00
13	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
14	Xylanh + Piston máy nén khí	cái	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	17,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
16	Bulon + Tắc kê	cái	4,00
17	Ac phidê	bộ	2,00
18	Thay bạc đạn bánh xe sau	cái	8,00
19	Thay bạc đạn bánh xe trước	cái	8,00
20	Ống dầu thẳng	cái	24,00
21	Cupben bánh trước, sau	cái	32,00
22	Rotyl chuyển hướng dọc	cái	2,00
23	Rotyl chuyển hướng ngang	cái	2,00
24	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
25	Joint phốt tay lái	cái	6,00
26	Rotyl tay lái	cái	4,00
27	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
28	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00
29	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
30	Thay bạc nhíp trước	cái	36,00
31	Thay phuộc nhún sau	cái	2,00
32	Thay phuộc nhún trước	cái	2,00
33	Thay cao su phuộc nhún	bộ	6,00
34	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00



STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
35	Bổ ly hợp	Lá	8,00
36	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
37	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
38	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
39	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Servo ly hợp	cái	6,00
42	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
43	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
44	Cáp ắc quy	cái	2,00
45	Công tắc ngắt ắc quy	cái	6,00
46	Công tắc còi	cái	6,00
47	Than máy khởi động	bộ	14,00
48	Relair cúp bình	cái	4,00
49	Relair kèn	cái	10,00
50	Đèn pha cốt	bộ	4,00
51	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
52	Bóng đèn các loại	cái	80,00
53	Công tắc đèn dừng	cái	6,00
54	Kèn điện	cái	20,00
55	Đèn lái sau	bộ	4,00
56	Đèn signal toàn bộ	cái	8,00
57	Than máy phát điện	bộ	14,00
58	Tiết chế máy phát	cái	2,00
59	Vòng bi máy phát điện	bộ	4,00
	<b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>		
60	Bạc đạn Block lạnh	cái	3,00
61	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	3,00
62	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
63	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	12,00
	<b>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</b>		
64	Bản lề cốp	cái	36,00
65	Ben ty cốp sau	cái	12,00
66	Sơn dặm phần làm đồng	lần	2,00
67	Tapis sàn chống cháy	m	132,00
68	Tay mở cốp	cái	24,00
69	Thay joint, sửa chữa khung, kính	lần	6,00
70	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

## 2.8. Định mức sửa chữa lớn:

### 2.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần máy</b>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.

TT	Nội dung công việc
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp đàn cò, cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành

TT	Nội dung công việc
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao

TT	Nội dung công việc
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trực các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh

TT	Nội dung công việc
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyn đòn kéo ngang
	Thay rô tuyn đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tui ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tui ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích.
	Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn

TT	Nội dung công việc
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang táp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp

TT	Nội dung công việc
	Đo kiểm rô to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phớt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 2.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>213,8</b>
		3	56,6
		4	97,5



STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
		5	48,7
		6	11,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>246,0</b>
		4	220,8
		5	25,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>243,0</b>
		3	4,0
		4	82,0
		5	157,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>200,9</b>
		3	4,0
		4	62,2
		5	134,7
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.185,0</b>
		4	70,0
		5	2.115,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.088,7</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	64,6
		4	532,5
		5	2.480,6
		6	11,0

**2.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
	<b><u>I/ Phần bên trong động cơ</u></b>		
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	4,00
3	Phốt gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	4,00
5	Soupap xả	cây	4,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	4,00
8	Piston	cái	4,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Bu ly giảm chấn	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b><i>II/ Phần bên ngoài động cơ</i></b>		
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Cơ bắt ống nước các loại	cái	10,00
16	Ống nước các loại	cái	4,00
17	Bộ lọc khí	cái	1,00
18	Ống cao su hút gió	cái	1,00
19	Bạc đạn trục trung gian máy lạnh	bộ	1,00
20	Bánh đà	cái	1,00
21	Dây cua-roa các loại	bộ	1,00
22	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
23	Kim phun nhiên liệu	cái	4,00
	<b><i>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</i></b>		
24	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	60,00
25	Giẻ lau	kg	3,00
26	Lọc dầu	cái	1,00
27	Lọc dầu trợ lực	cái	1,00
28	Lọc gió	cái	1,00
29	Lọc khí	cái	1,00
30	Lọc nhớt	cái	1,00
31	Nhớt cầu	lít	3,00
32	Nhớt động cơ	lít	9,00
33	Nhớt hộp số	lít	4,00
34	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	4,00
35	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
36	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
37	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
38	Mài, rà, xoáy đồng bạc cam	bộ	1,00
39	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00
40	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	4,00
41	Thay nhông chuyển cốt máy	cái	1,00
42	Tiện gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	<b><i>B. Phần gầm</i></b>		
43	Bạc đạn hộp số các loại	bộ	6,00
44	Phốt đuôi hộp số	bộ	1,00
45	Vòng hãm số 2	cái	1,00
46	Vòng hãm số 3	cái	1,00
47	Vòng hãm số 4	cái	1,00
48	Bạc đạn bánh đà 6204	cái	1,00
49	Bạc đạn bite	cái	1,00
50	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
51	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
52	Lò xo bite	cái	2,00
53	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
54	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
55	Ống dầu trợ lực	cái	1,00
56	Secvor ly hợp	cái	1,00
57	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
58	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
59	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
60	Bánh răng vành châu+ quả dứa	bộ	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
62	Phốt nhôm cầu sau	cái	1,00
63	Ac phi dê	bộ	2,00
64	Bạc treo thanh ngang	bộ	1,00
65	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
66	Ổng dầu trợ lực	cái	2,00
67	Rotuyn chuyển hướng	cái	2,00
68	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
69	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
70	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	8,00
71	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
72	Nhíp sau	lá	2,00
73	Nhíp trước	lá	2,00
74	Ổng nhún trước + sau	cái	4,00
75	Bạc đạn mayer sau ( trong + ngoài )	cái	4,00
76	Bạc đạn mayer trước ( trong + ngoài )	cái	4,00
77	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
78	Càng thẳng sau	cái	4,00
79	Càng thẳng tay	cái	2,00
80	Càng thẳng trước	cái	4,00
81	Lò xo thẳng (bánh trước + sau)	cái	8,00
82	Mỡ bò	kg	4,00
83	Phốt mayer sau	cái	2,00
84	Phốt mayer trước	cái	2,00
85	Tam búa thẳng sau	cái	2,00
86	Tam búa thẳng tay	cái	1,00
87	Tam búa thẳng trước	cái	2,00
88	Xy lanh thẳng con bánh sau	bộ	4,00
89	Xy lanh thẳng con bánh trước	bộ	4,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
90	Máy phát điện	cái	1,00
91	Máy khởi động	cái	1,00
92	Đèn pha cốt	bộ	2,00
93	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
94	Đèn singal trước	bộ	2,00
95	Đèn sương mù	cái	2,00
96	Đèn lái	bộ	2,00
97	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
98	Đèn trần xe	cái	4,00
99	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
100	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
101	Cảm biến áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
102	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
103	Đồng hồ báo áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
104	Moter tắt máy	bộ	1,00
105	Relay cúp bình	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
106	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b><i>D. Phần Điều hòa không khí</i></b>		
107	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
108	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
109	Phin lọc	cái	1,00
110	Puly tăng đưa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
111	Quạt nóng	cái	4,00
112	Quạt lạnh	cái	8,00
113	Van tiết lưu	cái	1,00
114	Cơ nối ống gas	bộ	1,00
115	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
116	Ổ bi (6309 - 6208)	cái	2,00
117	Block lạnh	cái	1,00
118	Nhớt block lạnh	lít	2,00
119	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
120	Van điều khiển áp suất	cái	2,00
121	Ống mềm	ống	2,00
122	Ống đồng Ø 22mm	m	8,00
123	Ống đồng Ø 28mm	m	8,00
124	Rắc cơ nối ống	bộ	8,00
125	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
126	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
127	Gas lạnh R134A	kg	7,00
	<b><i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i></b>		
	<b><i>I/Phần khung xương</i></b>		
128	Sắt V 30	m	25,00
129	Sắt V40x40x3	m	15,00
130	Sắt U80x40x5	m	8,00
	<b><i>II/Phần vỏ</i></b>		
131	Acetylene	chai	2,00
132	Bản lề cốp	cái	4,00
133	Ben ty cốp sau	cái	2,00
134	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
135	Oxy	chai	6,00
136	Que hàn	hộp	5,00
137	Tay mở cốp	cái	4,00
138	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	15,00
139	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	6,00
140	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
141	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>		
142	Bọc mới bộ ghế xe (8 đôi + 6 đơn +ghế lái xe)	bộ	1,00
143	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
144	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
145	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	12,00
146	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
147	Keo con chó	thùng	1,00
148	Simili trần xe	m	20,00
149	Tapis sàn chống cháy	m	16,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
150	Ván sàn	m <sup>2</sup>	15,00
151	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
152	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
153	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
154	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 2.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt nhỏ	6	50.000

### 2.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt nhỏ	120A	1	18

### 2.11. Định mức quản lý chung:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

### 2.12. Định mức lợi nhuận định mức:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

### 2.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

### 2.14. Định mức khác:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

### **3. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG KHÍ CNG - XBN\_CNG (TỪ 40 CHỖ<sup>3</sup> TRỞ XUỐNG)**

#### **3.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

#### **3.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,25
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ bản
4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe =

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

$$= \text{Hệ số lương} \times \text{Mức lương cơ sở} \times (1 + \text{Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương})$$

<sup>3</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**3.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng khí CNG	10%

**3.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt nhỏ	XBN_CNG	Kg/100km	23,5

**3.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng khí CNG	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**3.6. Bảo dưỡng phương tiện:****3.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
1.000km	1	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	3	Đai ốc bánh xe	T	
	4	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I	
	5	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	6	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	7	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>4,53</b>
5.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>3,19</b>
10.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	3	Ruột bộ lọc gió	I	
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	9	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	11	Hành trình tự do của tay lái	I	
	12	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	13	Dầu phanh	I	
	14	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	15	Độ mòn ổ phanh và đĩa phanh	I	
	16	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	17	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	18	Các phanh tay	I	
	19	Hoạt động phanh tay	I	
	20	Hư hỏng nhíp lá	I	
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	22	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	23	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	24	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	25	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	26	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	27	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	28	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	29	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
		<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
15.000km	1	Nhớt động cơ	R	



<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Nhót hộp số	I	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhót cầu sau	I	
	7	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	8	Hành trình tự do của tay lái	I	
	9	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	10	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	11	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
20.000km	1	Nhót động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhót	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	I	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	8	Hệ thống làm mát	I	
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	10	Dầu ly hợp	I	
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	12	Cấp sang số	A	
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L	
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	16	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	17	Hành trình tự do của tay lái	I	
	18	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	19	Dầu phanh	I
	20	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	21	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	22	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	23	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	25	Các phanh tay	I
	26	Hoạt động phanh tay	I
	27	Hư hỏng nhíp lá	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	29	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	30	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	31	Đai ốc bánh xe	T
	32	Hư mâm bánh xe	I
	33	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	34	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	35	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	36	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	37	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	38	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
39	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
<b>Giờ công</b>			<b>6,62</b>
25.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	I
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu ri từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	15	Hành trình tự do của tay lái	I
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	17	Dầu phanh	I
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	22	Các phanh tay	I
	23	Hoạt động phanh tay	I
	24	Hư hỏng nhíp lá	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A	
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,07</b>
35.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
40.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	R	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Khe hở xú páp	A	
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I	
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R	
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	11	Hệ thống làm mát	I	
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	13	Dầu ly hợp	R	
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I	

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	16	Cấp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I
	18	Sự rò lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu trợ lực lái	R
	22	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	23	Sự rò lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	24	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	25	Hành trình tự do của tay lái	I
	26	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	27	Góc đặt bánh xe	I
	28	Dầu phanh	R
	29	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	30	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	31	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	32	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	33	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	34	Các phanh tay	I
	35	Hoạt động phanh tay	I
	36	Mòn bố phanh tay	I
	37	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	38	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	39	Hư hỏng nhíp lá	I
	40	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	41	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	42	Sự rò lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	43	Đai ốc bánh xe	I
	44	Hư mâm bánh xe	I
	45	Mỡ bạc đạn trục xe	R

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	46	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	47	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	48	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	49	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I	
	50	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	51	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	52	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A	
	53	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>7,17</b>
45.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Nhớt hộp số	R	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhớt cầu sau	R	
	7	Hành trình tự do của tay lái	I	
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>3,19</b>
50.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Ruột bộ lọc gió	I	
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	9	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	12	Hành trình tự do của tay lái	I	
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	14	Dầu phanh	I	
	15	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	19	Các phanh tay	I	
	20	Hoạt động phanh tay	I	
	21	Hư hỏng nhíp lá	I	
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	29	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	30	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,07</b>
	55.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
		3	Hành trình tự do của tay lái	I
		4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
		5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
		6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Nhớt hộp số	I
	13	Cấp sang số	A
	14	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	15	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	16	Nhớt cầu sau	I
	17	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	18	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	19	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	20	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	21	Hành trình tự do của tay lái	I
	22	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	23	Dầu phanh	I
	24	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	25	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	26	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	27	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I



<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	29	Các phanh tay	I	
	30	Hoạt động phanh tay	I	
	31	Hư hỏng nhíp lá	I	
	32	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	33	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	34	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	35	Đai ốc bánh xe	T	
	36	Hư mâm bánh xe	I	
	37	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	38	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	39	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	40	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	41	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	42	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	43	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,62</b>
65.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
<b>Giờ công</b>			<b>3,19</b>	
70.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Ruột bộ lọc gió	I	
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	9	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	12	Hành trình tự do của tay lái	I	
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	14	Dầu phanh	I	
	15	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	19	Các phanh tay	I	
	20	Hoạt động phanh tay	I	
	21	Hư hỏng nhíp lá	I	
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	29	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	30	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	31	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
		<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
	75.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	3	Nhớt hộp số	I	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhớt cầu sau	I	
	7	Hành trình tự do của tay lái	I	
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
80.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	I	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Khe hở xú páp	A	
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I	
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R	
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	11	Hệ thống làm mát	I	
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	13	Dầu ly hợp	R	
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I	
	16	Cấp sang số	A	
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I	
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I	
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L	

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	22	Dầu trợ lực lái	R
	23	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	24	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	26	Hành trình tự do của tay lái	I
	27	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	28	Góc đặt bánh xe	I
	29	Ống dầu trợ lực lái	R
	30	Dầu phanh	R
	31	Rì dầu hệ thống phanh	I
	32	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	33	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	34	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	35	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	36	Các phanh tay	I
	37	Hoạt động phanh tay	I
	38	Mòn bố phanh tay	I
	39	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	40	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	41	Hư hỏng nhíp lá	I
	42	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	43	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	44	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	45	Đai ốc bánh xe	T
	46	Hư mâm bánh xe	I
	47	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	48	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	49	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	50	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	51	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	52	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	53	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	54	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	55	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,17</b>
85.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
90.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	R
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	R
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	15	Hành trình tự do của tay lái	I	
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	17	Dầu phanh	I	
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	22	Các phanh tay	I	
	23	Hoạt động phanh tay	I	
	24	Hư hỏng nhíp lá	I	
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	32	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	33	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	34	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>	
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>	
95.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
		<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	17	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	18	Hành trình tự do của tay lái	I
	19	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	20	Dầu phanh	I
	21	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	22	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	23	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	24	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	26	Các phanh tay	I
	27	Hoạt động phanh tay	I
	28	Hư hỏng nhíp lá	I
	29	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	30	Rò rỉ dầu giảm xóc	I

<b>Định ngạch BD (km)</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	31	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	32	Đai ốc bánh xe	T
	33	Hư mâm bánh xe	I
	34	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	35	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	36	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	37	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	38	Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)...	I
	39	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	40	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	41	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>10,8</b>

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R: Thay thế

T: Siết theo lực chỉ định.

L: Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.



**3.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng**

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	9	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10
2	Nhớt hộp số	lít										4	
3	Nhớt cầu	lít										4,5	
4	Dầu trợ lực lái	lít									1,5		
5	Lọc nhớt	cái			1		1		1		1		1
6	Lọc dầu tinh	cái					1				1		
7	Lọc dầu thô	cái									1		
8	Lọc gió	cái									1		
9	Dầu thắng	lít									1,5		
10	Mỡ bò	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5
11	Dây curoa máy lạnh	cái									1		
12	Dây curoa máy	cái									1		

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
1	Nhớt động cơ	lít	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10	
2	Nhớt hộp số	lít								4			
3	Nhớt cầu	lít								4,5			
4	Dầu trợ lực lái	lít						1,5					
5	Lọc nhớt	cái		1		1		1		1		1	
6	Lọc dầu tinh	cái		1				1				1	
7	Lọc dầu thô	cái						1					
8	Lọc gió	cái						1					
9	Dầu thắng	lít						1,5					
10	Mỡ bò EP2	kg	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	
11	Dây curoa máy lạnh	cái						1					
12	Dây curoa máy	cái						1					

### 3.7. Định mức sửa chữa thường xuyên

#### 3.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp két nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyen 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái
15	Thay nhíp gãy
16	Thay 1 quang nhíp

TT	Nội dung công việc
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**3.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	571,8

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
2	Phần gầm	4	956,0
3	Phần điện	4	266,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	70,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.010,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>3.873,8</b>

**3.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	6,00
2	Bạc đạn pully trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt làm mát két nước	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	8,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	17,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	8,00
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	2,00
13	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
14	Xylanh + Piston máy nén khí	cái	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	17,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
16	Bulon + Tắc kê	cái	4,00
17	Ac phidê	bộ	2,00
18	Thay bạc đạn bánh xe sau	cái	8,00
19	Thay bạc đạn bánh xe trước	cái	8,00
20	Ống dầu thẳng	cái	24,00
21	Cupben bánh trước, sau	cái	32,00
22	Rotyl chuyển hướng dọc	cái	2,00
23	Rotyl chuyển hướng ngang	cái	2,00
24	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
25	Joint phớt tay lái	cái	6,00
26	Rotyl tay lái	cái	4,00
27	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
28	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00
29	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
30	Thay bạc nhíp trước	cái	36,00
31	Thay phuộc nhún sau	cái	2,00
32	Thay phuộc nhún trước	cái	2,00
33	Thay cao su phuộc nhún	bộ	6,00
34	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
35	Bổ ly hợp	Lá	8,00
36	Bơm cái ly hợp	cái	6,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
37	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
38	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
39	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Servo ly hợp	cái	6,00
42	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
43	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
44	Cáp ắc quy	cái	2,00
45	Công tắc ngắt ắc quy	cái	6,00
46	Công tắc còi	cái	6,00
47	Than máy khởi động	bộ	14,00
48	Relair cúp bình	cái	4,00
49	Relair kèn	cái	10,00
50	Đèn pha cốt	bộ	4,00
51	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
52	Bóng đèn các loại	cái	80,00
53	Công tắc đèn dừng	cái	6,00
54	Kèn điện	cái	20,00
55	Đèn lái sau	bộ	4,00
56	Đèn signal toàn bộ	cái	8,00
57	Than máy phát điện	bộ	14,00
58	Tiết chế máy phát	cái	2,00
59	Vòng bi máy phát điện	bộ	4,00
	<b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>		
60	Bạc đạn Block lạnh	cái	3,00
61	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	3,00
62	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
63	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	12,00
	<b>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</b>		
64	Bản lề cốp	cái	36,00
65	Ben ty cốp sau	cái	12,00
66	Sơn dặm phần làm đồng	lần	2,00
67	Tapis sàn chống cháy	m	132,00
68	Tay mở cốp	cái	24,00
69	Thay joint, sửa chữa khung, kính	lần	6,00
70	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

### 3.8. Định mức sửa chữa lớn:

#### 3.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần máy</b>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.

TT	Nội dung công việc
	Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sừn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng

TT	Nội dung công việc
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp két làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ



TT	Nội dung công việc
	thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô. Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trực các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trực quả đảo
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh

TT	Nội dung công việc
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyn đòn kéo ngang
	Thay rô tuyn đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích.
	Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật

TT	Nội dung công việc
	tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đế
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang táp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đế
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc

TT	Nội dung công việc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén

TT	Nội dung công việc
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 3.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>213,8</b>
		3	56,6
		4	97,5
		5	48,7
		6	11,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>246,0</b>
		4	220,8
		5	25,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>243,0</b>

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
		3	4,0
		4	82,0
		5	157,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>200,9</b>
		3	4,0
		4	62,2
		5	134,7
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.185,0</b>
		4	70,0
		5	2.115,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.088,7</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	64,6
		4	532,5
		5	2.480,6
		6	<b>11,0</b>

**3.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b><i>A. Phần động cơ</i></b>		
	<b><i>I/ Phần bên trong động cơ</i></b>		
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	4,00
3	Phốt gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	4,00
5	Soupap xả	cây	4,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	4,00
8	Piston	cái	4,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
	<b><i>II/ Phần bên ngoài động cơ</i></b>		
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Cơ bắt ống nước các loại	cái	10,00
16	Ống nước các loại	cái	4,00
17	Bộ lọc khí	cái	1,00
18	Ống cao su hút gió	cái	1,00
19	Bạc đạn trục trung gian máy lạnh	bộ	1,00
20	Bánh đà	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
21	Dây cua-roa các loại	bộ	1,00
22	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
23	Kim phun nhiên liệu	cái	4,00
	<b><i>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</i></b>		
24	Dầu diesel vệ sinh, rửa trơn, chạy thử	lít	60,00
25	Giẻ lau	kg	3,00
26	Lọc dầu	cái	1,00
27	Lọc dầu trợ lực	cái	1,00
28	Lọc gió	cái	1,00
29	Lọc khí	cái	1,00
30	Lọc nhớt	cái	1,00
31	Nhớt cầu	lít	3,00
32	Nhớt động cơ	lít	9,00
33	Nhớt hộp số	lít	4,00
34	Cân chỉnh lỏng tay dên	<b>cái</b>	4,00
35	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
36	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
37	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
38	Mài, rà, xoáy đóng bạc cam	bộ	1,00
39	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00
40	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	4,00
41	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
42	Tiền gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	<b><i>B. Phần gầm</i></b>		
43	Bạc đạn hộp số các loại	<b>bộ</b>	6,00
44	Phốt đuôi hộp số	<b>bộ</b>	1,00
45	Vòng hãm số 2	cái	1,00
46	Vòng hãm số 3	cái	1,00
47	Vòng hãm số 4	cái	1,00
48	Bạc đạn bánh đà 6204	cái	1,00
49	Bạc đạn bite	cái	1,00
50	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
51	Đĩa bộ ly hợp	cái	1,00
52	Lò xo bite	cái	2,00
53	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
54	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
55	Ống dầu trợ lực	cái	1,00
56	Secvor ly hợp	cái	1,00
57	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
58	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
59	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
60	Bánh răng vành chậu+ quả dứa	bộ	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
62	Phốt nhông cầu sau	cái	1,00
63	Ac phi dê	bộ	2,00
64	Bạc treo thanh ngang	bộ	1,00
65	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
66	Ống dầu trợ lực	cái	2,00
67	Rotuyn chuyên hướng	cái	2,00
68	Rotuyn lái dọc thẳng	<b>cái</b>	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
69	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
70	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	8,00
71	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
72	Nhíp sau	lá	2,00
73	Nhíp trước	lá	2,00
74	Ổng nhún trước + sau	cái	4,00
75	Bạc đạn mayer sau ( trong + ngoài )	cái	4,00
76	Bạc đạn mayer trước ( trong + ngoài )	cái	4,00
77	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
78	Càng thắng sau	cái	4,00
79	Càng thắng tay	cái	2,00
80	Càng thắng trước	cái	4,00
81	Lò xo thắng (bánh trước + sau)	cái	8,00
82	Mỡ bò	kg	4,00
83	Phốt mayer sau	cái	2,00
84	Phốt mayer trước	cái	2,00
85	Tam búa thắng sau	cái	2,00
86	Tam búa thắng tay	cái	1,00
87	Tam búa thắng trước	cái	2,00
88	Xy lanh thắng con bánh sau	bộ	4,00
89	Xy lanh thắng con bánh trước	bộ	4,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
90	Máy phát điện	cái	1,00
91	Máy khởi động	cái	1,00
92	Đèn pha cốt	bộ	2,00
93	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
94	Đèn singal trước	bộ	2,00
95	Đèn sương mù	cái	2,00
96	Đèn lái	bộ	2,00
97	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
98	Đèn trần xe	cái	4,00
99	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
100	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
101	Cảm biến áp lực nhót (báo kim)	cái	1,00
102	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
103	Đồng hồ báo áp lực nhót (báo kim)	cái	1,00
104	Moter tắt máy	bộ	1,00
105	Relay cúp bình	cái	1,00
106	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b>D. Phần Điều hòa không khí</b>		
107	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
108	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
109	Phin lọc	cái	1,00
110	Puly tăng đưa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
111	Quạt nóng	cái	4,00
112	Quạt lạnh	cái	8,00
113	Van tiết lưu	cái	1,00
114	Cơ nối ống gas	bộ	1,00
115	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
116	Ổ bi (6309 - 6208)	cái	2,00



STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
117	Block lạnh	cái	1,00
118	Nhớt block lạnh	lít	2,00
119	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
120	Van điều khiển áp suất	cái	2,00
121	Ống mềm	ống	2,00
122	Ống đồng P 22mm	m	8,00
123	Ống đồng P 28mm	m	8,00
124	Rắc co nối ống	bộ	8,00
125	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
126	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
127	Gas lạnh R134A	kg	7,00
<b><i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i></b>			
<b><i>I/Phần khung xương</i></b>			
128	Sắt V 30	m	25,00
129	Sắt V40x40x3	m	15,00
130	Sắt U80x40x5	m	8,00
<b><i>II/Phần vỏ</i></b>			
131	Acetylene	chai	2,00
132	Bản lề cốp	cái	4,00
133	Ben ty cốp sau	cái	2,00
134	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
135	Oxy	chai	6,00
136	Que hàn	hộp	5,00
137	Tay mở cốp	cái	4,00
138	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	15,00
139	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	6,00
140	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
141	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>			
142	Bọc mới bộ ghế xe (8 đôi + 6 đơn +ghế lái xe)	bộ	1,00
143	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
144	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
145	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	12,00
146	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
147	Keo con chó	thùng	1,00
148	Simili trần xe	m	20,00
149	Tapis sàn chống cháy	m	16,00
150	Ván sàn	m <sup>2</sup>	15,00
151	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
152	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
153	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
154	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 3.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt nhỏ	6	50.000

**3.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:**

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt nhỏ	120A	1	18

**3.11. Định mức quản lý chung:**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**3.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**3.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ**

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**3.14. Định mức khác:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1



## PHỤ LỤC II

### ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT

#### NHÓM XE BUÝT TRUNG BÌNH SỬ DỤNG DẦU DIESEL, SỬ DỤNG KHÍ CNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

(Ban hành kèm theo Quyết định số 20 /2026/QĐ-UBND ngày 11 tháng 4 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)

#### 1. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT TRUNG BÌNH SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XBTB.1\_DIESEL (TỪ 41 CHỖ ĐẾN 50 CHỖ<sup>1</sup>)

##### 1.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

##### 1.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,44
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành

<sup>1</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

			hành của nhà nước
--	--	--	-------------------

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

**1.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**1.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt trung bình	XBTB.1_Diesel	Lít/100km	22,55

**1.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**1.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****1.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
1.000km	1	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	3	Đai ốc bánh xe	T
	4	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	5	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	6	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	7	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,53</b>
5.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
10.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	10	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	11	Hành trình tự do của tay lái	I
	12	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	13	Dầu phanh	I
	14	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	15	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	16	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	17	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	18	Các phanh tay	I
	19	Hoạt động phanh tay	I
	20	Hư hỏng nhíp lá	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	22	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	23	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	24	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	25	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	26	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	27	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	28	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	29	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
15.000km	1	Nhót động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhót hộp số	I
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhót cầu sau	I
	7	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	8	Hành trình tự do của tay lái	I
	9	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	10	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	11	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
20.000km	1	Nhót động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	17	Hành trình tự do của tay lái	I
	18	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	19	Dầu phanh	I
	20	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	21	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	22	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	23	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	25	Các phanh tay	I
	26	Hoạt động phanh tay	I
	27	Hư hỏng nhíp lá	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	29	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	30	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	31	Đai ốc bánh xe	T
	32	Hư mâm bánh xe	I
	33	Lực căng hơi bánh xe và hư hông	I
	34	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	35	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	36	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	37	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	38	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A
	39	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,62</b>
25.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I



<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	8	Nhớt hộp số	I
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Đầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	15	Hành trình tự do của tay lái	I
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	17	Dầu phanh	I
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	19	Độ mòn bộ phanh và đĩa phanh	I
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	22	Các phanh tay	I
	23	Hoạt động phanh tay	I
	24	Hư hỏng nhíp lá	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
35.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
40.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	R
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Khe hở xú páp	A
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	11	Hệ thống làm mát	I
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I
	13	Dầu ly hợp	R
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I
	16	Cấp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	18	Sự rò rỉ bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu trợ lực lái	R
	22	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	23	Sự rò rỉ giữa khớp nối và cầu trước	I
	24	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	25	Hành trình tự do của tay lái	I
	26	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	27	Góc đặt bánh xe	I
	28	Dầu phanh	R
	29	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	30	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	31	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	32	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	33	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	34	Các phanh tay	I
	35	Hoạt động phanh tay	I
	36	Mòn bố phanh tay	I
	37	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	38	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	39	Hư hỏng nhíp lá	I
	40	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	41	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	42	Sự rò rỉ các khớp nối giảm xóc	I
	43	Đai ốc bánh xe	I
	44	Hư mâm bánh xe	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	45	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	46	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	47	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	48	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	49	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	50	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	51	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	52	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	53	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,17</b>
45.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	R
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhớt cầu sau	R
	7	Hành trình tự do của tay lái	I
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>	
50.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	10	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	11	Sự rò lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	12	Hành trình tự do của tay lái	I
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	14	Dầu phanh	I
	15	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	16	Độ mòn bộ phanh và đĩa phanh	I
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	18	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	19	Các phanh tay	I
	20	Hoạt động phanh tay	I
	21	Hư hỏng nhíp lá	I
	22	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	24	Sự rò lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	29	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc	I+L+A

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		binh, thùng dầu	
	30	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
55.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Nhớt hộp số	I
	13	Cấp sang số	A
	14	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	15	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	16	Nhớt cầu sau	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	17	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	18	Đầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I
	19	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	20	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	21	Hành trình tự do của tay lái	I
	22	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	23	Dầu phanh	I
	24	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	25	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	26	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	27	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	29	Các phanh tay	I
	30	Hoạt động phanh tay	I
	31	Hư hỏng nhíp lá	I
	32	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	33	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	34	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	35	Đai ốc bánh xe	T
	36	Hư mâm bánh xe	I
	37	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	38	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	39	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	40	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	41	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	42	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	43	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,62</b>
65.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
70.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	10	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	11	Sự rò rỉ giữa khớp nối và cầu trước	I
	12	Hành trình tự do của tay lái	I
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	14	Dầu phanh	I
	15	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	16	Độ mòn bộ phanh và đĩa phanh	I
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I



Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	19	Các phanh tay	I
	20	Hoạt động phanh tay	I
	21	Hư hỏng nhíp lá	I
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	29	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	30	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	31	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>	
75.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	I
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhớt cầu sau	I
	7	Hành trình tự do của tay lái	I
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
80.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Khe hở xú páp	A
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	11	Hệ thống làm mát	I
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I
	13	Dầu ly hợp	R
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I
	16	Cấp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	22	Dầu trợ lực lái	R
	23	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	24	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	26	Hành trình tự do của tay lái	I
	27	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	28	Góc đặt bánh xe	I
	29	Ống dầu trợ lực lái	R
	30	Dầu phanh	R
	31	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	32	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	33	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	34	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	35	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	36	Các phanh tay	I
	37	Hoạt động phanh tay	I
	38	Mòn bố phanh tay	I
	39	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	40	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	41	Hư hỏng nhíp lá	I
	42	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	43	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	44	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	45	Đai ốc bánh xe	T
	46	Hư mâm bánh xe	I
	47	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	48	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	49	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	50	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	51	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	52	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	53	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	54	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A
	55	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,17</b>
85.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
90.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	R
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	R
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	15	Hành trình tự do của tay lái	I	
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	17	Dầu phanh	I	
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	22	Các phanh tay	I	
	23	Hoạt động phanh tay	I	
	24	Hư hỏng nhíp lá	I	
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	32	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	33	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	34	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>6,07</b>
	95.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
		3	Hành trình tự do của tay lái	I
		4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
		5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	17	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	18	Hành trình tự do của tay lái	I
	19	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	20	Dầu phanh	I
	21	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	22	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	23	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	24	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		khớp nối	
	26	Các phanh tay	I
	27	Hoạt động phanh tay	I
	28	Hư hỏng nhíp lá	I
	29	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	30	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	31	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	32	Đai ốc bánh xe	T
	33	Hư mâm bánh xe	I
	34	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	35	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	36	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	37	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	38	Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)...	I
	39	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	40	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A
	41	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>10,79</b>

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R: Thay thế

T: Siết theo lực chỉ định.

L: Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.

**1.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng:**

St t	Vật tư	ĐV T	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	11	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12
2	Nhớt hộp số	lít									4		
3	Nhớt cầu	lít									4,5		
4	Dầu trợ lực lái	lít									1,5		
5	Lọc nhớt	cái			1		1		1		1		1
6	Lọc dầu tinh	cái					1				1		
7	Lọc dầu thô	cái									1		
8	Lọc gió	cái									1		
9	Dầu thắng	lít									1,5		
10	Mỡ bò	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5
11	Dây curoa máy lạnh	cái									1		
12	Dây curoa máy	cái									1		



St t	Vật tư	ĐV T	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000		
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
1	Nhớt động cơ	lít	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12		
2	Nhớt hộp số	lít						4						
3	Nhớt cầu	lít						4,5						
4	Dầu trợ lực lái	lít						1,5						
5	Lọc nhớt	cái		1		1		1		1		1		
6	Lọc dầu tinh	cái		1				1				1		
7	Lọc dầu thô	cái						1						
8	Lọc gió	cái						1						
9	Dầu thắng	lít						1						
10	Mỡ bò	kg	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2		
11	Dây curoa máy lạnh	cái						1						
12	Dây curoa máy	cái						1						

## 1.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:

### 1.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp kết nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc Lọc nhiên liệu diesel Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuiyn 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái

TT	Nội dung công việc
15	Thay nhíp gậy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**1.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	780,0
2	Phần gầm	4	1.240,0
3	Phần điện	4	1.032,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.856,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>6.045,0</b>

**1.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	7,00
2	Bạc đạn pully trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	5,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	6,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
13	Piston máy nén khí	bộ	2,00
14	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	12,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
16	Ăc phi dê	bộ	2,00
17	Bạc đạn mayer sau	cái	4,00
18	Bạc đạn mayer trước	cái	4,00
19	Bộ thắng trước	Miếng	32,00
20	Ống dầu thắng	cái	24,00
21	Bộ thắng sau	Miếng	32,00
22	Cupben bánh sau	cái	32,00
23	Cupben bánh trước	cái	32,00
24	Gia công rotyl dọc cong	cái	20,00
25	Rotyl dọc cong	cái	2,00
26	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	20,00
27	Gia công rotyl ngang	cái	20,00
28	Rotyl lái ngang	cái	4,00
29	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
30	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
31	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
32	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
33	Thay phụộc nhún	cái	4,00
34	Thay cao su phụộc nhún	bộ	32,00
35	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
36	Bạc đạn bánh đà	bộ	4,00
37	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
38	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
39	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
42	Servo ly hợp	cái	6,00
43	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
44	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
45	Cáp ắc quy	cái	15,00
46	Công tắc ngắt ắc quy	cái	7,00
47	Công tắc đề	cái	7,00
48	Công tắc còi	cái	6,00
49	Than máy khởi động	bộ	15,00
50	Relair cúp bình	cái	4,00
51	Relair kèn	cái	6,00
52	Đèn pha cốt	bộ	4,00
53	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
54	Bóng đèn 1 tim	cái	140,00
55	Bóng đèn 2 tim	cái	30,00
56	Bóng đèn H1	cái	30,00
57	Bóng đèn H3	cái	30,00
58	Bóng đèn H4	cái	30,00
59	Đèn bảng số	cái	30,00
60	Đèn lái sau	bộ	4,00
61	Đèn signal hông 02 bên	cái	56,00
62	Kèn điện	cái	22,00
63	Than máy phát điện	bộ	15,00
64	Tiết chế máy phát	cái	2,00
65	Vòng bi máy phát điện	bộ	5,00
	<b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>		
66	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
67	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
68	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
69	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	4,00
	<b>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</b>		
70	Bản lề cốp	cái	48,00
71	Ben ty cốp sau	cái	12,00
72	Sơn dậm phân làm đồng	lần	2,00
73	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
74	Tay mở cốp	cái	24,00
75	Thay joint, sửa chữa khung kính	lần	6,00
76	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

**1.8. Định mức sửa chữa lớn:****1.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:**

TT	Nội dung công việc
	<i>A. Phần máy</i>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò, cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái

TT	Nội dung công việc
	Tháo lọc dầu, lọc khí, kết làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả

TT	Nội dung công việc
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trục các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số



TT	Nội dung công việc
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyen đòn kéo ngang
	Thay rô tuyen đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại

TT	Nội dung công việc
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đế
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang táp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trên xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phớt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe

TT	Nội dung công việc
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 1.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>
		3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9
		6	34,0

**1.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
	<b><i>I/ Phần bên trong động cơ</i></b>		
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	6,00
3	Gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	6,00
5	Soupap xả	cây	6,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	6,00
8	Piston	cái	6,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Buly giảm chấn	cái	1,00
	<b><i>II/ Phần bên ngoài động cơ</i></b>		
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Cơ bắt ống nước các loại	cái	12,00
16	Ống nước các loại	cái	6,00
17	Thùng nước phụ	cái	1,00
18	Bộ lọc khí	cái	1,00
19	Máy nén khí	cái	1,00
20	Ống cao su hút gió	cái	1,00
21	Bạc đạn trục trung gian các loại	bộ	1,00
22	Bánh đà	cái	1,00
23	Dây cua-roa máy phát chính	sợi	2,00
24	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
25	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
26	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
27	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
28	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00
29	Bơm cao áp	cái	1,00
30	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
31	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00
	<b><i>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</i></b>		
32	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	100,00
33	Giẻ lau	kg	3,00
34	Lọc dầu	cái	1,00
35	Lọc gió	cái	1,00
36	Lọc khí	cái	1,00
37	Lọc nhớt	cái	1,00
38	Nhớt động cơ	lít	14,00
39	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	6,00
40	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
41	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
42	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
43	Mài, rà, xoáy đóng bạc cam	bộ	1,00
44	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
45	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	6,00
46	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
47	Tiền gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
48	Bạc đạn hộp số	bộ	1,00
49	Bộ đồng tốc số 2	bộ	1,00
50	Bộ đồng tốc số 4	bộ	1,00
51	Nhớt hộp số	lít	8,00
52	Phớt hộp số	bộ	1,00
53	Trục sơ cấp và nhông truyền số	bộ	1,00
54	Trục thứ cấp và nhông truyền số	bộ	1,00
55	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
56	Bạc đạn bite	cái	1,00
57	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
58	Lò xo bite	cái	2,00
59	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
60	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
62	Ống dầu trợ lực	cái	1,00
63	Secvor ly hợp	cái	1,00
64	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
65	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
66	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
67	Bánh răng vành chậu+ quả dứa	bộ	1,00
68	Nhớt cầu sau	lít	8,00
69	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập (lp dọc)	cái	1,00
70	Phớt nhông cầu sau	cái	1,00
71	Ac phi dê	bộ	2,00
72	Bạc treo thanh ngang (cao su thanh giằng)	bộ	8,00
73	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
74	Ống dầu trợ lực	cái	5,00
75	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
76	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
77	Rotuyn ngang	cái	2,00
78	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
79	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	12,00
80	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
81	Nhíp sau	lá	2,00
82	Nhíp trước	lá	2,00
83	Ống nhún trước	cái	2,00
84	Ống nhún sau	cái	2,00
85	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
86	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
87	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
88	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
89	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
90	Càng thẳng sau	cái	4,00
91	Càng thẳng tay	cái	2,00
92	Càng thẳng trước	cái	4,00
93	Lò xo thẳng ( bánh trước + sau)	cái	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
94	Mỡ bò	kg	4,00
95	Phốt mayer sau	cái	2,00
96	Phốt mayer trước	cái	2,00
97	Servo thắng trước +sau	cái	2,00
98	Tam búa thắng	cái	2,00
99	Tam búa thắng tay	cái	1,00
100	Xy lanh thắng con bánh sau	bộ	4,00
101	Xy lanh thắng con bánh trước	bộ	4,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
102	Máy phát điện	cái	1,00
103	Máy khởi động	cái	1,00
104	Đèn pha cốt	bộ	2,00
105	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
106	Đèn singal trước	bộ	2,00
107	Đèn sương mù	cái	2,00
108	Đèn kích thước	cái	4,00
109	Đèn lái	bộ	2,00
110	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
111	Đèn trần xe	cái	4,00
112	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
113	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
114	Cảm biến áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
115	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
116	Moter tắt máy	bộ	1,00
117	Đồng hồ báo áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
118	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
119	Relay cúp bình	cái	1,00
120	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b>D. Phần Điều hòa không khí</b>		
121	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
122	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
123	Ống nối nội bộ	bộ	1,00
124	Phin lọc	cái	1,00
125	Puly tăng đưa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
126	Quạt nóng	cái	4,00
127	Quạt lạnh	cái	8,00
128	Co nối ống gas	bộ	1,00
129	Block lạnh	cái	1,00
130	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
131	Nhót block lạnh	lít	2,00
132	Ố bi (6309 - 6208)	cái	2,00
133	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
134	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
135	Ống mềm	ống	2,00
136	Ống đồng P 22mm	m	8,00
137	Ống đồng P 28mm	m	8,00
138	Rắc co nối ống	bộ	8,00
139	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
140	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
141	Gas lạnh R134A	kg	7,00



STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</b>		
	<b>I/Phần khung xương</b>		
142	Sắt U80x40x5	m	15,00
143	Sắt V 30	m	40,00
144	Sắt V40x40x3	m	22,00
	<b>II/Phần vỏ</b>		
145	Acetylene	chai	6,00
146	Bản lề cốp	cái	8,00
147	Ben ty cốp sau	cái	2,00
148	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
149	Oxy	chai	10,00
150	Que hàn	hộp	5,00
151	Tay mở cốp	cái	4,00
152	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	23,00
153	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	8,00
154	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
155	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b>III/ Phần nội thất xe</b>		
156	Bọc mới bộ ghế xe (10 ghế đôi+8 ghế đơn+ghế lái xe)	bộ	1,00
157	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
158	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
159	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	15,00
160	Keo con chó	thùng	1,00
161	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
162	Simili trần xe	m	27,50
163	Tapis sàn chống cháy	m	20,00
164	Ván sàn	m <sup>2</sup>	8,00
165	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
166	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
167	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
168	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
169	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 1.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt trung bình	6	55.000

### 1.10 Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt trung bình	150A	2	18

### 1.11. Định mức quản lý chung:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**1.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**1.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**1.14. Định mức khác:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

## 2. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT TRUNG BÌNH SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XBTB.2\_DIESEL (TỪ 51 CHỖ ĐẾN 60 CHỖ<sup>2</sup>)

### 2.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

### 2.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,44
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

#### Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>2</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**2.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**2.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt trung bình	XBTB.2_Diesel	Lít/100km	27,15

**2.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**2.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****2.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
1.000km	1	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	3	Đai ốc bánh xe	T
	4	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	5	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	6	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A
	7	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,53</b>
5.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
10.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	10	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	11	Hành trình tự do của tay lái	I
	12	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	13	Dầu phanh	I
	14	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	15	Độ mòn bộ phanh và đĩa phanh	I
	16	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	17	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	18	Các phanh tay	I
	19	Hoạt động phanh tay	I
	20	Hư hỏng nhíp lá	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	22	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	23	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	24	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	25	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	26	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	27	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	28	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	29	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
15.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	I
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhớt cầu sau	I
	7	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	8	Hành trình tự do của tay lái	I
	9	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	10	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	11	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
20.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh	I

Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
		khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	17	Hành trình tự do của tay lái	I
	18	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	19	Dầu phanh	I
	20	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	21	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	22	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	23	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	25	Các phanh tay	I
	26	Hoạt động phanh tay	I
	27	Hư hỏng nhíp lá	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	29	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	30	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	31	Đai ốc bánh xe	T
	32	Hư mâm bánh xe	I
	33	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	34	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	35	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	36	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	37	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	38	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A
	39	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,62</b>
25.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	I
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng	L



<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		cầu treo trước)	
	12	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	15	Hành trình tự do của tay lái	I
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	17	Dầu phanh	I
	18	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	22	Các phanh tay	I
	23	Hoạt động phanh tay	I
	24	Hư hỏng nhíp lá	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
		<b>Bậc thợ</b>	<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>	<b>6,07</b>
35.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do	I

Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
		pedal ly hợp		
	3	Hành trình tự do của tay lái	I	
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>1,43</b>
40.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Bộ lọc nhớt	R	
	3	Lọc nhiên liệu	R	
	4	Ruột bộ lọc gió	R	
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I	
	6	Khe hở xú páp	A	
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I	
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I	
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R	
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I	
	11	Hệ thống làm mát	I	
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I	
	13	Dầu ly hợp	R	
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I	
	16	Cấp sang số	A	
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I	
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I	
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L	
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	21	Dầu trợ lực lái	R
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	23	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	25	Hành trình tự do của tay lái	I
	26	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	27	Góc đặt bánh xe	I
	28	Dầu phanh	R
	29	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	30	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	31	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	32	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	33	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	34	Các phanh tay	I
	35	Hoạt động phanh tay	I
	36	Mòn bố phanh tay	I
	37	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	38	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	39	Hư hỏng nhíp lá	I
	40	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	41	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	42	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	43	Đai ốc bánh xe	I
	44	Hư mâm bánh xe	I
	45	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	46	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	47	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	48	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	49	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	50	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	51	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	52	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, học bình, thùng dầu	I+L+A
	53	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,17</b>
45.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	R
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhớt cầu sau	R
	7	Hành trình tự do của tay lái	I
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
50.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây couroa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do	I

Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
		pedal ly hợp	
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	12	Hành trình tự do của tay lái	I
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	14	Dầu phanh	I
	15	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	19	Các phanh tay	I
	20	Hoạt động phanh tay	I
	21	Hư hỏng nhíp lá	I
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	29	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	30	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
55.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Nhớt hộp số	I
	13	Cấp sang số	A
	14	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	15	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	16	Nhớt cầu sau	I
	17	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	18	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	19	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	
	20	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	21	Hành trình tự do của tay lái	I
	22	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	23	Dầu phanh	I
	24	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	25	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	26	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	27	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	29	Các phanh tay	I
	30	Hoạt động phanh tay	I
	31	Hư hỏng nhíp lá	I
	32	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	33	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	34	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	35	Đai ốc bánh xe	T
	36	Hư mâm bánh xe	I
	37	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	38	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	39	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	40	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	41	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	42	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	43	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
		<b>Bậc thợ</b>	<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>	<b>6,62</b>
65.000km	1	Nhớt động cơ	R

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
70.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	10	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	11	Sự rò rỉ giữa khớp nối và cầu trước	I
	12	Hành trình tự do của tay lái	I
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	14	Dầu phanh	I
	15	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	18	Sự rò rỉ hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	19	Các phanh tay	I



<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	20	Hoạt động phanh tay	I
	21	Hư hỏng nhíp lá	I
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	29	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	30	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	31	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,07</b>
75.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	I
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhớt cầu sau	I
	7	Hành trình tự do của tay lái	I
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
80.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Khe hở xú páp	A
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	11	Hệ thống làm mát	I
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I
	13	Dầu ly hợp	R
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I
	16	Cấp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	22	Dầu trợ lực lái	R
	23	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	24	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	26	Hành trình tự do của tay lái	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	27	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	28	Góc đặt bánh xe	I
	29	Ống dầu trợ lực lái	R
	30	Dầu phanh	R
	31	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	32	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	33	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	34	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	35	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	36	Các phanh tay	I
	37	Hoạt động phanh tay	I
	38	Mòn bố phanh tay	I
	39	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	40	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	41	Hư hỏng nhíp lá	I
	42	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	43	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	44	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	45	Đai ốc bánh xe	T
	46	Hư mâm bánh xe	I
	47	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	48	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	49	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	50	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	51	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	52	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	53	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	54	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	55	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>7,17</b>
85.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>3,19</b>
90.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	R
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	R
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	15	Hành trình tự do của tay lái	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	17	Dầu phanh	I
	18	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	22	Các phanh tay	I
	23	Hoạt động phanh tay	I
	24	Hư hỏng nhíp lá	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	33	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	34	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
			<b>Bậc thợ</b>
		<b>Giờ công</b>	<b>6,07</b>
95.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>1,43</b>
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	17	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	18	Hành trình tự do của tay lái	I
	19	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	20	Dầu phanh	I
	21	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	22	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	23	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	24	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh	I

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		và khớp nối	
	26	Các phanh tay	I
	27	Hoạt động phanh tay	I
	28	Hư hỏng nhíp lá	I
	29	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	30	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	31	Sự rò lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	32	Đai ốc bánh xe	T
	33	Hư mâm bánh xe	I
	34	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	35	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	36	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	37	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	38	Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)...	I
	39	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	40	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	41	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
		<b>Bậc thợ</b>	<b>2</b>
		<b>Giờ công</b>	<b>10,79</b>

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R: Thay thế

T: Siết theo lực chỉ định.

L: Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.

**2.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng:**

St t	Vật tư	ĐV T	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	11	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12
2	Nhớt hộp số	lít									4		
3	Nhớt cầu	lít									4,5		
4	Dầu trợ lực lái	lít									1,5		
5	Lọc nhớt	cái			1		1		1		1		1
6	Lọc dầu tinh	cái					1				1		
7	Lọc dầu thô	cái									1		
8	Lọc gió	cái									1		
9	Dầu thắng	lít									1,5		
10	Mỡ bò	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5
11	Dây curoa máy lạnh	cái									1		
12	Dây curoa máy	cái									1		



St t	Vật tư	ĐV T	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000		
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
1	Nhớt động cơ	lít	11	12	11	12	11	12	11	12	11	12		
2	Nhớt hộp số	lít						4						
3	Nhớt cầu	lít						4,5						
4	Dầu trợ lực lái	lít						1,5						
5	Lọc nhớt	cái		1		1		1		1		1		
6	Lọc dầu tinh	cái		1				1				1		
7	Lọc dầu thô	cái						1						
8	Lọc gió	cái						1						
9	Dầu thắng	lít						1						
10	Mỡ bò	kg	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2		
11	Dây curoa máy lạnh	cái						1						
12	Dây curoa máy	cái						1						

## 2.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:

### 2.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp kết nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc Lọc nhiên liệu diesel Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phớt đầu trục cơ
21	Thay phớt đuôi trục cơ
22	Thay phớt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa pully căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuiyn 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái

TT	Nội dung công việc
15	Thay nhíp gậy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**2.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	780,0
2	Phần gầm	4	1.240,0
3	Phần điện	4	1.032,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.856,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>6.045,0</b>

**2.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	7,00
2	Bạc đạn pully trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	5,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	6,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
13	Piston máy nén khí	bộ	2,00
14	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	12,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
16	Ăc phi dê	bộ	2,00
17	Bạc đạn mayer sau	cái	4,00
18	Bạc đạn mayer trước	cái	4,00
19	Bộ thắng trước	Miếng	32,00
20	Ống dầu thắng	cái	24,00
21	Bộ thắng sau	Miếng	32,00
22	Cupben bánh sau	cái	32,00
23	Cupben bánh trước	cái	32,00
24	Gia công rotyl dọc cong	cái	20,00
25	Rotyl dọc cong	cái	2,00
26	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	20,00
27	Gia công rotyl ngang	cái	20,00
28	Rotyl lái ngang	cái	4,00
29	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
30	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
31	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
32	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
33	Thay phụộc nhún	cái	4,00
34	Thay cao su phụộc nhún	bộ	32,00
35	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
36	Bạc đạn bánh đà	bộ	4,00
37	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
38	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
39	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
42	Servo ly hợp	cái	6,00
43	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
44	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
45	Cáp ắc quy	cái	15,00
46	Công tắc ngắt ắc quy	cái	7,00
47	Công tắc đề	cái	7,00
48	Công tắc còi	cái	6,00
49	Than máy khởi động	bộ	15,00
50	Relair cúp bình	cái	4,00
51	Relair kèn	cái	6,00
52	Đèn pha cốt	bộ	4,00
53	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
54	Bóng đèn 1 tim	cái	140,00
55	Bóng đèn 2 tim	cái	30,00
56	Bóng đèn H1	cái	30,00
57	Bóng đèn H3	cái	30,00
58	Bóng đèn H4	cái	30,00
59	Đèn bảng số	cái	30,00
60	Đèn lái sau	bộ	4,00
61	Đèn signal hông 02 bên	cái	56,00
62	Kèn điện	cái	22,00
63	Than máy phát điện	bộ	15,00
64	Tiết chế máy phát	cái	2,00
65	Vòng bi máy phát điện	bộ	5,00
	<b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>		
66	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
67	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
68	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
69	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	4,00
	<b>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</b>		
70	Bản lề cốp	cái	48,00
71	Ben ty cốp sau	cái	12,00
72	Sơn dậm phân làm đồng	lần	2,00
73	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
74	Tay mở cốp	cái	24,00
75	Thay joint, sửa chữa khung kính	lần	6,00
76	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

**2.8. Định mức sửa chữa lớn:****2.8.1.Nội dung công việc sửa chữa lớn:**

TT	Nội dung công việc
	<i>A. Phần máy</i>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái

TT	Nội dung công việc
	Tháo lọc dầu, lọc khí, kết làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả

TT	Nội dung công việc
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trực các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số



TT	Nội dung công việc
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyen đòn kéo ngang
	Thay rô tuyen đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại

TT	Nội dung công việc
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang táp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trên xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trên xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phớt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe

TT	Nội dung công việc
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 2.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>
		3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9
		6	34,0

**2.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
	<b>I/ Phần bên trong động cơ</b>		
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	6,00
3	Gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	6,00
5	Soupap xả	cây	6,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	6,00
8	Piston	cái	6,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Buly giảm chấn	cái	1,00
	<b>II/ Phần bên ngoài động cơ</b>		
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Cơ bắt ống nước các loại	cái	12,00
16	Ống nước các loại	cái	6,00
17	Thùng nước phụ	cái	1,00
18	Bộ lọc khí	cái	1,00
19	Máy nén khí	cái	1,00
20	Ống cao su hút gió	cái	1,00
21	Bạc đạn trục trung gian các loại	bộ	1,00
22	Bánh đà	cái	1,00
23	Dây cua-roa máy phát chính	sợi	2,00
24	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
25	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
26	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
27	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
28	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00
29	Bơm cao áp	cái	1,00
30	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
31	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00
	<b>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</b>		
32	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	100,00
33	Giẻ lau	kg	3,00
34	Lọc dầu	cái	1,00
35	Lọc gió	cái	1,00
36	Lọc khí	cái	1,00
37	Lọc nhớt	cái	1,00
38	Nhớt động cơ	lít	14,00
39	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	6,00
40	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
41	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
42	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
43	Mài, rà, xoáy đóng bạc cam	bộ	1,00
44	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
45	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	6,00
46	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
47	Tiền gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
48	Bạc đạn hộp số	bộ	1,00
49	Bộ đồng tốc số 2	bộ	1,00
50	Bộ đồng tốc số 4	bộ	1,00
51	Nhớt hộp số	lít	8,00
52	Phớt hộp số	bộ	1,00
53	Trục sơ cấp và nhông truyền số	bộ	1,00
54	Trục thứ cấp và nhông truyền số	bộ	1,00
55	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
56	Bạc đạn bite	cái	1,00
57	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
58	Lò xo bite	cái	2,00
59	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
60	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
62	Ổng dầu trợ lực	cái	1,00
63	Secvor ly hợp	cái	1,00
64	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
65	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
66	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
67	Bánh răng vành chậu+ quả dứa	bộ	1,00
68	Nhớt cầu sau	lít	8,00
69	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập (lp dọc)	cái	1,00
70	Phớt nhông cầu sau	cái	1,00
71	Ac phi dê	bộ	2,00
72	Bạc treo thanh ngang (cao su thanh giằng)	bộ	8,00
73	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
74	Ổng dầu trợ lực	cái	5,00
75	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
76	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
77	Rotuyn ngang	cái	2,00
78	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
79	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	12,00
80	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
81	Nhíp sau	lá	2,00
82	Nhíp trước	lá	2,00
83	Ổng nhún trước	cái	2,00
84	Ổng nhún sau	cái	2,00
85	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
86	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
87	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
88	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
89	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
90	Càng thẳng sau	cái	4,00
91	Càng thẳng tay	cái	2,00
92	Càng thẳng trước	cái	4,00
93	Lò xo thẳng ( bánh trước + sau)	cái	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
94	Mỡ bôi	kg	4,00
95	Phốt mayer sau	cái	2,00
96	Phốt mayer trước	cái	2,00
97	Servo thắng trước +sau	cái	2,00
98	Tam bua thắng	cái	2,00
99	Tam bua thắng tay	cái	1,00
100	Xy lanh thắng con bánh sau	bộ	4,00
101	Xy lanh thắng con bánh trước	bộ	4,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
102	Máy phát điện	cái	1,00
103	Máy khởi động	cái	1,00
104	Đèn pha cốt	bộ	2,00
105	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
106	Đèn singal trước	bộ	2,00
107	Đèn sương mù	cái	2,00
108	Đèn kích thước	cái	4,00
109	Đèn lái	bộ	2,00
110	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
111	Đèn trần xe	cái	4,00
112	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
113	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
114	Cảm biến áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
115	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
116	Moter tắt máy	bộ	1,00
117	Đồng hồ báo áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
118	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
119	Relay cúp bình	cái	1,00
120	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b>D. Phần Điều hòa không khí</b>		
121	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
122	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
123	Ống nối nội bộ	bộ	1,00
124	Phin lọc	cái	1,00
125	Puly tăng đưa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
126	Quạt nóng	cái	4,00
127	Quạt lạnh	cái	8,00
128	Co nối ống gas	bộ	1,00
129	Block lạnh	cái	1,00
130	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
131	Nhót block lạnh	lít	2,00
132	Ố bi (6309 - 6208)	cái	2,00
133	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
134	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
135	Ống mềm	ống	2,00
136	Ống đồng P 22mm	m	8,00
137	Ống đồng P 28mm	m	8,00
138	Rắc co nối ống	bộ	8,00
139	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
140	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
141	Gas lạnh R134A	kg	7,00



STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</b>		
142	Sắt U80x40x5	m	15,00
143	Sắt V 30	m	40,00
144	Sắt V40x40x3	m	22,00
145	Acetylene	chai	6,00
146	Bản lề cốp	cái	8,00
147	Ben ty cốp sau	cái	2,00
148	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
149	Oxy	chai	10,00
150	Que hàn	hộp	5,00
151	Tay mở cốp	cái	4,00
152	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	23,00
153	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	8,00
154	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
155	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
156	Bọc mới bộ ghế xe (10 ghế đôi+8 ghế đơn+ghế lái xe )	bộ	1,00
157	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
158	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
159	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	15,00
160	Keo con chó	thùng	1,00
161	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
162	Simili trần xe	m	27,50
163	Tapis sàn chống cháy	m	20,00
164	Ván sàn	m <sup>2</sup>	8,00
165	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
166	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
167	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
168	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
169	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 2.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt trung bình	6	55.000

### 2.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt trung bình	150A	2	18

### 2.11. Định mức quản lý chung:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**2.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**2.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**2.14. Định mức khác:**

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

### 3. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT TRUNG BÌNH SỬ DỤNG KHÍ CNG - XBTB\_CNG (TỪ 41 CHỖ ĐẾN 60 CHỖ<sup>3</sup>)

#### 3.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

#### 3.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,44
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

#### Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

<sup>3</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**3.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**3.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt trung bình	XBTB_CNG	Kg/100km	28,05

**3.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**3.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****3.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD	TT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
1.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I	
	3	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I	
	4	Tắc kê bánh xe	T	
	5	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I	
	6	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	7	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	8	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>4,53</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
5.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I	
	3	Hành trình tự do vô lăng	I	
	4	Chức năng truyền lực từ vô lái	I	
	5	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I	
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>3,19</b>

	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
10.000 km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	6	Điều kiện vận hành động cơ	I
	7	Dầu ly hợp	I
	8	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	9	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Bộ bạc-axe fisee	L
	12	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	15	Hành trình tự do vô lăng	I
	16	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
	17	Dầu thắng	I
	18	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	19	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	20	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	21	Dây thắng tay	I
	22	Chức năng thắng tay	I
	23	Hành trình thắng tay	I
	24	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	25	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	28	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I

	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>6,07</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
15.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	I
	4	Hành trình tự do vô lăng	I
	5	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	6	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	7	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>1,43</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
20.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Lọc nhiên liệu CNG cao áp	R
	5	Ruột bộ lọc gió	I
	6	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	7	Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả, thắng khí xả và cụm hệ thống	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Điều kiện vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	12	Dây cáp số	A
	13	Trục cardan, các khớp chữ thập và ống trượt	L
	14	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	15	Các bạc đạn láp dọc	L
	16	Nhớt cầu sau	I
	17	Bộ bạc-axe fisee	L

	18	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	19	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
	20	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	21	Hành trình tự do vô lăng	I
	22	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
	23	Dầu thắng	I
	24	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	25	Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)	I
	26	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	27	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	28	Dây thắng tay	I
	29	Chức năng thắng tay	I
	30	Hành trình thắng tay	I
	31	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	32	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	33	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	34	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	35	Tắc kê bánh xe	T
	36	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	37	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	38	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	39	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	40	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	41	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	42	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>6,62</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
25.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Hành trình tự do vô lăng	I

	4	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	5	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>3,19</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	6	Hệ thống nạp	I
	7	Điều kiện vận hành động cơ	I
	8	Dầu ly hợp	I
	9	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	10	Nhớt hộp số	I
	11	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	12	Nhớt cầu sau	I
	13	Bộ bạc-axe fisee	L
	14	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	17	Hành trình tự do vô lăng	I
	18	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	19	Dầu thắng	I
	20	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	21	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	22	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	23	Dây thắng tay	I
	24	Chức năng thắng tay	I
	25	Hành trình thắng tay	I



	26	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	27	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	28	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	29	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	30	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	31	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	32	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	33	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	34	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	35	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>6,07</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	35.000km	1	Nhớt động cơ
2		Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
3		Hành trình tự do vô lăng	I
4		Chức năng truyền lực từ vô lái	I
5		Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
6		Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>1,43</b>	
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>	
40.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Lọc nhiên liệu CNG cao áp	R
	5	Ruột bộ lọc gió	R
	6	Khe hở soupape	A
	7	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	8	Nước làm mát	R
	9	Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả, thắng khí xả và cụm hệ thống	I
	10	Hệ thống làm mát	I
	11	Điều kiện vận hành động cơ	I

12	Dầu ly hợp	R
13	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
14	Sự rơ lỏng cần điều khiển gài số	I
15	Dây cáp số	A
16	Trục cardan, các khớp chữ thập và ống trượt	L
17	Tự tháo của khớp nối cardan	I
18	Sự dao động trục láp dọc	I
19	Sự rơ lỏng bạc đạn chữ thập, bạc đạn trung gian và cụm liên quan	I
20	Các bạc đạn láp dọc	L
21	Nhớt cầu sau	R
22	Bộ bạc-axe fisee	L
23	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
24	Dầu trợ lực lái	R
25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
26	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
27	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng của box lái	I
28	Hành trình tự do vô lăng	I
29	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
30	Độ thẳng vô lăng lái	I
31	Dầu thẳng	R
32	Rò rỉ dầu của hệ thống thẳng	I
33	Độ hở má thẳng và trống thẳng (bên bố thẳng)	I
34	Hành trình tự do pedal thẳng và hành trình thẳng	I
35	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thẳng	I
36	Dây thẳng tay	I
37	Chức năng thẳng tay	I
38	Hành trình thẳng tay	I
39	Má thẳng tay	I
40	Bề mặt hoặc hư hỏng trống thẳng tay	I
41	Hư hỏng cơ khí cụm thẳng tay	I

	42	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	43	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	44	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	45	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	46	Tắc kê bánh xe	T
	47	Mỡ bôi bảo dưỡng bạc đạn bánh xe	R
	48	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	49	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	50	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	51	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	52	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	53	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	54	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	55	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>7,17</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
45.000 km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	R
	4	Hành trình tự do vô lăng	I
	5	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	6	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	7	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>3,19</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
50.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	6	Điều kiện vận hành động cơ	I
	7	Dầu ly hợp	I

	8	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	9	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Bộ bạc-axe fisee	L
	12	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	15	Hành trình tự do vô lăng	I
	16	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
	17	Dầu thắng	I
	18	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	19	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	20	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	21	Dây thắng tay	I
	22	Chức năng thắng tay	I
	23	Hành trình thắng tay	I
	24	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	25	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	28	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
		<b>Giờ công (giờ)</b>	<b>6,07</b>
		<b>Bậc thợ</b>	<b>Bậc 2</b>
55.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I

	3	Hành trình tự do vô lăng	I
	4	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	5	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>1,43</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Lọc nhiên liệu CNG cao áp	R
	5	Ruột bộ lọc gió	I
	6	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	7	Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả, thắng khí xả và cụm hệ thống	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Hệ thống nạp	I
	10	Điều kiện vận hành động cơ	I
	11	Dầu ly hợp	I
	12	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	13	Nhớt hộp số	I
	14	Dây cáp số	A
	15	Trục cardan, các khớp chữ thập và ống trượt	L
	16	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	17	Các bạc đạn lớp dọc	L
	18	Nhớt cầu sau	I
	19	Bộ bạc-axe fisee	L
	20	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
	22	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	23	Hành trình tự do vô lăng	I
	24	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	25	Dầu thắng	I

	26	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	27	Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)	I
	28	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	29	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	30	Dây thắng tay	I
	31	Chức năng thắng tay	I
	32	Hành trình thắng tay	I
	33	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	34	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	35	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	36	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	37	Tắc kê bánh xe	T
	38	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	39	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	40	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	41	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	42	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	43	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	44	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>6,62</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
65.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Hành trình tự do vô lăng	I
	4	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	5	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>3,09</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
70.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R

3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
4	Ruột bộ lọc gió	I
5	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
6	Điều kiện vận hành động cơ	I
7	Dầu ly hợp	I
8	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
9	Tự tháo của khớp nối cardan	I
10	Nhớt cầu sau	I
11	Bộ bạc-axe fisee	L
12	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
14	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
15	Hành trình tự do vô lăng	I
16	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
17	Dầu thắng	I
18	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
19	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
20	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
21	Dây thắng tay	I
22	Chức năng thắng tay	I
23	Hành trình thắng tay	I
24	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
25	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
26	Rò rỉ dầu giảm sóc	I
27	Rơ lỏng bên ngoài giảm sóc	I
28	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
32	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
33	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc	I+L+A

		bình, thùng dầu	
	34	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>6,07</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
75.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	I
	4	Hành trình tự do vô lăng	I
	5	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	6	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	7	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>1,43</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
80.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Lọc nhiên liệu CNG cao áp	R
	5	Ruột bộ lọc gió	R
	6	Khe hở soupape	A
	7	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	8	Nước làm mát	R
	9	Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả, thắng khí xả và cụm hệ thống	I
	10	Hệ thống làm mát	I
	11	Điều kiện vận hành động cơ	I
	12	Dầu ly hợp	R
	13	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	14	Sự rơ lỏng cần điều khiển gài số	I
	15	Dây cáp số	A
	16	Trục cardan, các khớp chữ thập và ống trượt	L
	17	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	18	Sự dao động trục láp dọc	I
	19	Sự rơ lỏng bạc đạn chữ thập, bạc đạn trung	I



	gian và cụm liên quan	
20	Các bạc đạn láp dọc	L
21	Nhót cầu sau	R
22	Bộ bạc-axe fisee	L
23	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
24	Dầu trợ lực lái	R
25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
26	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
27	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng của box lái	I
28	Hành trình tự do vô lăng	I
29	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
30	Độ thẳng vô lăng lái	I
31	Ống cao su của trợ lực lái	R
32	Dầu thắng	R
33	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
34	Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)	I
35	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
36	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
37	Dây thắng tay	I
38	Chức năng thắng tay	I
39	Hành trình thắng tay	I
40	Má thắng tay	I
41	Bề mặt hoặc hư hỏng trống thắng tay	I
42	Hư hỏng cơ khí cụm thắng tay	I
43	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
44	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
45	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
46	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
47	Tắc kê bánh xe	T
48	Mỡ bôi bảo dưỡng bạc đạn bánh xe	R
49	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I

	50	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	51	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	52	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	53	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	54	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	55	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A
	56	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>7,17</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
85.000 km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Hành trình tự do vô lăng	I
	4	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	5	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>3,19</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
90.000 km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	6	Hệ thống nạp	I
	7	Điều kiện vận hành động cơ	I
	8	Dầu ly hợp	I
	9	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	10	Nhớt hộp số	R
	11	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	12	Nhớt cầu sau	I
	13	Bộ bạc-axe fisee	L
	14	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống	I

		trợ lực lái	
	16	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	17	Hành trình tự do vô lăng	I
	18	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	19	Dầu thắng	I
	20	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	21	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	22	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	23	Dây thắng tay	I
	24	Chức năng thắng tay	I
	25	Hành trình thắng tay	I
	26	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
	27	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
	28	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	29	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
	30	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
	31	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	32	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	33	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	34	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	35	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	36	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
		<b>Giờ công (giờ)</b>	<b>6,07</b>
		<b>Bậc thợ</b>	<b>Bậc 2</b>
95.000 km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	3	Hành trình tự do vô lăng	I
	4	Chức năng truyền lực từ vô lái	I
	5	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
			<b>Giờ công (giờ)</b>

	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu CNG thấp áp	R
	4	Lọc nhiên liệu CNG cao áp	R
	5	Bugì	R
	6	Ruột bộ lọc gió	I
	7	Lực căng và hư hỏng dây couro máy	I
	8	Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả, thắng khí xả và cụm hệ thống	I
	9	Hệ thống làm mát	I
	10	Điều kiện vận hành động cơ	I
	11	Dầu ly hợp	I
	12	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp	I
	13	Nhớt hộp số	I
	14	Dây cáp số	A
	15	Trục cardan, các khớp chữ thập và ống trượt	L
	16	Tự tháo của khớp nối cardan	I
	17	Các bạc đạn lớp dọc	L
	18	Nhớt cầu sau	I
	19	Bộ bạc-axe fisee	L
	20	Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái	I
	22	Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước	I
	23	Hành trình tự do vô lăng	I
	24	Chức năng truyền lực từ vô lăng	I
	25	Dầu thắng	I
	26	Rò rỉ dầu của hệ thống thắng	I
	27	Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)	I
	28	Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng	I
	29	Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng	I
	30	Dây thắng tay	I

31	Chức năng thắng tay	I
32	Hành trình thắng tay	I
33	Hư hỏng lò xo thắng tay	I
34	Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo	I
35	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
36	Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc	I
37	Tắc kê bánh xe	T
38	Áp suất hơi lốp và hư hỏng	I
39	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
40	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
41	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
42	Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)...	I
43	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
44	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
45	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>10,8</b>
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R: Thay thế

T: Siết theo lực chỉ định.

L: Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.



St t	Vật tư	ĐV	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	
		T	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
1	Nhớt động cơ	lít	8,5	9,5	8,5	9,5	8,5	9,5	8,5	9,5	8,5	9,5	
2	Nhớt hộp số	lít						4					
3	Nhớt cầu	lít						4					
4	Dầu trợ lực lái	lít						1					
5	Lọc nhớt	cái		1		1		1		1		1	
6	Lọc gas (áp suất thấp)	cái		1		1		1		1		1	
7	Lọc gas (áp suất cao)	cái		1				1				1	
8	Lọc gió	cái						1				1	
9	Dầu thắng	lít						1					
10	Mỡ bò	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	0,5	
11	Dây curoa máy lạnh	cái						1					
12	Dây curoa máy	cái						1					

### 3.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:

#### 3.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp két nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuy n 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái
15	Thay nhíp gãy



TT	Nội dung công việc
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ giải số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn tấp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**3.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	780,0
2	Phần gầm	4	1.240,0
3	Phần điện	4	1.032,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.856,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>6.045,0</b>

**3.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	7,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	5,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	6,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
13	Piston máy nén khí	bộ	2,00
14	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	12,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
16	Ăc phi dê	bộ	2,00
17	Bạc đạn mayer sau	cái	4,00
18	Bạc đạn mayer trước	cái	4,00
19	Bố thẳng trước	Miếng	32,00
20	Ống dầu thẳng	cái	24,00
21	Bố thẳng sau	Miếng	32,00
22	Cupben bánh sau	cái	32,00
23	Cupben bánh trước	cái	32,00
24	Gia công rotyl dọc cong	cái	20,00
25	Rotyl dọc cong	cái	2,00
26	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	20,00
27	Gia công rotyl ngang	cái	20,00
28	Rotyl lái ngang	cái	4,00
29	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
30	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
31	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
32	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00
33	Thay phuộc nhún	cái	4,00

<b>STT</b>	<b>Vật tư, phụ tùng thay thế</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Số lượng</b>
34	Thay cao su phuộc nhún	bộ	32,00
35	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
36	Bạc đạn bánh đà	bộ	4,00
37	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
38	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
39	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
42	Servo ly hợp	cái	6,00
43	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
44	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	<b>C. Phần Điện</b>		
45	Cáp ắc quy	cái	15,00
46	Công tắc ngắt ắc quy	cái	7,00
47	Công tắc đề	cái	7,00
48	Công tắc còi	cái	6,00
49	Than máy khởi động	bộ	15,00
50	Relair cúp bình	cái	4,00
51	Relair kèn	cái	6,00
52	Đèn pha cốt	bộ	4,00
53	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
54	Bóng đèn 1 tim	cái	140,00
55	Bóng đèn 2 tim	cái	30,00
56	Bóng đèn H1	cái	30,00
57	Bóng đèn H3	cái	30,00
58	Bóng đèn H4	cái	30,00
59	Đèn bảng số	cái	30,00
60	Đèn lái sau	bộ	4,00
61	Đèn signal hông 02 bên	cái	56,00
62	Kèn điện	cái	22,00
63	Than máy phát điện	bộ	15,00
64	Tiết chế máy phát	cái	2,00
65	Vòng bi máy phát điện	bộ	5,00
	<b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>		
66	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
67	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
68	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
69	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	4,00
	<b>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</b>		
70	Bản lề cốp	cái	48,00
71	Ben ty cốp sau	cái	12,00
72	Sơn dặm phần làm đồng	lần	2,00
73	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
74	Tay mở cốp	cái	24,00
75	Thay joint, sửa chữa khung kính	lần	6,00
76	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

**3.8. Định mức sửa chữa lớn:****3.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:**

TT	Nội dung công việc
	<i>A. Phần máy</i>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu

TT	Nội dung công việc
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh

TT	Nội dung công việc
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trực các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan

TT	Nội dung công việc
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyn đòn kéo ngang
	Thay rô tuyn đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích.

TT	Nội dung công việc
	Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang táp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than



TT	Nội dung công việc
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rô to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phớt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo dỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

**3.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>
		3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9
		6	34,0

**3.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<i>A. Phần động cơ</i>		
	<i>I/ Phần bên trong động cơ</i>		
1	Joint đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	6,00
3	Giđ soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	6,00
5	Soupap xả	cây	6,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	6,00
8	Piston	cái	6,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Buly giảm chấn	cái	1,00
<b>II/ Phần bên ngoài động cơ</b>			
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Cơ bắt ống nước các loại	cái	12,00
16	Ống nước các loại	cái	6,00
17	Thùng nước phụ	cái	1,00
18	Bộ lọc khí	cái	1,00
19	Máy nén khí	cái	1,00
20	Ống cao su hút gió	cái	1,00
21	Bạc đạn trục trung gian các loại	bộ	1,00
22	Bánh đà	cái	1,00
23	Dây cua-roa máy phát chính	sợi	2,00
24	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
25	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
26	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
27	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
28	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00
29	Bơm cao áp	cái	1,00
30	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
31	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00
<b>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</b>			
32	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	100,00
33	Giẻ lau	kg	3,00
34	Lọc dầu	cái	1,00
35	Lọc gió	cái	1,00
36	Lọc khí	cái	1,00
37	Lọc nhớt	cái	1,00
38	Nhớt động cơ	lít	14,00
39	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	6,00
40	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
41	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
42	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
43	Mài, rà, xoáy đóng bạc cam	bộ	1,00
44	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00
45	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	6,00
46	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
47	Tiền gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
<b>B. Phần gầm</b>			
48	Bạc đạn hộp số	bộ	1,00
49	Bộ đồng tốc số 2	bộ	1,00
50	Bộ đồng tốc số 4	bộ	1,00
51	Nhớt hộp số	lít	8,00
52	Phớt hộp số	bộ	1,00

<b>STT</b>	<b>Vật tư, phụ tùng thay thế</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Số lượng</b>
53	Trục sơ cấp và nhông truyền số	bộ	1,00
54	Trục thứ cấp và nhông truyền số	bộ	1,00
55	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
56	Bạc đạn bite	cái	1,00
57	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
58	Lò xo bite	cái	2,00
59	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
60	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
62	Ống dầu trợ lực	cái	1,00
63	Secvor ly hợp	cái	1,00
64	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
65	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
66	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
67	Bánh răng vành chậu+ quả dứa	bộ	1,00
68	Nhớt cầu sau	lít	8,00
69	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập (lp dọc)	cái	1,00
70	Phốt nhông cầu sau	cái	1,00
71	Ac phi dê	bộ	2,00
72	Bạc treo thanh ngang (cao su thanh giằng)	bộ	8,00
73	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
74	Ống dầu trợ lực	cái	5,00
75	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
76	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
77	Rotuyn ngang	cái	2,00
78	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
79	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	12,00
80	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
81	Nhíp sau	lá	2,00
82	Nhíp trước	lá	2,00
83	Ống nhún trước	cái	2,00
84	Ống nhún sau	cái	2,00
85	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
86	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
87	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
88	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
89	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
90	Càng thẳng sau	cái	4,00
91	Càng thẳng tay	cái	2,00
92	Càng thẳng trước	cái	4,00
93	Lò xo thẳng ( bánh trước + sau)	cái	8,00
94	Mỡ bò	kg	4,00
95	Phốt mayer sau	cái	2,00
96	Phốt mayer trước	cái	2,00
97	Servo thẳng trước +sau	cái	2,00
98	Tam búa thẳng	cái	2,00
99	Tam búa thẳng tay	cái	1,00
100	Xy lanh thẳng con bánh sau	bộ	4,00
101	Xy lanh thẳng con bánh trước	bộ	4,00
	<b>C. Phần Điện</b>		

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
102	Máy phát điện	cái	1,00
103	Máy khởi động	cái	1,00
104	Đèn pha cốt	bộ	2,00
105	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
106	Đèn singal trước	bộ	2,00
107	Đèn sương mù	cái	2,00
108	Đèn kích thước	cái	4,00
109	Đèn lái	bộ	2,00
110	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
111	Đèn trần xe	cái	4,00
112	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
113	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
114	Cảm biến áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
115	Cảm biến báo nhớt	cái	1,00
116	Moter tắt máy	bộ	1,00
117	Đồng hồ báo áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
118	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
119	Relay cúp bình	cái	1,00
120	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b><i>D. Phần Điều hòa không khí</i></b>		
121	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
122	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
123	Ống nối nội bộ	bộ	1,00
124	Phin lọc	cái	1,00
125	Puly tăng đưa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
126	Quạt nóng	cái	4,00
127	Quạt lạnh	cái	8,00
128	Co nối ống gas	bộ	1,00
129	Block lạnh	cái	1,00
130	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
131	Nhớt block lạnh	lít	2,00
132	Ổ bi (6309 - 6208)	cái	2,00
133	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
134	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
135	Ống mềm	ống	2,00
136	Ống đồng P 22mm	m	8,00
137	Ống đồng P 28mm	m	8,00
138	Rắc co nối ống	bộ	8,00
139	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
140	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
141	Gas lạnh R134A	kg	7,00
	<b><i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i></b>		
142	Sắt U80x40x5	m	15,00
143	Sắt V 30	m	40,00
144	Sắt V40x40x3	m	22,00
145	Acetylene	chai	6,00
146	Bản lề cốp	cái	8,00
147	Ben ty cốp sau	cái	2,00
148	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
149	Oxy	chai	10,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
150	Que hàn	hộp	5,00
151	Tay mở nắp	cái	4,00
152	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	23,00
153	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	8,00
154	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
155	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
156	Bọc mới bộ ghế xe (10 ghế đôi+8 ghế đơn+ghế lái xe )	bộ	1,00
157	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
158	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
159	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	15,00
160	Keo con chó	thùng	1,00
161	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
162	Simili trần xe	m	27,50
163	Tapis sàn chống cháy	m	20,00
164	Ván sàn	m <sup>2</sup>	8,00
165	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
166	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
167	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
168	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
169	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 3.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt trung bình	6	55.000

### 3.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt trung bình	150A	2	18

### 3.11. Định mức quản lý chung:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

### 3.12. Định mức lợi nhuận định mức:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

### 3.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**3.14. Định mức khác:**

<b>TT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Giá trị</b>
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1





**PHỤ LỤC III**  
**ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT**  
**NHÓM XE BUÝT LỚN SỬ DỤNG DẦU DIESEL, SỬ DỤNG KHÍ CNG**  
**TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 20 /2026/QĐ-UBND ngày 11 tháng 4 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh)*

**1. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT LỚN SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XBL\_DIESEL (TỪ 61 CHỖ<sup>1</sup> TRỞ LÊN)**

**1.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

**1.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:**

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,64
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>1</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

**1.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

**1.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt lớn	XBL_Diesel	Lít/100km	32,41

**1.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**1.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****1.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
1.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	4	Bơm mỡ gầm	K
	5	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	6	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hợp số	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	11	Kiểm tra bầu hơi	K
	12	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	13	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	14	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,8</b>
5.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	10	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	11	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	12	Sự rò rỉ khí nén	K
	13	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	14	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	15	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	16	Kiểm tra bầu hơi	K
	17	Kiểm tra giảm chấn	K
	18	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	19	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	20	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	21	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K
	22	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>6,25</b>
10.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
15.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
		<b>Bậc thợ</b>	
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
20.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K
	9	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	10	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	11	Bơm mỡ gầm	K
	12	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	13	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	14	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	15	Rò rỉ nước làm mát	K
	16	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	17	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	18	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	19	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	20	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hợp số	K
	21	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	22	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	23	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	24	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	25	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	26	Sự rò rỉ khí nén	K
	27	Kiểm tra khe hở, tăng bộ phanh	K
	28	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	29	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	30	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	31	Kiểm tra bầu hơi	K
	32	Kiểm tra giảm chấn	K
	33	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	34	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	35	Trục các đăng & ổ trục	K
	36	Tắc kê bánh xe	K
	37	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	38	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	39	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	40	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K
	41	Gạt nước kính chắn gió	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	42	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	43	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	44	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	45	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	46	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>15,7</b>
25.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>	
30.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K



<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	38	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
35.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>	
40.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T
	7	Dầu ly hợp	K
	8	Dầu trợ lực lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T
	10	Mức nước làm mát động cơ	K
	11	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	12	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	13	Bơm mỡ gầm	K
	14	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	15	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	16	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	17	Rò rỉ nước làm mát	K
	18	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	19	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	20	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	21	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	22	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	23	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	24	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	25	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	26	Độ chụm bánh xe	K
	27	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	28	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	30	Sự rò rỉ khí nén	K
	31	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	32	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	33	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	34	Bộ lọc khí nén	K
	35	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	36	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	37	Máy nén khí	K
	38	Kiểm tra bầu hơi	K
	39	Kiểm tra giảm chấn	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	40	Thanh giăng và cao su thanh giăng	K	
	41	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	42	Trục các đăng & ổ trục	K	
	43	Hư hỏng và độ rơi bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K	
	44	Tắc kê bánh xe	K	
	45	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	46	Đảo các lốp xe	K	
	47	Kiểm tra máy khởi động	K	
	48	Kiểm tra máy phát điện	K	
	49	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	50	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	51	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K	
	52	Gạt nước kính chắn gió	K	
	53	Hệ thống chữa cháy tự động	K	
	54	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	55	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K	
	56	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	57	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>24,9</b>
45.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc gió	K	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K	
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	7	Bơm mỡ gầm	K	
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
50.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyên số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	27	Kiểm tra bầu hơi	K	
	28	Kiểm tra giảm chấn	K	
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	34	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K	
	35	Gạt nước kính chắn gió	K	
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	38	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>	
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>	
	55.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
		2	Lọc gió	K
3		Dầu trợ lực lái	K	
4		Mức nước làm mát động cơ	K	
5		Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K	
6		Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
7		Bơm mỡ gầm	K	
8		Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
9		Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
10		Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
11		Sự rò rỉ khí nén	K	
12		Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
13		Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
60.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K
	9	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	10	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	11	Bơm mỡ gầm	K
	12	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	13	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	14	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	15	Rò rỉ nước làm mát	K
	16	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	17	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	18	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	19	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	20	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	21	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	22	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	23	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	24	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	25	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	26	Sự rò rỉ khí nén	K	
	27	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	28	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	29	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
	30	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	31	Kiểm tra bầu hơi	K	
	32	Kiểm tra giảm chấn	K	
	33	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	34	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	35	Trục các đăng & ổ trục	K	
	36	Tắc kê bánh xe	K	
	37	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	38	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	39	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	40	Kiểm tra sự rò lỏng dây điện và các giắc cắm	K	
	41	Gạt nước kính chắn gió	K	
	42	Hệ thống chữa cháy tự động	K	
	43	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	44	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K	
	45	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	46	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Bạc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>15,7</b>
	65.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
		2	Lọc gió	K
		3	Dầu trợ lực lái	K
4		Mức nước làm mát động cơ	K	
5		Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K	
6		Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
7		Bơm mỡ gầm	K	
8		Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
70.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K



<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
	22	Sự rò rỉ khí nén	K	
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bộ phanh	K	
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	27	Kiểm tra bầu hơi	K	
	28	Kiểm tra giảm chấn	K	
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	34	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K	
	35	Gạt nước kính chắn gió	K	
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	38	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Bậc thợ</b>			<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>			<b>12,8</b>
75.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc gió	K	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K	
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	7	Bơm mỡ gầm	K	
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	11	Sự rò rỉ khí nén	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
80.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T
	7	Dầu ly hợp	K
	8	Dầu trợ lực lái	K
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T
	10	Mức nước làm mát động cơ	K
	11	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	12	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	13	Bơm mỡ gầm	K
	14	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	15	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	16	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	17	Rò rỉ nước làm mát	K
	18	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	19	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	20	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	21	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	22	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	23	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyên số	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	24	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	25	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	26	Độ chụm bánh xe	K
	27	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	28	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	30	Sự rò rỉ khí nén	K
	31	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	32	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	33	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	34	Bộ lọc khí nén	K
	35	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	36	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	37	Máy nén khí	K
	38	Kiểm tra bầu hơi	K
	39	Kiểm tra giảm chấn	K
	40	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	41	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	42	Trục các đăng & ổ trục	K
	43	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K
	44	Tắc kê bánh xe	K
	45	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	46	Đảo các lốp xe	K
	47	Kiểm tra máy khởi động	K
	48	Kiểm tra máy phát điện	K
	49	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	50	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	51	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	52	Gạt nước kính chắn gió	K
	53	Hệ thống chữa cháy tự động	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	54	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	55	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	56	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	57	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>24,9</b>
85.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>	
<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>	
90.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	16	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	17	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	18	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	19	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	20	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	21	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	22	Sự rò rỉ khí nén	K
	23	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	24	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	25	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	26	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	27	Kiểm tra bầu hơi	K
	28	Kiểm tra giảm chấn	K
	29	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	30	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	31	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	32	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	33	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	34	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K
	35	Gạt nước kính chắn gió	K
	36	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	37	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K

Định ngạch BD	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	38	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>12,8</b>
95.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K
	6	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	7	Bơm mỡ gầm	K
	8	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	11	Sự rò rỉ khí nén	K
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	15	Kiểm tra bầu hơi	K
	16	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	17	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	18	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
		<b>Bậc thợ</b>	
	<b>Giờ công</b>		<b>4,65</b>
100.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc nhiên liệu	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	T
	7	Dầu trợ lực lái	T
	8	Mức nước làm mát động cơ	T
	9	Mức nước và nồng độ dung dịch Ure	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	10	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	11	Bơm mỡ gầm	K
	12	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	13	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu	K
	14	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	15	Rò rỉ nước làm mát	K
	16	Xúc thùng nhiên liệu	T
	17	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	18	Khe hở nhiệt xuppap *	K
	19	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	20	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	21	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hợp số	K
	22	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	23	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	24	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	25	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	26	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	27	Sự rò rỉ khí nén	K
	28	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	29	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	30	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	31	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	32	Kiểm tra bầu hơi	K
	33	Kiểm tra giảm chấn	K
	34	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	35	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	36	Trục các đăng & ổ trục	K
	37	Tắc kê bánh xe	K
	38	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	39	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	40	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	41	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>STT</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		cắm	
	42	Gạt nước kính chắn gió	K
	43	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	44	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	45	Vệ sinh giàn nóng, giàn lạnh máy điều hòa	K
	46	Môi chất hệ thống điều hoà không khí	K
	47	Máy nén hệ thống điều hòa	K
	48	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	49	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	50	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Bậc thợ</b>		<b>2</b>
	<b>Giờ công</b>		<b>27,4</b>

**Ghi chú:**

K: Kiểm tra, hiệu chỉnh, sửa chữa, bổ sung hoặc thay thế nếu cần

T: Thay thế

(\*): Chỉ kiểm tra (không thực hiện hiệu chỉnh), nếu thực hiện sẽ áp giá chi phí khác



**1.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng:**

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000km	5.000km	10.000km	15.000km	20.000km	25.000km	30.000km	35.000km	40.000km	45.000km	50.000km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	Lít	24	24	25	24	25	24	25	24	25	24	25
2	Nhớt hộp số	Lít									16		
3	Nhớt cầu	Lít									12		
4	Dầu trợ lực lái	Lít									3		
5	Lọc nhớt	Cái			1		1		1		1		1
6	Lọc tách hơi nhớt	Cái											
7	Lọc dầu thô	Cái									1		
8	Lọc dầu tinh	Cái					0,57				1		
9	Lọc gió	cái									1		
10	Dầu trợ lực ly hợp	Lít									2		
11	Nước giải nhiệt	Lít									20		
12	Mỡ bò	Kg	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	6	1,5	1,5

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000km	60.000km	65.000km	70.000km	75.000km	80.000km	85.000km	90.000km	95.000km	100.000km	
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	Lít	24	25	24	25	24	25	24	25	24	25	
2	Nhớt hộp số	Lít						16					
3	Nhớt cầu	Lít						12					
4	Dầu trợ lực lái	Lít						3					
5	Lọc nhớt	Cái		1		1		1		1		1	
6	Lọc tách hơi nhớt	Cái						2					
7	Lọc dầu thô	Cái						1					
8	Lọc dầu tinh	Cái		1				1				1	
9	Lọc gió	cái						1					
10	Dầu trợ lực ly hợp	Lít						2					
11	Nước giải nhiệt	Lít						20					
12	Mỡ bò	Kg	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	6	1,5	1,5	1,5	1,5	

## 1.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:

### 1.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp kết nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyen 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái
15	Thay nhíp gãy

TT	Nội dung công việc
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	<b>C. Phần điện</b>
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 môi
	Trên 10 môi
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**1.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	564,0
2	Phần gầm	4	3.225,0
3	Phần điện	4	1.058,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	3.888,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>8.872,0</b>

**1.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	4,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	Bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	Bộ	6,00
8	Séc măng	Bộ	2,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00
10	Ống nước động cơ	cái	8,00
11	Miếng cốt máy, miếng tay biên	Bộ	2,00
12	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
13	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
14	Thay bộ lọc khí	Bộ	2,00
15	Piston máy nén khí	bộ	2,00
16	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	14,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
17	Bulon + Tắc kê	cái	6,00
18	Ăc phi dê	Bộ	2,00
19	Thay bạc đạn bánh xe sau ngoài	Cái	4,00
20	Thay bạc đạn bánh xe sau trong	Cái	4,00
21	Thay bạc đạn bánh xe trước ngoài	Cái	4,00
22	Thay bạc đạn bánh xe trước trong	Cái	4,00
23	Bổ thắng trước	Miếng	56,00
24	Bổ thắng sau	Miếng	56,00
25	Bộ xả hơi tự động	bộ	2,00
26	Ống hơi servo thắng	cái	48,00
27	Phốt mayơ sau trong	cái	12,00
28	Phốt mayơ sau ngoài	cái	12,00
29	Phốt mayơ trước trong, ngoài	cái	24,00
30	Bộ ruột bàn đạp thắng	bộ	6,00
31	Da servo thắng sau	cái	28,00
32	Da servo thắng trước	cái	14,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
33	Da locke thẳng	Miếng	14,00
34	Điều chỉnh thẳng sau	cái	4,00
35	Điều chỉnh thẳng trước	cái	4,00
36	Kiểm servo thẳng sau	cái	36,00
37	Lò xo căng thẳng	cái	72,00
38	Lò xo lóc kê thẳng	cái	18,00
39	Lò xo servo thẳng sau	cái	36,00
40	Lò xo servo thẳng trước	cái	36,00
41	Gia công rotyl dọc cong	cái	22,00
42	Rotyl dọc cong	cái	2,00
43	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	22,00
44	Gia công rotyl ngang	cái	22,00
45	Rotyl lái ngang	cái	4,00
46	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
47	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
48	Ống dẫn dầu bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
49	Thay các lá nhíp trước hư hỏng	lá	8,00
50	Thay ắc nhíp sau	cái	36,00
51	Thay ắc nhíp trước	Cái	36,00
52	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
53	Thay bạc nhíp trước	Cái	36,00
54	Thay phuộc nhún	Cái	4,00
55	Thay phuộc nhún trước	Cái	4,00
56	Thay cao su phuộc nhún	Bộ	42,00
57	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
58	Bạc đạn bánh đà	bộ	7,00
59	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
60	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
61	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
62	Đĩa bộ ly hợp	cái	6,00
63	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
64	Servo ly hợp	Cái	6,00
65	Ắc châu mâm ép ly hợp	Bộ	4,00
66	Bạc đạn chữ thập	Cái	12,00
67	Bạc đạn pully trung gian các loại	Bộ	2,00
68	Bộ ruột ben cửa hơi	bộ	8,00
	<b>C. Phần điện</b>		
69	Cáp ắc quy	Cái	2,00
70	Công tắc ngắt Ắc quy	cái	2,00
71	Công tắc còi	cái	7,00
72	Tay gạt signal	cái	4,00
73	Than máy khởi động	Bộ	12,00
74	Relair cúp bình	Cái	4,00
75	Relair kèn	cái	12,00
76	Relay 5 chân	cái	24,00
77	Relay hơi cửa 2 đầu	cái	8,00
78	Đèn pha cốt	Bộ	4,00
79	Bộ đồng hồ các loại	Bộ	4,00
80	Relair máy khởi động	cái	4,00
81	Bóng đèn 1 tim	cái	168,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
82	Bóng đèn 2 tim	cái	24,00
83	Bóng đèn H1	cái	24,00
84	Bóng đèn H3	cái	24,00
85	Bóng đèn H4	cái	24,00
86	Đèn bảng số	Cái	24,00
87	Đèn lái sau	Bộ	4,00
88	Đèn signal hông 02 bên	cái	48,00
89	Kèn điện	cái	24,00
90	Kèn tín hiệu lên xuống	Cái	36,00
91	Than máy phát điện	Bộ	12,00
92	Tiết chế máy phát	Cái	2,00
93	Vòng bi máy phát điện	Bộ	4,00
	<b>D. Phần hệ thống lạnh</b>		
94	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
95	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
96	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
97	Van tiết lưu hệ thống lạnh	cái	4,00
	<b>E. Phần thùng, bộ, kính, sàn</b>		
98	Bản lề cốp	cái	32,00
99	Ben ty cốp sau	cái	8,00
100	Sơn đậm phần làm đồng	lần	4,00
101	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
102	Tay mở cốp	cái	16,00
103	Thay joint, sửa chữa khung ,kính	lần	4,00
104	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	4,00

### 1.8. Định mức Sửa chữa lớn:

#### 1.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần máy</b>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:

TT	Nội dung công việc
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông



TT	Nội dung công việc
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b><i>B. Phần gầm</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	<p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>

TT	Nội dung công việc
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trực các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, căng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trực quả đảo
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái

TT	Nội dung công việc
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyn đòn kéo ngang
	Thay rô tuyn đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tui ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tui ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b>C. Phần điện</b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.

TT	Nội dung công việc
	Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang tấp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề

TT	Nội dung công việc
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trên xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trên xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén

TT	Nội dung công việc
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chấn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chấn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 1.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>
		3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9
		6	34,0

**1.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ (phần máy)</b>		
	<b><u>I/ Phần động cơ bên trong</u></b>		
1	Joint đại tu	Bộ	1,00
2	Joint chn xy lanh	bộ	1,00
3	Xy lanh	cái	6,00
4	Phốt gid soupap	Bộ	1,00
5	Gid soupap	Bộ	1,00
6	Soupap xả	cây	6,00
7	Soupap hút	cây	6,00
8	Thay bạc segment	Bộ	1,00
9	Phe gài ắc piston	Bộ	6,00
10	Ac piston,	Bộ	6,00
11	Piston	cái	6,00
12	Bạc lót trục cơ + bạc lót tay biells	Bộ	1,00
13	Bơm nhớt	cái	1,00
14	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
	<b><u>I/ Phần động cơ bên ngoài</u></b>		
15	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
16	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
17	Bơm nước	cái	1,00
18	Cơ bắt ống nước các loại	cái	12,00
19	Ống nước các loại	cái	6,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
20	Thùng nước phụ	cái	1,00
21	Máy nén khí	cái	1,00
22	Ống cao su hút gió	cái	2,00
23	Bộ lọc khí	cái	1,00
24	Bạc đạn trục trung gian các loại	Bộ	1,00
25	Bánh đà	cái	1,00
26	Dây cua-roa máy phát chính	sợi	2,00
27	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
28	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
29	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
30	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
31	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00
32	Bơm cao áp	cái	1,00
33	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
34	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00
35	Cao su chân máy sau	cái	2,00
36	Cao su chân máy trước	cái	2,00
	<b><u>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</u></b>		
37	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	120,00
38	Keo dán joint	tuýp	2,00
39	Cốt xoáy	hộp	1,00
40	Giẻ lau	kg	3,00
41	Lọc dầu	cái	1,00
42	Lọc gió	cái	1,00
43	Lọc khí	cái	1,00
44	Lọc nhớt	cái	1,00
45	Lọc nhớt tinh	cái	1,00
46	Nhớt động cơ	lít	28,00
47	Cân chỉnh tay biên	cái	6,00
48	Ep xoáy bạc thau tay biên	cái	6,00
49	Mạ cốt cam, xoáy, rà bạc cam	Bộ	1,00
50	Mài ma cốt nhôm chuyên, lupbê block	Bộ	2,00
51	Đóng gid soupap qua culasse	cái	12,00
52	Thay canh dọc trục	Bộ	1,00
53	Tiện ép bệ chén soupap	Bộ	1,00
54	Xoáy cân chỉnh đồng tâm bệ block	Bộ	1,00
	<b><u>B. Phần gầm:</u></b>		
55	Bạc đạn hộp số	Bộ	1,00
56	Bộ đồng tốc số 2-3	Bộ	1,00
57	Bộ đồng tốc số 4-5	Bộ	1,00
58	Nhớt hộp số	lít	11,00
59	Phớt hộp số	Bộ	1,00
60	Trục sơ cấp và nhôm truyền số	Bộ	1,00
61	Trục thứ cấp và nhôm truyền số	Bộ	1,00
62	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
63	Bạc đạn bite	cái	1,00
64	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
65	Lò xo bite	cái	2,00
66	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
67	Mâm ép ly hợp	Bộ	1,00



STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
68	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
69	Càng phuộc sót ly hợp	Cái	1,00
70	Ống dầu ly hợp	cái	1,00
71	Secvor ly hợp	cái	1,00
72	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
73	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
74	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
75	Bánh răng vành chậu +quả dứa	Bộ	1,00
76	Nhớt cầu	lít	8,00
77	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
78	Phốt nhôm cầu sau	cái	1,00
79	Ắc phi dê	Bộ	2,00
80	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
81	Cao su thanh giằng	cục	8,00
82	Ống dầu trợ lực	cái	5,00
83	Rotuyn lái ngang	cái	2,00
84	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
85	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
86	Ac, bạc nhíp trước + sau	Bộ	12,00
87	Ac, bạc phuộc nhún	Bộ	8,00
88	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
89	Nhíp sau	lá	2,00
90	Nhíp trước	lá	2,00
91	Phuộc nhún trước	cái	2,00
92	Phuộc nhún sau	cái	2,00
93	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
94	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
95	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
96	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
97	Bộ phân phối hơi tổng phanh	Bộ	2,00
98	Van bàn đạp phanh	cái	1,00
99	Mỡ bò	kg	5,00
100	Phốt mayer sau trong	cái	2,00
101	Phốt mayer sau ngoài	cái	2,00
102	Phốt mayer trước	cái	4,00
103	Secvor thẳng sau	cái	2,00
104	Secvor thẳng trước	cái	2,00
105	Tam bua thẳng	cái	2,00
	<b>C. Phần điện:</b>		
106	Máy phát điện	cái	1,00
107	Máy khởi động	cái	1,00
108	Đèn pha cốt	Bộ	2,00
109	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
110	Đèn singal trước	Bộ	2,00
111	Đèn sương mù	cái	2,00
112	Đèn kích thước	cái	4,00
113	Đèn lái sau	Bộ	2,00
114	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
115	Đèn trần xe	cái	4,00
116	Kèn tín hiệu lên xuống	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
117	Ben cửa lên, xuống	Bộ	2,00
118	Cảm biến áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
119	Cảm biến báo nhớt	cái	1,00
120	Moter tắt máy	Bộ	1,00
121	Đồng hồ báo áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
122	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
123	Relay cúp bình	cái	1,00
124	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b><i>D. Phần hệ thống điều hòa không khí:</i></b>		
125	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
126	Dây điện nội bộ	Bộ	1,00
127	Ống nối nội bộ	Bộ	1,00
128	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	1,00
129	Quạt nóng	cái	5,00
130	Co nối ống gas	Bộ	1,00
131	Quạt lạnh	cái	8,00
132	Block lạnh	cái	1,00
133	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
134	Nhớt block lạnh	lít	2,00
135	Ố bi (6309 - 6208)	cái	2,00
136	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
137	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
138	Ống mềm	ống	2,00
139	Ống đồng Ø 22mm	m	8,00
140	Ống đồng Ø 28mm	m	8,00
141	Rắc co nối ống	Bộ	8,00
142	Bulong lắp ráp	Bộ	50,00
143	Gas lạnh R134A	kg	7,00
144	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
145	Lưới gió về trong xe	cái	2,00
146	Lưới nhựa	cái	10,00
	<b><i>E. Phần khung thùng xe và nội thất:</i></b>		
	<b><i>I/ Phần khung xương</i></b>		
147	Sắt V 30	m	70,00
148	Sắt V40x40x3	m	50,00
149	Sắt U80x40x5	m	15,00
	<b><i>II/ Phần vỏ</i></b>		
150	Acetylene	chai	8,00
151	Bản lề cốp	cái	8,00
152	Ben ty cốp sau	cái	2,00
153	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
154	Oxy	chai	10,00
155	Que hàn	hộp	6,00
156	Tay mở cốp	cái	4,00
157	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	30,00
158	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	10,00
159	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
160	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>		
161	Bọc mới bộ ghế xe (21 ghế đôi + 01ghế đơn + 01	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	ghế lái xe )		
162	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	Bộ	1,00
163	Ván đế nệm bị mục	Bộ	21,00
164	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	17,00
165	Keo con chó	thùng	1,00
166	Độn thêm mouse nệm	Bộ	1,00
167	Simili trần xe	m	32,00
168	Tapis sàn chống cháy	m	25,00
169	Ván sàn	m <sup>2</sup>	9,00
170	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
171	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	Bộ	1,00
172	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	Bộ	1,00
173	Thay toàn bộ khóa kính	cái	26,00
174	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 1.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt lớn	6	55.000

### 1.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt lớn	200A	2	18

### 1.11. Định mức quản lý chung:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

### 1.12. Định mức lợi nhuận định mức:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

### 1.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**1.14. Định mức khác**

<b>TT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Giá trị</b>
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

## 2. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT LỚN SỬ DỤNG KHÍ CNG - XBL\_CNG (TỪ 61 CHỖ<sup>2</sup> TRỞ LÊN)

### 2.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

### 2.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

STT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,64
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		0,2
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

#### Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<sup>2</sup> Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**2.3. Định mức khấu hao:**

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng khí CNG	10%

**2.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt lớn	XBL_CNG	Kg/100km	39,96

**2.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng khí CNG	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**2.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện****2.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện**

Định ngạch BD	TT	Công việc + Vật tư	Công việc thực hiện
1.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Bơm mỡ gầm	K
	4	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	5	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	6	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	7	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	8	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	9	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	10	Kiểm tra nhíp	K
	11	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	12	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	13	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		
<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
5.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K	
	9	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	10	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	11	Sự rò rỉ khí nén	K	
	12	Kiểm tra khe hở, tăng bó phanh	K	
	13	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	14	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	15	Kiểm tra nhíp	K	
	16	Kiểm tra giảm chấn	K	
	17	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	18	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	19	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	20	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K	
	21	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>6,25</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
	10.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
		2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
		3	Lọc gió	K
4		Xả nước lọc dầu thô	K	
5		Dầu ly hợp	K	
6		Dầu trợ lực lái	K	
7		Mức nước làm mát động cơ	K	
8		Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
9		Bơm mỡ gầm	K	
10		Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
11		Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
12		Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
13		Rò rỉ nước làm mát	K	
14		Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K	
	16	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K	
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K	
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
	21	Sự rò rỉ khí nén	K	
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	26	Kiểm tra nhíp	K	
	27	Kiểm tra giảm chấn	K	
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	33	Kiểm tra sự rò rỉ dây điện và các giắc cắm	K	
	34	Gạt nước kính chắn gió	K	
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
		<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
		<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	15.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
		2	Lọc gió	K
		3	Dầu trợ lực lái	K
		4	Mức nước làm mát động cơ	K
		5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
		6	Bơm mỡ gầm	K



<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	14	Kiểm tra nhíp	K	
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
20.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T	
	3	Lọc gió	K	
	4	Lọc ga (CNG)	T	
	5	Xả nước lọc dầu thô	K	
	6	Dầu ly hợp	K	
	7	Dầu trợ lực lái	K	
	8	Mức nước làm mát động cơ	K	
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	10	Bơm mỡ gầm	K	
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
	14	Rò rỉ nước làm mát	K	
	15	Kiểm tra khí xả động cơ	K	
	16	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K	
	17	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	18	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cảm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	19	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K	
	20	Bất lấp dây chuyển số và dây chuyển số	K	
	21	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K	
	22	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	23	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	24	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K	
	25	Sự rò rỉ khí nén	K	
	26	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	27	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	28	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K	
	29	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	30	Kiểm tra nhíp	K	
	31	Kiểm tra giảm chấn	K	
	32	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	33	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	34	Trục các đăng & ổ trục	K	
	35	Tắc kê bánh xe	K	
	36	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	37	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	38	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	39	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K	
	40	Gạt nước kính chắn gió	K	
	41	Hệ thống chữa cháy tự động	K	
	42	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	43	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K	
	44	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	45	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
		<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>15,7</b>
		<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
	25.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
		2	Lọc gió	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	14	Kiểm tra nhíp	K	
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
30.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T	
	3	Lọc gió	K	
	4	Xả nước lọc dầu thô	K	
	5	Dầu ly hợp	K	
	6	Dầu trợ lực lái	K	
	7	Mức nước làm mát động cơ	K	
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	9	Bơm mỡ gầm	K	
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
	13	Rò rỉ nước làm mát	K	
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
		chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	
	16	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	26	Kiểm tra nhíp	K
	27	Kiểm tra giảm chấn	K
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	34	Gạt nước kính chắn gió	K
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bán lề, các chốt xoay	K
		<b>Giờ công (giờ)</b>	<b>12,8</b>
		<b>Bậc thợ</b>	<b>Bậc 2</b>
35.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	14	Kiểm tra nhíp	K	
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
40.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T	
	3	Lọc gió	K	
	4	Lọc ga (CNG)	T	
	5	Xả nước lọc dầu thô	K	
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T	
	7	Dầu ly hợp	K	
	8	Dầu trợ lực lái	K	
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T	
	10	Mức nước làm mát động cơ	K	
	11	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	12	Bơm mỡ gầm	K	
	13	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K	
	14	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K	
	15	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K	
	16	Rò rỉ nước làm mát	K	
	17	Kiểm tra khí xả động cơ	K	
	18	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K	
	19	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	20	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	21	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hợp số	K
	22	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	23	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	24	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	25	Độ chụm bánh xe	K
	26	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	27	Thanh dẫn động lái, rotuy n lái	K
	28	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	29	Sự rò rỉ khí nén	K
	30	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	31	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	32	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	33	Bộ lọc khí nén	K
	34	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	35	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	36	Máy nén khí	K
	37	Kiểm tra nhíp	K
	38	Kiểm tra giảm chấn	K
	39	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	40	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	41	Trục các đăng & ổ trục	K
	42	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K
	43	Tắc kê bánh xe	K
	44	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	45	Đảo các lốp xe	K
	46	Kiểm tra máy khởi động	K
	47	Kiểm tra máy phát điện	K
	48	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	49	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	50	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	51	Gạt nước kính chắn gió	K
	52	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	53	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	54	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	55	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	56	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>24,9</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
45.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>	
50.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Xả nước lọc dầu thô	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	9	Bơm mỡ gầm	K
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	16	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	26	Kiểm tra nhíp	K
	27	Kiểm tra giảm chấn	K
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	34	Gạt nước kính chắn gió	K
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K



<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
55.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyen lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>	
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>	
60.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	K
	7	Dầu trợ lực lái	K
	8	Mức nước làm mát động cơ	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	16	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	17	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	18	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	19	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hợp số	K
	20	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	21	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	22	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	23	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	24	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	25	Sự rò rỉ khí nén	K
	26	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	27	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	28	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	29	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	30	Kiểm tra nhíp	K
	31	Kiểm tra giảm chấn	K
	32	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	33	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	34	Trục các đăng & ổ trục	K
	35	Tắc kê bánh xe	K
	36	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	37	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	38	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	39	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	40	Gạt nước kính chắn gió	K
	41	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	42	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	43	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	44	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	45	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>15,7</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
65.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>	
70.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	9	Bơm mỡ gầm	K
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cảm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	16	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	26	Kiểm tra nhíp	K
	27	Kiểm tra giảm chấn	K
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	34	Gạt nước kính chắn gió	K
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
75.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc gió	K
	3	Dầu trợ lực lái	K
	4	Mức nước làm mát động cơ	K
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	6	Bơm mỡ gầm	K
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyen lái	K
	10	Sự rò rỉ khí nén	K
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>	
<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>	
80.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Nhớt bôi trơn hộp số	T
	7	Dầu ly hợp	K
	8	Dầu trợ lực lái	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	9	Nhớt bôi trơn cầu sau	T
	10	Mức nước làm mát động cơ	K
	11	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	12	Bơm mỡ gầm	K
	13	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	14	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	15	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	16	Rò rỉ nước làm mát	K
	17	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	18	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	19	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	20	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	21	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	22	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	23	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	24	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	25	Độ chụm bánh xe	K
	26	Góc lái tối đa của bánh lái	K
	27	Thanh dẫn động lái, rotuy n lái	K
	28	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	29	Sự rò rỉ khí nén	K
	30	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	31	Vệ sinh phanh, bảo dưỡng bạc đạn (4 bánh)	K
	32	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	33	Bộ lọc khí nén	K
	34	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	35	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	36	Máy nén khí	K
	37	Kiểm tra nhíp	K
	38	Kiểm tra giảm chấn	K
	39	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	40	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	41	Trục các đấng & ổ trục	K	
	42	Hư hỏng và độ rơ bạc đạn ổ trục bánh xe trước, sau	K	
	43	Tắc kê bánh xe	K	
	44	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	45	Đảo các lốp xe	K	
	46	Kiểm tra máy khởi động	K	
	47	Kiểm tra máy phát điện	K	
	48	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	49	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	50	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K	
	51	Gạt nước kính chắn gió	K	
	52	Hệ thống chữa cháy tự động	K	
	53	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	54	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K	
	55	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	56	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>24,9</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
85.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc gió	K	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	14	Kiểm tra nhíp	K
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
90.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	K
	4	Xả nước lọc dầu thô	K
	5	Dầu ly hợp	K
	6	Dầu trợ lực lái	K
	7	Mức nước làm mát động cơ	K
	8	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	9	Bơm mỡ gầm	K
	10	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	11	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	12	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	13	Rò rỉ nước làm mát	K
	14	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	15	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	16	Bất lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	17	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	18	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	19	Thanh dẫn động lái, rotuyen lái	K
	20	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	21	Sự rò rỉ khí nén	K
	22	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	23	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K
	24	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K



<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>	
	25	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	26	Kiểm tra nhíp	K	
	27	Kiểm tra giảm chấn	K	
	28	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K	
	29	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K	
	30	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K	
	31	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	32	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	
	33	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K	
	34	Gạt nước kính chắn gió	K	
	35	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K	
	36	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K	
	37	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K	
	<b>Giờ công (giờ)</b>			<b>12,8</b>
	<b>Bậc thợ</b>			<b>Bậc 2</b>
95.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T	
	2	Lọc gió	K	
	3	Dầu trợ lực lái	K	
	4	Mức nước làm mát động cơ	K	
	5	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K	
	6	Bơm mỡ gầm	K	
	7	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K	
	8	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K	
	9	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K	
	10	Sự rò rỉ khí nén	K	
	11	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K	
	12	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K	
	13	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K	
	14	Kiểm tra nhíp	K	
	15	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K	
	16	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K	

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	17	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>4,65</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>
100.000km	1	Nhớt bôi trơn động cơ	T
	2	Lọc nhớt bôi trơn động cơ	T
	3	Lọc gió	T
	4	Lọc ga (CNG)	T
	5	Xả nước lọc dầu thô	K
	6	Dầu ly hợp	T
	7	Dầu trợ lực lái	T
	8	Mức nước làm mát động cơ	T
	9	Kiểm tra dung dịch bình ắc quy	K
	10	Bơm mỡ gầm	K
	11	Kiểm tra tổng quan các liên kết	K
	12	Kiểm tra sự rò rỉ của hệ thống nhiên liệu (CNG)	K
	13	Rò rỉ nhớt bôi trơn	K
	14	Rò rỉ nước làm mát	K
	15	Xúc thùng nhiên liệu	T
	16	Kiểm tra khí xả động cơ	K
	17	Khe hở nhiệt xuppap, bugi *	K
	18	Lực căng đai và tình trạng dây đai *	K
	19	Tình trạng hoạt động của động cơ ở tốc độ cầm chừng, chế độ tăng tốc, tốc độ cao	K
	20	Sự rò rỉ dầu bôi trơn hộp số	K
	21	Bát lắp dây chuyển số và dây chuyển số	K
	22	Hành trình tự do bàn đạp ly hợp (ty ly hợp)	K
	23	Sự rò rỉ dầu trợ lực lái	K
	24	Thanh dẫn động lái, rotuyn lái	K
	25	Bulong đặc biệt của hệ thống lái	K
	26	Sự rò rỉ khí nén	K
	27	Kiểm tra khe hở, tăng bố phanh	K
	28	Hành trình tự do của bàn đạp phanh	K

<b>Định ngạch BD</b>	<b>TT</b>	<b>Công việc + Vật tư</b>	<b>Công việc thực hiện</b>
	29	Kiểm tra và xả nước bình khí nén	K
	30	Kiểm tra hoạt động của phanh tay	K
	31	Kiểm tra nhíp	K
	32	Kiểm tra giảm chấn	K
	33	Thanh giằng và cao su thanh giằng	K
	34	Bulong đặc biệt của hệ thống treo	K
	35	Trục các đăng & ổ trục	K
	36	Tắc kê bánh xe	K
	37	Áp suất lốp và tình trạng hư hỏng của lốp	K
	38	Đèn chiếu sáng, tín hiệu	K
	39	Đồng hồ đo, đèn báo hiệu và chỉ thị	K
	40	Kiểm tra sự rơ lỏng dây điện và các giắc cắm	K
	41	Gạt nước kính chắn gió	K
	42	Hệ thống chữa cháy tự động	K
	43	Vệ sinh lưới lọc máy điều hòa	K
	44	Vệ sinh giàn nóng, giàn lạnh máy điều hòa	K
	45	Môi chất hệ thống điều hoà không khí	K
	46	Máy nén hệ thống điều hòa	K
	47	Hệ thống sưởi kính chắn gió	K
	48	Mối liên kết sàn xe - khung sắt xi	K
	49	Các nắp cốp hành lý: cân chỉnh các khe hở, bôi trơn các khớp bản lề, các chốt xoay	K
	<b>Giờ công (giờ)</b>		<b>27,4</b>
	<b>Bậc thợ</b>		<b>Bậc 2</b>

**Ghi chú:**

K: Kiểm tra, hiệu chỉnh, sửa chữa, bổ sung hoặc thay thế nếu cần

T: Thay thế

(\*): Chỉ kiểm tra (không thực hiện hiệu chỉnh), nếu thực hiện sẽ áp giá chi phí khác

**2.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng**

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000km	5.000km	10.000km	15.000km	20.000km	25.000km	30.000km	35.000km	40.000km	45.000km	50.000km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	28	28	30	28	30	28	30	28	30	28	30
2	Nhớt hộp số	lít									16		
3	Nhớt cầu	lít									16		
4	Dầu trợ lực lái	lít											
5	Lọc nhớt	bộ			1		1		1		1		1
6	Lọc gas	cái			1		1		1		1		1
7	Lọc gió	cái											
8	Dầu thắng	lít											
9	Nước giải nhiệt két nước	lít											
10	Mỡ bò	kg	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000km	60.000km	65.000km	70.000km	75.000km	80.000km	85.000km	90.000km	95.000km	100.000km	
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	28	30	28	30	28	30	28	30	28	30	
2	Nhớt hộp số	lít						16					
3	Nhớt cầu	lít						16					
4	Dầu trợ lực lái	lít											
5	Lọc nhớt	bộ		1		1		1		1		1	
6	Lọc gas	cái		1		1		1		1		1	
7	Lọc gió	cái											
8	Dầu thắng	lít											
9	Nước giải nhiệt két nước	lít											
10	Mỡ bò	kg	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	

## 2.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:

### 2.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần động cơ</b>
1	Tháo, lắp két nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	<b>B. Phần gầm</b>
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuy n 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cầu lái
15	Thay nhíp gãy
16	Thay 1 quang nhíp

TT	Nội dung công việc
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
<b>C. Phần điện</b>	
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
22	Dưới 10 mỗi
23	Trên 10 mỗi
24	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
25	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
26	Hệ thống đèn tấp lô
27	Đèn trần
28	Cụm công tắc tổng hợp
29	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

**2.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	564,0
2	Phần gầm	4	3.225,0
3	Phần điện	4	1.058,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	137,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	3.888,0
	<b>Tổng cộng</b>		<b>8.872,0</b>

**2.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ</b>		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	4,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt kết làm mát	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	12,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	Bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	Bộ	6,00
8	Séc măng	Bộ	2,00
9	Xylanh động cơ	cái	12,00
10	Ống nước động cơ	cái	8,00
11	Miếng cốt máy, miếng tay biên	Bộ	2,00
12	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
13	Thay ống cao su Bô air	cái	4,00
14	Thay bộ lọc khí	Bộ	2,00
15	Piston máy nén khí	bộ	2,00
16	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	14,00
	<b>B. Phần gầm</b>		
17	Bulon + Tắc kê	cái	6,00
18	Ăc phi dê	Bộ	2,00
19	Thay bạc đạn bánh xe sau ngoài	Cái	4,00
20	Thay bạc đạn bánh xe sau trong	Cái	4,00
21	Thay bạc đạn bánh xe trước ngoài	Cái	4,00
22	Thay bạc đạn bánh xe trước trong	Cái	4,00
23	Bố thắng trước	Miếng	56,00
24	Bố thắng sau	Miếng	56,00
25	Bộ xả hơi tự động	bộ	2,00
26	Ống hơi servo thắng	cái	48,00
27	Phốt mayơ sau trong	cái	12,00
28	Phốt mayơ sau ngoài	cái	12,00
29	Phốt mayơ trước trong, ngoài	cái	24,00
30	Bộ ruột bàn đạp thắng	bộ	6,00
31	Da servo thắng sau	cái	28,00
32	Da servo thắng trước	cái	14,00
33	Da locke thắng	Miếng	14,00



STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
34	Điều chỉnh thắng sau	cái	4,00
35	Điều chỉnh thắng trước	cái	4,00
36	Kiểm servo thắng sau	cái	36,00
37	Lò xo càng thắng	cái	72,00
38	Lò xo lốc kê thắng	cái	18,00
39	Lò xo servo thắng sau	cái	36,00
40	Lò xo servo thắng trước	cái	36,00
41	Gia công rotyl dọc cong	cái	22,00
42	Rotyl dọc cong	cái	2,00
43	Gia công rotyl dọc thẳng	cái	22,00
44	Gia công rotyl ngang	cái	22,00
45	Rotyl lái ngang	cái	4,00
46	Rotyn lái dọc thẳng	cái	2,00
47	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
48	Ống dẫn dầu bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
49	Thay các lá nhíp trước hư hỏng	lá	8,00
50	Thay ắc nhíp sau	cái	36,00
51	Thay ắc nhíp trước	Cái	36,00
52	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
53	Thay bạc nhíp trước	Cái	36,00
54	Thay phuộc nhún	Cái	4,00
55	Thay phuộc nhún trước	Cái	4,00
56	Thay cao su phuộc nhún	Bộ	42,00
57	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
58	Bạc đạn bánh đà	bộ	7,00
59	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
60	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
61	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00
62	Đĩa bố ly hợp	cái	6,00
63	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
64	Servo ly hợp	Cái	6,00
65	Ắc châu mâm ép ly hợp	Bộ	4,00
66	Bạc đạn chữ thập	Cái	12,00
67	Bạc đạn pully trung gian các loại	Bộ	2,00
68	Bộ ruột ben cửa hơi	bộ	8,00
	<b>C. Phần điện</b>		
69	Cáp ắc quy	Cái	2,00
70	Công tắc ngắt Ắc quy	cái	2,00
71	Công tắc còi	cái	7,00
72	Tay gạt signal	cái	4,00
73	Than máy khởi động	Bộ	12,00
74	Relair cúp bình	Cái	4,00
75	Relair kèn	cái	12,00
76	Relay 5 chân	cái	24,00
77	Relay hơi cửa 2 đầu	cái	8,00
78	Đèn pha cốt	Bộ	4,00
79	Bộ đồng hồ các loại	Bộ	4,00
80	Relair máy khởi động	cái	4,00
81	Bóng đèn 1 tim	cái	168,00
82	Bóng đèn 2 tim	cái	24,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
83	Bóng đèn H1	cái	24,00
84	Bóng đèn H3	cái	24,00
85	Bóng đèn H4	cái	24,00
86	Đèn bảng số	Cái	24,00
87	Đèn lái sau	Bộ	4,00
88	Đèn signal hông 02 bên	cái	48,00
89	Kèn điện	cái	24,00
90	Kèn tín hiệu lên xuống	Cái	36,00
91	Than máy phát điện	Bộ	12,00
92	Tiết chế máy phát	Cái	2,00
93	Vòng bi máy phát điện	Bộ	4,00
	<b>D. Phần hệ thống lạnh</b>		
94	Bạc đạn Block lạnh	cái	7,00
95	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	7,00
96	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
97	Van tiết lưu hệ thống lạnh	cái	4,00
	<b>E. Phần thùng, bệ, kính, sàn</b>		
98	Bản lề cốp	cái	32,00
99	Ben ty cốp sau	cái	8,00
100	Sơn dặm phần làm đồng	lần	4,00
101	Tapis sàn chống cháy	m	150,00
102	Tay mở cốp	cái	16,00
103	Thay joint, sửa chữa khung ,kính	lần	4,00
104	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	4,00

## 2.8. Định mức Sửa chữa lớn:

### 2.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	<b>A. Phần máy</b>
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy

TT	Nội dung công việc
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu

TT	Nội dung công việc
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	<b><i>B. Phần gầm</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trục các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp các bánh xe
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyen đòn kéo ngang
	Thay rô tuyen đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái

TT	Nội dung công việc
	Thay tui ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trục tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tui ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
	<b><i>C. Phần điện</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang tấp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rơ to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao

TT	Nội dung công việc
	<b><i>D. Phần điều hòa</i></b>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lạnh, trục khuỷu, vòng bi, phớt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén



TT	Nội dung công việc
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>
1	Tháo dỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

### 2.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	<b>Tổng</b>	<b>375,0</b>
		3	85,0
		4	162,4
		5	93,6
		6	34,0
2	Phần gầm	<b>Tổng</b>	<b>392,0</b>
		4	347,8
		5	44,2
3	Phần điện	<b>Tổng</b>	<b>270,0</b>
		3	4,0
		4	94,0
		5	172,0
4	Phần Điều hòa	<b>Tổng</b>	<b>219,5</b>
		3	4,0
		4	66,4
		5	149,1

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
5	Phần khung, nội thất	<b>Tổng</b>	<b>2.708,0</b>
		4	80,0
		5	2.628,0
<b>Tổng cộng</b>			<b>3.964,5</b>
<b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b>		3	93,0
		4	750,6
		5	3.086,9
		6	34,0

**2.8.3..Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<b>A. Phần động cơ (phần máy)</b>		
	<b><u>I/ Phần động cơ bên trong</u></b>		
1	Jiont đại tu	Bộ	1,00
2	Joint chn xy lanh	bộ	1,00
3	Xy lanh	cái	6,00
4	Phớt gid soupap	Bộ	1,00
5	Gid soupap	Bộ	1,00
6	Soupap xả	cây	6,00
7	Soupap hút	cây	6,00
8	Thay bạc segment	Bộ	1,00
9	Phe gài ắc piston	Bộ	6,00
10	Ac piston,	Bộ	6,00
11	Piston	cái	6,00
12	Bạc lót trục cơ + bạc lót tay biells	Bộ	1,00
13	Bơm nhớt	cái	1,00
14	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
	<b><u>I/ Phần động cơ bên ngoài</u></b>		
15	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
16	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
17	Bơm nước	cái	1,00
18	Cơ bắt ống nước các loại	cái	12,00
19	Ống nước các loại	cái	6,00
20	Thùng nước phụ	cái	1,00
21	Máy nén khí	cái	1,00
22	Ống cao su hút gió	cái	2,00
23	Bộ lọc khí	cái	1,00
24	Bạc đạn trục trung gian các loại	Bộ	1,00
25	Bánh đà	cái	1,00
26	Dây cua-roa máy phát chính	sợi	2,00
27	Dây curoa block máy lạnh B38	sợi	2,00
28	Dây curoa cánh quạt C41	sợi	1,00
29	Dây curoa dynamo máy lạnh A37	sợi	2,00
30	Dây curoa trung gian cánh quạt C89	sợi	1,00
31	Dây curoa trung gian máy lạnh B74	sợi	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
32	Bơm cao áp	cái	1,00
33	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
34	Kim phun nhiên liệu	cái	6,00
35	Cao su chân máy sau	cái	2,00
36	Cao su chân máy trước	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</i></b>		
37	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	120,00
38	Keo dán joint	tuýp	2,00
39	Cốt xoáy	hộp	1,00
40	Giẻ lau	kg	3,00
41	Lọc dầu	cái	1,00
42	Lọc gió	cái	1,00
43	Lọc khí	cái	1,00
44	Lọc nhớt	cái	1,00
45	Lọc nhớt tinh	cái	1,00
46	Nhớt động cơ	lít	28,00
47	Cân chỉnh tay biên	cái	6,00
48	Ép xoáy bạc thau tay biên	cái	6,00
49	Mạ cốt cam, xoáy, rà bạc cam	Bộ	1,00
50	Mài ma cốt nhôm chuyên, lubê block	Bộ	2,00
51	Đóng gid soupap qua culasse	cái	12,00
52	Thay canh dọc trục	Bộ	1,00
53	Tiền ép bệ chén soupap	Bộ	1,00
54	Xoáy cân chỉnh đồng tâm bệ block	Bộ	1,00
	<b><i>B. Phần găm:</i></b>		
55	Bạc đạn hộp số	Bộ	1,00
56	Bộ đồng tốc số 2-3	Bộ	1,00
57	Bộ đồng tốc số 4-5	Bộ	1,00
58	Nhớt hộp số	lít	11,00
59	Phớt hộp số	Bộ	1,00
60	Trục sơ cấp và nhôm truyền số	Bộ	1,00
61	Trục thứ cấp và nhôm truyền số	Bộ	1,00
62	Bạc đạn bánh đà	cái	1,00
63	Bạc đạn bite	cái	1,00
64	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
65	Lò xo bite	cái	2,00
66	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
67	Mâm ép ly hợp	Bộ	1,00
68	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
69	Càng phuộc số ly hợp	Cái	1,00
70	Ổng dầu ly hợp	cái	1,00
71	Secvor ly hợp	cái	1,00
72	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
73	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
74	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
75	Bánh răng vành chậu +quả dứa	Bộ	1,00
76	Nhớt cầu	lít	8,00
77	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
78	Phớt nhôm cầu sau	cái	1,00
79	Ăc phi dê	Bộ	2,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
80	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
81	Cao su thanh giằng	cục	8,00
82	Ống dầu trợ lực	cái	5,00
83	Rotuyn lái ngang	cái	2,00
84	Rotuyn lái dọc cong	cái	1,00
85	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
86	Ac, bạc nhíp trước + sau	Bộ	12,00
87	Ac, bạc phuộc nhún	Bộ	8,00
88	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
89	Nhíp sau	lá	2,00
90	Nhíp trước	lá	2,00
91	Phuộc nhún trước	cái	2,00
92	Phuộc nhún sau	cái	2,00
93	Bạc đạn mayer sau trong	cái	2,00
94	Bạc đạn mayer sau ngoài	cái	2,00
95	Bạc đạn mayer trước trong	cái	2,00
96	Bạc đạn mayer trước ngoài	cái	2,00
97	Bộ phân phối hơi tổng phanh	Bộ	2,00
98	Van bàn đạp phanh	cái	1,00
99	Mỡ bò	kg	5,00
100	Phốt mayer sau trong	cái	2,00
101	Phốt moayer sau ngoài	cái	2,00
102	Phốt mayer trước	cái	4,00
103	Secvor thẳng sau	cái	2,00
104	Secvor thẳng trước	cái	2,00
105	Tam bua thẳng	cái	2,00
	<b>C. Phần điện:</b>		
106	Máy phát điện	cái	1,00
107	Máy khởi động	cái	1,00
108	Đèn pha cốt	Bộ	2,00
109	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
110	Đèn singal trước	Bộ	2,00
111	Đèn sương mù	cái	2,00
112	Đèn kích thước	cái	4,00
113	Đèn lái sau	Bộ	2,00
114	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
115	Đèn trần xe	cái	4,00
116	Kèn tín hiệu lên xuống	Bộ	1,00
117	Ben cửa lên, xuống	Bộ	2,00
118	Cảm biến áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
119	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
120	Moter tắt máy	Bộ	1,00
121	Đồng hồ báo áp lực nhót (bảo kim)	cái	1,00
122	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát	cái	1,00
123	Relay cúp bình	cái	1,00
124	Tiết chế điện	cái	1,00
	<b>D. Phần hệ thống điều hòa không khí:</b>		
125	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
126	Dây điện nội bộ	Bộ	1,00
127	Ống nối nội bộ	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
128	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	1,00
129	Quạt nóng	cái	5,00
130	Cơ nối ống gas	Bộ	1,00
131	Quạt lạnh	cái	8,00
132	Block lạnh	cái	1,00
133	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
134	Nhớt block lạnh	lít	2,00
135	Ô bi (6309 - 6208)	cái	2,00
136	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
137	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	1,00
138	Ống mềm	ống	2,00
139	Ống đồng P 22mm	m	8,00
140	Ống đồng P 28mm	m	8,00
141	Rắc cơ nối ống	Bộ	8,00
142	Bulong lắp ráp	Bộ	50,00
143	Gas lạnh R134A	kg	7,00
144	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
145	Lưới gió về trong xe	cái	2,00
146	Lưới nhựa	cái	10,00
	<b><i>E. Phần khung thùng xe và nội thất:</i></b>		
	<b><i>I/ Phần khung xương</i></b>		
147	Sắt V 30	m	70,00
148	Sắt V40x40x3	m	50,00
149	Sắt U80x40x5	m	15,00
	<b><i>II/ Phần vỏ</i></b>		
150	Acetylene	chai	8,00
151	Bản lề cốp	cái	8,00
152	Ben ty cốp sau	cái	2,00
153	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
154	Oxy	chai	10,00
155	Que hàn	hộp	6,00
156	Tay mở cốp	cái	4,00
157	Tole bao thùng xe	m <sup>2</sup>	30,00
158	Tole lòng vè trước + sau	m <sup>2</sup>	10,00
159	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
160	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<b><i>III/ Phần nội thất xe</i></b>		
161	Bọc mới bộ ghế xe (21 ghế đôi + 01ghế đơn + 01 ghế lái xe )	Bộ	1,00
162	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	Bộ	1,00
163	Ván đế nệm bị mục	Bộ	21,00
164	Bọc mới tapis vách	m <sup>2</sup>	17,00
165	Keo con chó	thùng	1,00
166	Độn thêm mouse nệm	Bộ	1,00
167	Simili trần xe	m	32,00
168	Tapis sàn chống cháy	m	25,00
169	Ván sàn	m <sup>2</sup>	9,00
170	Quạt hút trần xe phía sau	cái	1,00
171	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	Bộ	1,00
172	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	Bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
173	Thay toàn bộ khóa kính	cái	26,00
174	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

### 2.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt lớn	6	55.000

### 2.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt lớn	200A	2	18

### 2.11. Định mức quản lý chung:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

### 2.12. Định mức lợi nhuận định mức:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

### 2.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

### 2.14. Định mức khác

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1