

(Tiếp theo Công báo điện tử số 161 + 162)

## 2. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT TRUNG BÌNH SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XB.TB.2\_DIESEL (TỪ 51 CHỖ ĐẾN 60 CHỖ<sup>2</sup>)

### 2.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

| STT | Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật                     | Đơn vị       | Định mức |                           |
|-----|---|--------------|----------|---------------------------|
|     |   |              | Lái xe   | Nhân viên phục vụ trên xe |
| 1   | Thời gian làm việc 1 ca xe                      | Phút         | 480      | 480                       |
| 2   | Số ngày làm việc trong tháng                    | Ngày         | 26       | 26                        |
| 3   | Số ngày làm việc trong năm                      | Ngày         | 312      | 312                       |
| 4   | Hệ số ca xe bình quân/ngày                      | Ca xe        | 2        | 2                         |
| 5   | Hành trình bình quân 1 ca xe                    | km/xe/ca     | 111      | 111                       |
| 6   | Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe) | Người /ca xe | 1        | 1                         |

### 2.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

| STT | Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật                    | Đơn vị | Định mức                                    |
|-----|--|--------|---|
| 1   | Bậc lương lái xe                               | Bậc    | 3/4   |
| 2   | Hệ số lương lái xe                             |        | 3,44  |
| 3   | Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe            | Bậc    | 3/7   |
| 4   | Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe          |        | 2,16  |
| 5   | Hệ số phụ cấp nặng nhọc                        |        | 0,2   |
| 6   | Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1) |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |
| 7   | Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2) |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |
| 8   | Tiền lương cơ sở                               |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |
| 9   | Các khoản trích nộp theo lương                 |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp

2. Ăn ca

3. Lương cơ bản

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

---

2 Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**2.3. Định mức khấu hao:**

| Loại xe                    | Tỷ lệ khấu hao/năm |
|----------------------------|--------------------|
| Xe buýt sử dụng dầu diesel | 10%                |

**2.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

| Loại xe                 | Ký hiệu       | Đơn vị    | Tiêu hao nhiên liệu |
|-------------------------|---------------|-----------|---------------------|
| Nhóm xe buýt trung bình | XBTB.2_Diesel | Lít/100km | 27,15               |

**2.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

| Loại xe                    | Tiêu hao nhiên liệu phụ |
|----------------------------|-------------------------|
| Xe buýt sử dụng dầu diesel | 1,03                    |

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**2.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****2.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

| Định ngạch BD | TT              | Công việc thực hiện                                       | Công việc thực hiện |
|---------------|-----------------|---|---------------------|
| 1.000km       | 1               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                | I                   |
|               | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                   |
|               | 3               | Đai ốc bánh xe  | T                   |
|               | 4               | Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe                 | I                   |
|               | 5               | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                 |
|               | 6               | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A               |
|               | 7               | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A               |
|               | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>            |
|               | <b>Giờ công</b> |   | <b>4,53</b>         |
|               | 1               | Nhớt động cơ  | R                   |
|               | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do                   | I                   |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|--|----------------------------|
| 5.000km              |                 | pedal ly hợp   |                            |
|                      | 3               | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe  | I                          |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |  | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |  | <b>3,19</b>                |
|                      | 1               | Nhớt động cơ   | R                          |
|                      | 2               | Bộ lọc nhớt  | R                          |
|                      | 3               | Ruột bộ lọc gió  | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                                     | I                          |
|                      | 5               | Tình trạng vận hành động cơ  | I                          |
|                      | 6               | Dầu ly hợp   | I                          |
|                      | 7               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                          |
|                      | 8               | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |
|                      | 9               | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 10              | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
|                      | 11              | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 12              | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 13              | Dầu phanh  | I                          |
|                      | 14              | Rỉ dầu hệ thống phanh  | I                          |
|                      | 15              | Độ mòn bộ phanh và đĩa phanh   | I                          |
|                      | 16              | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
| 10.000km             | 17              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối           | I                          |
|                      | 18              | Các phanh tay   | I                          |
|                      | 19              | Hoạt động phanh tay                                       | I                          |
|                      | 20              | Hư hỏng nhíp lá   | I                          |
|                      | 21              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc               | I                          |
|                      | 22              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                          |
|                      | 23              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                          | I                          |
|                      | 24              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |
|                      | 25              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |
|                      | 26              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |
|                      | 27              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | 28              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |
|                      | 29              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>6,07</b>                |
|                      | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                          |
|                      | 3               | Nhớt hộp số   | I                          |
|                      | 4               | Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa      | L                          |
|                      | 5               | Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động             | I                          |
|                      | 6               | Nhớt cầu sau  | I                          |
|                      | 7               | Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái                            | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>                    | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|------------------------------|--|----------------------------|
| 15.000km             | 8                            | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 9                            | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 10                           | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 11                           | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe  | I                          |
|                      | <b>Bậc thợ</b>               |  | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b>              |  | <b>1,43</b>                |
| 20.000km             | 1                            | Nhớt động cơ   | R                          |
|                      | 2                            | Bộ lọc nhớt  | R                          |
|                      | 3                            | Lọc nhiên liệu   | R                          |
|                      | 4                            | Ruột bộ lọc gió  | I                          |
|                      | 5                            | Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc  | I                          |
|                      | 6                            | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                                     | I                          |
|                      | 7                            | Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh  | I                          |
|                      |                              | khí xả, van tiết lưu và chỗ nối  |                            |
|                      | 8                            | Hệ thống làm mát   | I                          |
|                      | 9                            | Tình trạng vận hành động cơ  | I                          |
|                      | 10                           | Dầu ly hợp   | I                          |
|                      | 11                           | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                          |
|                      | 12                           | Cáp sang số  | A                          |
|                      | 13                           | Bạc đạn giữa trục truyền động cardan   | L                          |
|                      | 14                           | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |
|                      | 15                           | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 16                           | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
| 17                   | Hành trình tự do của tay lái | I  |                            |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 18              | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                          |
|                      | 19              | Dầu phanh   | I                          |
|                      | 20              | Rỉ dầu hệ thống phanh                                     | I                          |
|                      | 21              | Mòn bố phanh và trống phanh                               | I                          |
|                      | 22              | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh                              | I                          |
|                      | 23              | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                          |
|                      | 24              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối           | I                          |
|                      | 25              | Các phanh tay   | I                          |
|                      | 26              | Hoạt động phanh tay                                       | I                          |
|                      | 27              | Hư hỏng nhíp lá   | I                          |
|                      | 28              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc               | I                          |
|                      | 29              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                          |
|                      | 30              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                          | I                          |
|                      | 31              | Đai ốc bánh xe  | T                          |
|                      | 32              | Hư mâm bánh xe  | I                          |
|                      | 33              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |
|                      | 34              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |
|                      | 35              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |
|                      | 36              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | 37              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                        |
|                      | 38              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |
|                      | 39              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>6,62</b>                |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|--|----------------------------|
| 25.000km             | 1               | Nhớt động cơ   | R                          |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                          |
|                      | 3               | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe  | I                          |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |  | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |  | <b>3,19</b>                |
| 30.000km             | 1               | Nhớt động cơ   | R                          |
|                      | 2               | Bộ lọc nhớt  | R                          |
|                      | 3               | Ruột bộ lọc gió  | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                                     | I                          |
|                      | 5               | Tình trạng vận hành động cơ  | I                          |
|                      | 6               | Dầu ly hợp   | I                          |
|                      | 7               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                          |
|                      | 8               | Nhớt hộp số  | I                          |
|                      | 9               | Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động                                  | I                          |
|                      | 10              | Nhớt cầu sau   | I                          |
|                      | 11              | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |
|                      | 12              | Dầu ri từ hệ thống trợ lực lái   | I                          |
|                      | 13              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 14              | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
|                      | 15              | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 16              | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                          |
|                      | 17              | Dầu phanh   | I                          |
|                      | 18              | Rỉ dầu hệ thống phanh                                     | I                          |
|                      | 19              | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh                              | I                          |
|                      | 20              | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                          |
|                      | 21              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối           | I                          |
|                      | 22              | Các phanh tay   | I                          |
|                      | 23              | Hoạt động phanh tay                                       | I                          |
|                      | 24              | Hư hỏng nhíp lá   | I                          |
|                      | 25              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc               | I                          |
|                      | 26              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                          |
|                      | 27              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                          | I                          |
|                      | 28              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |
|                      | 29              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |
|                      | 30              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |
|                      | 31              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | 32              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |
|                      | 33              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>6,07</b>                |
| 35.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                          |
|                      | 3               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>  | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                                 | I                          |
|                      | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                   | I                          |
|                      | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe   | I                          |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>1,43</b>                |
| 40.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Bộ lọc nhớt   | R                          |
|                      | 3               | Lọc nhiên liệu  | R                          |
|                      | 4               | Ruột bộ lọc gió   | R                          |
|                      | 5               | Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc                                     | I                          |
|                      | 6               | Khe hở xú páp   | A                          |
|                      | 7               | Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu        | I                          |
|                      | 8               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                            | I                          |
|                      | 9               | Dung dịch làm mát động cơ   | R                          |
|                      | 10              | Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối | I                          |
|                      | 11              | Hệ thống làm mát  | I                          |
|                      | 12              | Tình trạng vận hành động cơ   | I                          |
|                      | 13              | Dầu ly hợp  | R                          |
|                      | 14              | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                  | I                          |
|                      | 15              | Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số  | I                          |
|                      | 16              | Cáp sang số   | A                          |
|                      | 17              | Độ mòn chốt khớp các đăng   | I                          |
|                      | 18              | Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan          | I                          |
|                      | 19              | Bạc đạn giữa trục truyền động cardan                                  | L                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------|--|----------------------------|
|                      | 20        | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |
|                      | 21        | Dầu trợ lực lái  | R                          |
|                      | 22        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 23        | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
|                      | 24        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái                                       | I                          |
|                      | 25        | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 26        | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 27        | Góc đặt bánh xe  | I                          |
|                      | 28        | Dầu phanh  | R                          |
|                      | 29        | Rỉ dầu hệ thống phanh  | I                          |
|                      | 30        | Mòn bố phanh và trống phanh  | I                          |
|                      | 31        | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh   | I                          |
|                      | 32        | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 33        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối                                | I                          |
|                      | 34        | Các phanh tay  | I                          |
|                      | 35        | Hoạt động phanh tay  | I                          |
|                      | 36        | Mòn bố phanh tay   | I                          |
|                      | 37        | Mòn hoặc hư trống phanh tay  | I                          |
|                      | 38        | Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay   | I                          |
|                      | 39        | Hư hỏng nhíp lá  | I                          |
|                      | 40        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc                                    | I                          |
|                      | 41        | Rò rỉ dầu giảm xóc   | I                          |
|                      | 42        | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc   | I                          |
|                      | 43        | Đai ốc bánh xe   | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 44              | Hư mâm bánh xe  | I                          |
|                      | 45              | Mỡ bạc đạn trục xe  | R                          |
|                      | 46              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |
|                      | 47              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |
|                      | 48              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |
|                      | 49              | Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe                 | I                          |
|                      | 50              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | 51              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                        |
|                      | 52              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |
|                      | 53              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>7,17</b>                |
| 45.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                          |
|                      | 3               | Nhớt hộp số   | R                          |
|                      | 4               | Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa      | L                          |
|                      | 5               | Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động             | I                          |
|                      | 6               | Nhớt cầu sau  | R                          |
|                      | 7               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                          |
|                      | 8               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                          |
|                      | 9               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                          |
|                      | 10              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------|--|----------------------------|
|                      |           | <b>Bậc thợ</b>   | <b>2</b>                   |
|                      |           | <b>Giờ công</b>  | <b>3,19</b>                |
| 50.000km             | 1         | Nhớt động cơ   | R                          |
|                      | 2         | Bộ lọc nhớt  | R                          |
|                      | 3         | Ruột bộ lọc gió  | I                          |
|                      | 4         | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                                     | I                          |
|                      | 5         | Tình trạng vận hành động cơ  | I                          |
|                      | 6         | Dầu ly hợp   | I                          |
|                      | 7         | Hành trình làm việc và hành trình tự do  | I                          |
|                      |           | pedal ly hợp   |                            |
|                      | 8         | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |
|                      | 9         | Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái   | I                          |
|                      | 10        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 11        | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
|                      | 12        | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 13        | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 14        | Dầu phanh  | I                          |
|                      | 15        | Rì dầu hệ thống phanh  | I                          |
|                      | 16        | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh   | I                          |
|                      | 17        | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 18        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối                                | I                          |
|                      | 19        | Các phanh tay  | I                          |
|                      | 20        | Hoạt động phanh tay  | I                          |
|                      | 21        | Hư hỏng nhíp lá  | I                          |

| Định ngạch BD | TT              | Công việc thực hiện                                       | Công việc thực hiện |             |
|---------------|-----------------|---|---------------------|-------------|
|               | 22              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc               | I                   |             |
|               | 23              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                   |             |
|               | 24              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                          | I                   |             |
|               | 25              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                   |             |
|               | 26              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                   |             |
|               | 27              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                   |             |
|               | 28              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                   |             |
|               | 29              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A               |             |
|               | 30              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A               |             |
|               | <b>Bậc thợ</b>  |   |                     | <b>2</b>    |
|               | <b>Giờ công</b> |   |                     | <b>6,07</b> |
| 55.000km      | 1               | Nhớt động cơ  | R                   |             |
|               | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                   |             |
|               | 3               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                   |             |
|               | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                   |             |
|               | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                   |             |
|               | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                   |             |
|               | <b>Bậc thợ</b>  |   |                     | <b>2</b>    |
|               | <b>Giờ công</b> |   |                     | <b>1,43</b> |
|               | 1               | Nhớt động cơ  | R                   |             |
|               | 2               | Bộ lọc nhớt   | R                   |             |
|               | 3               | Lọc nhiên liệu  | R                   |             |
|               | 4               | Ruột bộ lọc gió   | I                   |             |
|               | 5               | Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc                         | I                   |             |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>  | <b>Công việc thực hiện</b>  | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|--|---|----------------------------|
| 60.000km             | 6  | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                            | I                          |
|                      | 7  | Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối | I                          |
|                      | 8  | Hệ thống làm mát  | I                          |
|                      | 9  | Tình trạng vận hành động cơ   | I                          |
|                      | 10   | Dầu ly hợp  | I                          |
|                      | 11   | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                  | I                          |
|                      | 12   | Nhớt hộp số   | I                          |
|                      | 13   | Cáp sang số   | A                          |
|                      | 14   | Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động                         | I                          |
|                      | 15   | Bạc đạn giữa trục truyền động cardan                                  | L                          |
|                      | 16   | Nhớt cầu sau  | I                          |
|                      | 17   | Chốt trục dẫn (bán xe) (model dùng cầu treo trước)                    | L                          |
|                      | 18   | Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái  | I                          |
| 19                   | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái |   |                            |
|                      | 20   | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước                                 | I                          |
|                      | 21   | Hành trình tự do của tay lái  | I                          |
|                      | 22   | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                                 | I                          |
|                      | 23   | Dầu phanh   | I                          |
|                      | 24   | Rỉ dầu hệ thống phanh   | I                          |
|                      | 25   | Mòn bố phanh và trống phanh   | I                          |
|                      | 26   | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh  | I                          |
|                      | 27   | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                   | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 28              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối           | I                          |
|                      | 29              | Các phanh tay   | I                          |
|                      | 30              | Hoạt động phanh tay                                       | I                          |
|                      | 31              | Hư hỏng nhíp lá   | I                          |
|                      | 32              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc               | I                          |
|                      | 33              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                          |
|                      | 34              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                          | I                          |
|                      | 35              | Đai ốc bánh xe  | T                          |
|                      | 36              | Hư mâm bánh xe  | I                          |
|                      | 37              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |
|                      | 38              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |
|                      | 39              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |
|                      | 40              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | 41              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                        |
|                      | 42              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |
|                      | 43              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>6,62</b>                |
| 65.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                          |
|                      | 3               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                          |
|                      | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|--|----------------------------|
|                      | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe  | I                          |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |  | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |  | <b>3,19</b>                |
| 70.000km             | 1               | Nhớt động cơ   | R                          |
|                      | 2               | Bộ lọc nhớt  | R                          |
|                      | 3               | Ruột bộ lọc gió  | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                                     | I                          |
|                      | 5               | Tình trạng vận hành động cơ  | I                          |
|                      | 6               | Dầu ly hợp   | I                          |
|                      | 7               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                          |
|                      | 8               | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |
|                      | 9               | Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái   | I                          |
|                      | 10              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 11              | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
|                      | 12              | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 13              | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 14              | Dầu phanh  | I                          |
|                      | 15              | Rỉ dầu hệ thống phanh  | I                          |
|                      | 16              | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh   | I                          |
|                      | 17              | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 18              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối                                | I                          |
|                      | 19              | Các phanh tay  | I                          |
|                      | 20              | Hoạt động phanh tay  | I                          |
|                      | 21              | Hư hỏng nhíp lá  | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |             |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|-------------|
|                      | 22              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc               | I                          |             |
|                      | 23              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                          |             |
|                      | 24              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                          | I                          |             |
|                      | 25              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |             |
|                      | 26              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |             |
|                      | 27              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |             |
|                      | 28              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |             |
|                      | 29              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                        |             |
|                      | 30              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |             |
|                      | 31              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |             |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   |                            | <b>2</b>    |
|                      | <b>Giờ công</b> |   |                            | <b>6,07</b> |
| 75.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |             |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                          |             |
|                      | 3               | Nhớt hộp số   | I                          |             |
|                      | 4               | Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa      | L                          |             |
|                      | 5               | Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động             | I                          |             |
|                      | 6               | Nhớt cầu sau  | I                          |             |
|                      | 7               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                          |             |
|                      | 8               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                          |             |
|                      | 9               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                          |             |
|                      | 10              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |             |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>  | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>1,43</b>                |
| 80.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Bộ lọc nhớt   | R                          |
|                      | 3               | Lọc nhiên liệu  | R                          |
|                      | 4               | Ruột bộ lọc gió   | I                          |
|                      | 5               | Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc                                     | I                          |
|                      | 6               | Khe hở xú páp   | A                          |
|                      | 7               | Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu        | I                          |
|                      | 8               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                            | I                          |
|                      | 9               | Dung dịch làm mát động cơ   | R                          |
|                      | 10              | Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối | I                          |
|                      | 11              | Hệ thống làm mát  | I                          |
|                      | 12              | Tình trạng vận hành động cơ   | I                          |
|                      | 13              | Dầu ly hợp  | R                          |
|                      | 14              | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                  | I                          |
|                      | 15              | Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số  | I                          |
|                      | 16              | Cáp sang số   | A                          |
|                      | 17              | Độ mòn chốt khớp các đăng   | I                          |
|                      | 18              | Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan          | I                          |
|                      | 19              | Bạc đạn giữa trục truyền động cardan                                  | L                          |
|                      | 20              | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                   | L                          |
|                      | 21              | Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái  | I                          |
|                      | 22              | Dầu trợ lực lái   | R                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------|--|----------------------------|
|                      | 23        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |
|                      | 24        | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |
|                      | 25        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái                                       | I                          |
|                      | 26        | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |
|                      | 27        | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |
|                      | 28        | Góc đặt bánh xe  | I                          |
|                      | 29        | Ống dầu trợ lực lái  | R                          |
|                      | 30        | Dầu phanh  | R                          |
|                      | 31        | Rỉ dầu hệ thống phanh  | I                          |
|                      | 32        | Mòn bộ phanh và trống phanh  | I                          |
|                      | 33        | Độ mòn bộ phanh và đĩa phanh   | I                          |
|                      | 34        | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |
|                      | 35        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối                                | I                          |
|                      | 36        | Các phanh tay  | I                          |
|                      | 37        | Hoạt động phanh tay  | I                          |
|                      | 38        | Mòn bộ phanh tay   | I                          |
|                      | 39        | Mòn hoặc hư trống phanh tay  | I                          |
|                      | 40        | Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay   | I                          |
|                      | 41        | Hư hỏng nhíp lá  | I                          |
|                      | 42        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc                                    | I                          |
|                      | 43        | Rò rỉ dầu giảm xóc   | I                          |
|                      | 44        | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc   | I                          |
|                      | 45        | Đai ốc bánh xe   | T                          |
|                      | 46        | Hư mâm bánh xe   | I                          |

| Định ngạch BD | TT              | Công việc thực hiện                                       | Công việc thực hiện |
|---------------|-----------------|---|---------------------|
|               | 47              | Mỡ bạc đạn trục xe  | R                   |
|               | 48              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                   |
|               | 49              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                   |
|               | 50              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                   |
|               | 51              | Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe                 | I                   |
|               | 52              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                   |
|               | 53              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                 |
|               | 54              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A               |
|               | 55              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A               |
|               | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>            |
|               | <b>Giờ công</b> |   | <b>7,17</b>         |
| 85.000km      | 1               | Nhớt động cơ  | R                   |
|               | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                   |
|               | 3               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                   |
|               | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                   |
|               | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                   |
|               | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                   |
|               | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>            |
|               | <b>Giờ công</b> |   | <b>3,19</b>         |
|               | 1               | Nhớt động cơ  | R                   |
|               | 2               | Bộ lọc nhớt   | R                   |
|               | 3               | Ruột bộ lọc gió   | I                   |
|               | 4               | Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)                | I                   |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b>            |   |
|----------------------|-----------|--|---------------------------------------|---|
| 90.000km             | 5         | Tình trạng vận hành động cơ  | I                                     |   |
|                      | 6         | Dầu ly hợp   | I                                     |   |
|                      | 7         | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                                     |   |
|                      | 8         | Nhớt hộp số  | R                                     |   |
|                      | 9         | Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động                                  | I                                     |   |
|                      | 10        | Nhớt cầu sau   | R                                     |   |
|                      | 11        | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                                     |   |
|                      | 12        | Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái   | I                                     |   |
|                      | 13        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                                     |   |
|                      | 14        | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                                     |   |
|                      | 15        | Hành trình tự do của tay lái   | I                                     |   |
|                      |           | 16   | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái | I |
|                      |           | 17   | Dầu phanh                             | I |
|                      |           | 18   | Rĩ dầu hệ thống phanh                 | I |
|                      |           | 19   | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh          | I |
| 20                   |           | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                                     |   |
| 21                   |           | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối                                | I                                     |   |
| 22                   |           | Các phanh tay  | I                                     |   |
| 23                   |           | Hoạt động phanh tay  | I                                     |   |
| 24                   |           | Hư hỏng nhíp lá  | I                                     |   |
| 25                   |           | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc                                    | I                                     |   |
| 26                   |           | Rò rỉ dầu giảm xóc   | I                                     |   |
| 27                   |           | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc   | I                                     |   |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 28              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                           | I                          |
|                      | 29              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                          |
|                      | 30              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                          |
|                      | 31              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | 32              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                        |
|                      | 33              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                      |
|                      | 34              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>6,07</b>                |
| 95.000km             | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp      | I                          |
|                      | 3               | Hành trình tự do của tay lái                              | I                          |
|                      | 4               | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái                     | I                          |
|                      | 5               | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh       | I                          |
|                      | 6               | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                          |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>1,43</b>                |
|                      | 1               | Nhớt động cơ  | R                          |
|                      | 2               | Bộ lọc nhớt   | R                          |
|                      | 3               | Lọc nhiên liệu  | R                          |
|                      | 4               | Ruột bộ lọc gió   | I                          |
|                      | 5               | Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc                         | I                          |
|                      | 6               | Tình trạng dây couroa máy (độ căng dây đai)               | I                          |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>   | <b>Công việc thực hiện</b> |  |
|----------------------|-----------|--|----------------------------|--|
| 100.000km            | 7         | Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối          | I                          |  |
|                      | 8         | Hệ thống làm mát   | I                          |  |
|                      | 9         | Tình trạng vận hành động cơ  | I                          |  |
|                      | 10        | Dầu ly hợp   | I                          |  |
|                      | 11        | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp                           | I                          |  |
|                      | 12        | Cáp sang số  | A                          |  |
|                      | 13        | Bạc đạn giữa trục truyền động cardan   | L                          |  |
|                      | 14        | Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)                            | L                          |  |
|                      | 15        | Dầu ri từ hệ thống trợ lực lái   | I                          |  |
|                      | 16        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái | I                          |  |
|                      | 17        | Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước  | I                          |  |
|                      | 18        | Hành trình tự do của tay lái   | I                          |  |
|                      | 19        | Tình trạng hoạt động của hệ thống lái  | I                          |  |
|                      | 20        | Dầu phanh  | I                          |  |
|                      | 21        | Rỉ dầu hệ thống phanh  | I                          |  |
|                      | 22        | Mòn bố phanh và trống phanh  | I                          |  |
|                      | 23        | Độ mòn bố phanh và đĩa phanh   | I                          |  |
|                      | 24        | Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh                            | I                          |  |
|                      | 25        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh  | I                          |  |
|                      |           |  | và khớp nối                |  |
|                      | 26        | Các phanh tay  | I                          |  |
|                      | 27        | Hoạt động phanh tay  | I                          |  |
|                      | 28        | Hư hỏng nhíp lá  | I                          |  |

| <b>Định ngạch BD</b> | <b>TT</b>       | <b>Công việc thực hiện</b>                                    | <b>Công việc thực hiện</b> |
|----------------------|-----------------|---|----------------------------|
|                      | 29              | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc                   | I                          |
|                      | 30              | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                          |
|                      | 31              | Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc                              | I                          |
|                      | 32              | Đai ốc bánh xe  | T                          |
|                      | 33              | Hư mâm bánh xe  | I                          |
|                      | 34              | Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng                               | I                          |
|                      | 35              | Tỷ trọng dung dịch bình điện                                  | I                          |
|                      | 36              | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính                   | I                          |
|                      | 37              | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                                 | I                          |
|                      | 38              | Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)... | I                          |
|                      | 39              | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                         | I+A                        |
|                      | 40              | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu     | I+L+A                      |
|                      | 41              | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                      | I+L+A                      |
|                      | <b>Bậc thợ</b>  |   | <b>2</b>                   |
|                      | <b>Giờ công</b> |   | <b>10,79</b>               |

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh

R:

Thay thế T: Siết theo lực chỉ

định.

L: Bôi

trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.

**2.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng:**

| Stt | Vật tư             | ĐVT | 1.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 | 35.000 | 40.000 | 45.000 | 50.000 |
|-----|--------------------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     |                    |     | km    | km    | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     |
|     |                    |     | SL    | SL    | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     |
| 1   | Nhớt động cơ       | lít | 11    | 11    | 12     | 11     | 12     | 11     | 12     | 11     | 12     | 11     | 12     |
| 2   | Nhớt hộp số        | lít |       |       |        |        |        |        |        |        | 4      |        |        |
| 3   | Nhớt cầu           | lít |       |       |        |        |        |        |        |        | 4,5    |        |        |
| 4   | Dầu trợ lực lái    | lít |       |       |        |        |        |        |        |        | 1,5    |        |        |
| 5   | Lọc nhớt           | cái |       |       | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1      |
| 6   | Lọc dầu tinh       | cái |       |       |        |        | 1      |        |        |        | 1      |        |        |
| 7   | Lọc dầu thô        | cái |       |       |        |        |        |        |        |        | 1      |        |        |
| 8   | Lọc gió            | cái |       |       |        |        |        |        |        |        | 1      |        |        |
| 9   | Dầu thắng          | lít |       |       |        |        |        |        |        |        | 1,5    |        |        |
| 10  | Mỡ bò              | kg  | 0,5   | 0,5   | 0,5    | 0,5    | 2      | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 2      | 0,5    | 0,5    |
| 11  | Dây curoa máy lạnh | cái |       |       |        |        |        |        |        |        | 1      |        |        |
| 12  | Dây curoa máy      | cái |       |       |        |        |        |        |        |        | 1      |        |        |

| St t | Vật tư             | ĐVT | 55.000 | 60.000 | 65.000 | 70.000 | 75.000 | 80.000 | 85.000 | 90.000 | 95.000 | 100.000 |
|------|--------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|      |                    |     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km      |
|      |                    |     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL      |
| 1    | Nhớt động cơ       | lít | 11     | 12     | 11     | 12     | 11     | 12     | 11     | 12     | 11     | 12      |
| 2    | Nhớt hộp số        | lít |        |        |        |        |        | 4      |        |        |        |         |
| 3    | Nhớt cầu           | lít |        |        |        |        |        | 4,5    |        |        |        |         |
| 4    | Dầu trợ lực lái    | lít |        |        |        |        |        | 1,5    |        |        |        |         |
| 5    | Lọc nhớt           | cái |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1       |
| 6    | Lọc dầu tinh       | cái |        | 1      |        |        |        | 1      |        |        |        | 1       |
| 7    | Lọc dầu thô        | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 8    | Lọc gió            | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 9    | Dầu thắng          | lít |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 10   | Mỡ bò              | kg  | 0,5    | 2      | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 2      | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 2       |
| 11   | Dây curoa máy lạnh | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 12   | Dây curoa máy      | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |

**2.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:****2.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:**

| TT | Nội dung công việc  |
|----|---|
|    | <b>A. Phần động cơ</b>                                      |
| 1  | Tháo, lắp két nước  |
| 2  | Tháo, lắp cánh quạt   |
| 3  | Tháo, lắp bơm nước  |
| 4  | Thay 1 vòi phun   |
| 5  | Thay bơm cao áp và điều chỉnh                               |
| 6  | Thay gioăng nắp máy   |
| 7  | Thay dây đai dẫn động các loại                              |
| 8  | Tháo, lắp nắp máy   |
| 9  | Điều chỉnh xu páp   |
| 10 | Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy) |
| 11 | Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)          |
| 12 | Thay ống nước dưới  |
| 13 | Tháo, lắp các te  |
| 14 | Tháo, lắp các phin lọc                                      |
|    | Lọc nhiên liệu diesel                                       |
|    | Lọc dầu bôi trơn  |
| 15 | Thay đồng hồ các loại                                       |
| 16 | Tháo, lắp bầu lọc gió                                       |
| 17 | Thay 1 ống hơi, ống dầu                                     |
| 18 | Tháo, lắp thùng nhiên liệu                                  |
| 19 | Tháo, lắp máy nén khí                                       |
| 20 | Thay phốt đầu trục cơ                                       |
| 21 | Thay phốt đuôi trục cơ                                      |
| 22 | Thay phốt bơm cao áp  |
| 23 | Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu                            |
| 24 | Thay bu lông chân máy 1 chiếc                               |

| TT | Nội dung công việc                   |
|----|--------------------------------------|
| 25 | Thay gioăng phin lọc dầu máy         |
| 26 | Tháo, sửa chữa puly căng đai         |
|    | <b>B. Phần gầm</b>                   |
| 1  | Tháo, lắp lớp 1 bên                  |
| 2  | Thay bu lông tác kê 1 chiếc          |
| 3  | Thay tang trống phanh                |
| 4  | Tháo lắp moay ơ 1 cụm                |
| 5  | Thay bi moay ơ trong, ngoài          |
| 6  | Thay má phanh trước 1 bên            |
| 7  | Thay má phanh sau 1 bên              |
| 8  | Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính |
| 9  | Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay   |
| 10 | Chữa cụm van phanh tay               |
| 11 | Sửa chữa rô tuyn 1 bên               |
| 12 | Sửa chữa đòn kéo dọc                 |
| 13 | Sửa chữa đòn quay ngang              |
| 14 | Tháo, lắp, sửa chữa cơ cấu lái       |
| 15 | Thay nhíp gãy                        |
| 16 | Thay 1 quang nhíp                    |
| 17 | Thay 1 bộ nhíp trước                 |
| 18 | Thay 1 bộ nhíp sau                   |
| 19 | Thay bạc chốt nhíp 01 cái            |
| 20 | Thay 1 giảm chấn                     |
| 21 | Tháo lắp ly hợp                      |
| 22 | Tháo lắp, thay vành răng bánh đà     |
| 23 | Sửa chữa bộ gài số                   |
| 24 | Thay phốt đuôi hộp số                |
| 25 | Thay 1 bu lông sát xi                |
| 26 | Tháo, lắp các đăng, thay bi          |

| TT | Nội dung công việc                   |
|----|--------------------------------------|
| 27 | Thay phốt trực bánh răng quả dứa     |
| 28 | Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa |
|    | <b>C. Phần điện</b>                  |
| 1  | Sửa chữa đường dây bình điện         |
| 2  | Sửa chữa đường dây phía trước        |
| 3  | Sửa chữa đường dây phía sau          |
| 4  | Sửa chữa đường dây còi               |
| 5  | Sửa chữa đường dây máy đề            |
| 6  | Sửa chữa đường dây rơ le             |
| 7  | Sửa chữa công tắc đề                 |
| 8  | Sửa chữa công tắc pha cốt            |
| 9  | Sửa chữa công tắc còi                |
| 10 | Sửa chữa công tắc xi nhan            |
| 11 | Thay máy đề (máy khởi động)          |
| 12 | Thay rơ le                           |
| 13 | Thay 2 bình điện                     |
| 14 | Thay dây đai dẫn động máy phát       |
| 15 | Thay cáp máy đề                      |
| 16 | Thay đèn pha, cốt                    |
| 17 | Thay công tắc cắt mát                |
| 18 | Thay 1 đồng hồ                       |
| 19 | Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện    |
| 20 | Thay công tắc đề                     |
| 21 | Hàn rô to đề                         |
|    | Dưới 10 mỗi                          |
|    | Trên 10 mỗi                          |
| 22 | Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề     |
| 23 | Tháo, lắp, sửa chữa máy đề           |
| 24 | Hệ thống đèn táp lô                  |

| TT | Nội dung công việc              |
|----|---------------------------------|
| 25 | Đèn trần                        |
| 26 | Cụm công tác tổng hợp           |
| 27 | Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện |

**2.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

| STT | Nội dung công việc        | Cấp bậc lao động | Giờ công (giờ) |
|-----|---------------------------|------------------|----------------|
| 1   | Phần động cơ              | 4                | 780,0          |
| 2   | Phần gầm                  | 4                | 1.240,0        |
| 3   | Phần điện                 | 4                | 1.032,0        |
| 4   | Phần hệ thống lạnh        | 4                | 137,0          |
| 5   | Phần thùng, bệ, kính, sàn | 4                | 2.856,0        |
|     | <b>Tổng cộng</b>          |                  | <b>6.045,0</b> |

**2.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế         | Đơn vị | Số lượng |
|-----|-----------------------------------|--------|----------|
|     | <b>A. Phần động cơ</b>            |        |          |
| 1   | Súc thùng nước (thuê ngoài)       | lần    | 7,00     |
| 2   | Bạc đạn puly trung gian quạt nước | cái    | 12,00    |
| 3   | Cánh quạt kết làm mát             | cái    | 5,00     |
| 4   | Kim phun nhiên liệu               | cái    | 12,00    |
| 5   | Bơm tay nhiên liệu                | cái    | 6,00     |
| 6   | Joint động cơ                     | bộ     | 5,00     |
| 7   | Hệ thống dây curoa các loại       | bộ     | 6,00     |
| 8   | Séc măng                          | bộ     | 6,00     |
| 9   | Xylanh động cơ                    | cái    | 12,00    |
| 10  | Miếng cốt máy, miếng tay biên     | bộ     | 2,00     |
| 11  | Phục hồi bơm nhớt                 | cái    | 2,00     |
| 12  | Thay ống cao su Bô air            | cái    | 4,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---------------------------|--------|----------|
| 13  | Piston máy nén khí        | bộ     | 2,00     |
| 14  | Thay bộ lọc khí           | bộ     | 2,00     |
| 15  | Ống mềm dẫn nhiên liệu    | cái    | 12,00    |
|     | <b>B. Phần gầm</b>        |        |          |
| 16  | Ắc phi đê                 | bộ     | 2,00     |
| 17  | Bạc đạn mayer sau         | cái    | 4,00     |
| 18  | Bạc đạn mayer trước       | cái    | 4,00     |
| 19  | Bộ thắng trước            | Miếng  | 32,00    |
| 20  | Ống dầu thắng             | cái    | 24,00    |
| 21  | Bộ thắng sau              | Miếng  | 32,00    |
| 22  | Cupben bánh sau           | cái    | 32,00    |
| 23  | Cupben bánh trước         | cái    | 32,00    |
| 24  | Gia công rotyl dọc cong   | cái    | 20,00    |
| 25  | Rotyl dọc cong            | cái    | 2,00     |
| 26  | Gia công rotyl dọc thẳng  | cái    | 20,00    |
| 27  | Gia công rotyl ngang      | cái    | 20,00    |
| 28  | Rotyl lái ngang           | cái    | 4,00     |
| 29  | Rotyn lái dọc thẳng       | cái    | 2,00     |
| 30  | Bơm trợ lực tay lái       | cái    | 2,00     |
| 31  | Thay ắc nhíp sau          | cái    | 24,00    |
| 32  | Thay ắc nhíp trước        | cái    | 24,00    |
| 33  | Thay phuộc nhún           | cái    | 4,00     |
| 34  | Thay cao su phuộc nhún    | bộ     | 32,00    |
| 35  | Bạc đạn Bi Tê             | cái    | 4,00     |
| 36  | Bạc đạn bánh đà           | bộ     | 4,00     |
| 37  | Bơm cái ly hợp            | cái    | 6,00     |
| 38  | Cupben bơm cái ly hợp     | bộ     | 8,00     |
| 39  | Cupben Servo ly hợp       | bộ     | 8,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế        | Đơn vị | Số lượng |
|-----|----------------------------------|--------|----------|
| 40  | Đĩa ly hợp                       | cái    | 2,00     |
| 41  | Mâm ép ly hợp                    | cái    | 2,00     |
| 42  | Servo ly hợp                     | cái    | 6,00     |
| 43  | Thay bạc đạn chữ thập            | cái    | 8,00     |
| 44  | Bạc đạn puly trung gian các loại | bộ     | 2,00     |
|     | <b>C. Phần Điện</b>              |        |          |
| 45  | Cáp ắc quy                       | cái    | 15,00    |
| 46  | Công tắc ngắt ắc quy             | cái    | 7,00     |
| 47  | Công tắc đèn                     | cái    | 7,00     |
| 48  | Công tắc còi                     | cái    | 6,00     |
| 49  | Than máy khởi động               | bộ     | 15,00    |
| 50  | Relair cúp bình                  | cái    | 4,00     |
| 51  | Relair kèn                       | cái    | 6,00     |
| 52  | Đèn pha cốt                      | bộ     | 4,00     |
| 53  | Bộ đồng hồ các loại              | bộ     | 2,00     |
| 54  | Bóng đèn 1 tim                   | cái    | 140,00   |
| 55  | Bóng đèn 2 tim                   | cái    | 30,00    |
| 56  | Bóng đèn H1                      | cái    | 30,00    |
| 57  | Bóng đèn H3                      | cái    | 30,00    |
| 58  | Bóng đèn H4                      | cái    | 30,00    |
| 59  | Đèn bảng số                      | cái    | 30,00    |
| 60  | Đèn lái sau                      | bộ     | 4,00     |
| 61  | Đèn signal hông 02 bên           | cái    | 56,00    |
| 62  | Kèn điện                         | cái    | 22,00    |
| 63  | Than máy phát điện               | bộ     | 15,00    |
| 64  | Tiết chế máy phát                | cái    | 2,00     |
| 65  | Vòng bi máy phát điện            | bộ     | 5,00     |
|     | <b>D. Phần Hệ thống lạnh</b>     |        |          |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                  | Đơn vị | Số lượng |
|-----|--|--------|----------|
| 66  | Bạc đạn Block lạnh                         | cái    | 7,00     |
| 67  | Bạc đạn puly trung gian Block lạnh         | cái    | 7,00     |
| 68  | Phin lọc hệ thống lạnh                     | cái    | 6,00     |
| 69  | Van điều khiển áp suất lạnh                | cái    | 4,00     |
|     | <b><i>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</i></b> |        |          |
| 70  | Bản lề cốp                                 | cái    | 48,00    |
| 71  | Ben ty cốp sau                             | cái    | 12,00    |
| 72  | Sơn dặm phần làm đồng                      | lần    | 2,00     |
| 73  | Tapis sàn chống cháy                       | m      | 150,00   |
| 74  | Tay mở cốp                                 | cái    | 24,00    |
| 75  | Thay joint, sửa chữa khung kính            | lần    | 6,00     |
| 76  | Vá mục chung quanh thùng xe                | lần    | 2,00     |

**2.8. Định mức sửa chữa lớn:****2.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:**

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
|    | <b>A. Phần máy</b>   |
| 1  | Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.  |
| 2  | <p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> |
| 3  | Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe   |
| 4  | Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa   |
| 5  | Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp  |
| 6  | Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:  |
|    | Tháo buồng côn, bánh đà  |
|    | Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy   |
|    | Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp   |
|    | Tháo bơm cao áp, kim phun  |
|    | Tháo ống hút, ống xả   |
|    | Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy  |
|    | Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không  |
|    | Tháo nắp qui lát   |
|    | Tháo chân máy  |
|    | Tháo các te, thanh truyền, pít tông  |
|    | Tháo bàn ép, lá côn  |
|    | Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)   |
|    | Tháo ống xy lanh   |
|    | Tháo trục cam, con đội   |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
|    | Tháo bơm dầu, gổi đỡ trục khuỷu  |
|    | Tháo xu páp  |
|    | Tháo bơm trợ lực lái   |
|    | Tháo lọc dầu, lọc khí, kết làm mát dầu   |
| 7  | Cạo rửa các chi tiết máy   |
| 8  | Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết |
| 9  | Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành  |
|    | Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie  |
|    | Kiểm tra thông rửa đường dầu   |
|    | Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng                     |
|    | Rà xu páp  |
|    | Lắp xu páp vào mặt qui lát   |
|    | Lắp sơ mi vào thân máy   |
|    | - Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng  |
|    | - Xi lanh khô ép chặt và doa   |
|    | Lắp xéc măng vào pít tông  |
|    | Lắp pít tông vào thanh truyền  |
|    | Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy                                   |
|    | Lắp bơm dầu  |
|    | Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy  |
|    | Lắp vành răng bánh đà  |
|    | Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa  |
|    | Lắp các te, van áp lực dầu   |
|    | Lắp kết làm mát dầu  |
|    | Lắp cụm bầu lọc dầu  |
|    | Lắp các loại cảm biến vào thân máy   |
|    | Lắp bơm nước   |
|    | Lắp bơm trợ lực lái  |
|    | Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không  |

| TT | Nội dung công việc  |
|----|---|
|    | Lắp bánh đà, puly đầu trục  |
|    | Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn   |
|    | Lắp, chỉnh xu páp   |
|    | Lắp ống hút, ống xả   |
|    | Lắp bơm cao áp, kim phun  |
| 10 | Lắp máy lên xe hoàn chỉnh   |
| 11 | Đổ các loại dầu, nước làm mát   |
| 12 | Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe  |
| 13 | Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao  |
|    | <b>B. Phần gầm</b>  |
| 1  | Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn  |
| 2  | <p>Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> |
| 3  | Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.   |
| 4  | Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.  |
|    | Tháo, lắp trực các đăng   |
|    | Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số   |
|    | Tháo, lắp các bánh xe   |
|    | Tháo, lắp moay ơ  |
|    | Tháo, lắp dầm cầu sau   |
|    | Tháo, lắp dầm cầu trước   |
|    | Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau  |
|    | Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực   |
|    | Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái   |

| TT | Nội dung công việc  |
|----|---|
| 5  | Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết  |
| 6  | Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng   |
|    | Thay bi chữ thập các đăng   |
|    | Thay bộ gối đỡ trung gian   |
| 7  | Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số  |
| 8  | Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực) |
| 9  | Sửa chữa cụm truyền lực chính   |
| 10 | Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan   |
|    | Thay vòng bi moay ơ   |
|    | Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê   |
|    | Thay cao su cúp pen phanh   |
|    | Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh   |
|    | Thay bạc trục quả đào   |
|    | Thay cần tăng phanh   |
|    | Sửa chữa, thay mâm phanh  |
|    | Thay má phanh   |
| 11 | Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái  |
|    | Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (ắc phi nhê)  |
|    | Thay rô tuyn đòn kéo ngang  |
|    | Thay rô tuyn đòn kéo dọc  |
|    | Thay đòn quay trung gian  |
|    | Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái   |
|    | Thay bơm trợ lực lái  |
|    | Thay tủy ô trợ lực lái  |
|    | Thay ổ bi chữ thập trục tay lái   |
|    | Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái   |
| 12 | Sửa chữa nhíp, giảm chấn  |
|    | Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp  |

| TT                  | Nội dung công việc   |
|---------------------|--|
|                     | Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)   |
| 13                  | Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh  |
|                     | Thay tủy ô phanh   |
|                     | Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh  |
|                     | Thay bầu trợ lực phanh   |
|                     | Thay bộ chia dòng phanh  |
|                     | Thay rơ le hoặc van hơi các loại   |
|                     | Sửa chữa thay thế cụm phanh tay  |
| 14                  | Đổ dầu   |
| 15                  | <p>Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích.</p> <p>Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao</p>  |
| <b>C. Phần điện</b> |  |
| 1                   | Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn   |
| 2                   | Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô  |
| 3                   | <p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kiêm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p> <p>Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p> |
| 4                   | Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.   |
|                     | Tháo, lắp máy phát   |
|                     | Tháo, lắp máy đề   |
|                     | Tháo, lắp các cụm đèn trước  |
|                     | Tháo, lắp các cụm đèn sau  |
|                     | Tháo, lắp đèn nóc  |
|                     | Tháo, lắp các đèn trong xe   |

| TT | Nội dung công việc                                       |
|----|--|
|    | Tháo, lắp loa, radio, micro                              |
|    | Tháo, lắp khoang tấp lô                                  |
|    | Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi                              |
|    | Tháo, lắp bộ gạt mưa                                     |
|    | Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió                        |
|    | Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa                           |
|    | Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì                    |
|    | Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn) |
|    | Tháo, lắp bó dây sát xi                                  |
|    | Tháo, lắp bó dây đuôi xe                                 |
|    | Tháo, lắp bó dây khoang động cơ                          |
|    | Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy     |
| 5  | Sửa chữa máy phát điện                                   |
|    | Thay bộ chổi than  |
|    | Thay vòng bi   |
|    | Thay đi ốt   |
|    | Sửa chữa cổ góp  |
|    | Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế               |
| 6  | Sửa chữa máy đề  |
|    | Thay bộ chổi than  |
|    | Thay vòng bi hoặc bạc                                    |
|    | Thay bộ côn, giảm tốc                                    |
|    | Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề                           |
| 7  | Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới                     |
| 8  | Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới                    |
| 9  | Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới                     |
| 10 | Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới                    |
| 11 | Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới             |
| 12 | Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao                            |
|    | <b><i>D. Phần điều hòa</i></b>                           |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
| 1  | Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn   |
| 2  | Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô  |
| 3  | <p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p> |
| 4  | Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.   |
|    | Thu hồi ga   |
|    | Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh  |
|    | Tháo, lắp dàn nóng   |
|    | Tháo, lắp dàn lạnh   |
|    | Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc   |
|    | Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió   |
|    | Tháo, lắp máy nén  |
|    | Tháo, lắp bảng điện điều khiển   |
|    | Tháo, lắp công tắc điều khiển  |
|    | Tháo, lắp hệ thống dây điện  |
|    | Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe   |
| 5  | Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh   |
| 6  | Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế  |
| 7  | Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế  |
| 8  | Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén   |
|    | Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ   |
|    | - Tháo, lắp cụm ly hợp từ  |
|    | - Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép  |
|    | - Thay cuộn dây ly hợp   |
|    | Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...   |

| TT  | Nội dung công việc   |
|---|--|
| 9   | Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian   |
| 10  | Sửa chữa giá đỡ máy nén  |
| 11  | Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển  |
| 12  | Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống  |
| 13  | Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga   |
| 14  | Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao  |
| <b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b> |  |
| 1   | Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chấn bùn xe  |
| 2   | Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe  |
| 3   | Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chấn bùn xe.   |
| 4   | Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe   |
| 5   | Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe  |
| 6   | Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió  |
| 7   | Lắp ráp hoàn chỉnh   |
| 8   | Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe |

**2.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

| STT | Nội dung công việc | Cấp bậc lao động | Giờ công (giờ) |
|-----|--------------------|------------------|----------------|
| 1   | Phần động cơ (máy) | <b>Tổng</b>      | <b>375,0</b>   |
|     |                    | 3                | 85,0           |
|     |                    | 4                | 162,4          |
|     |                    | 5                | 93,6           |
|     |                    | 6                | 34,0           |
| 2   | Phần gầm           | <b>Tổng</b>      | <b>392,0</b>   |
|     |                    | 4                | 347,8          |
|     |                    | 5                | 44,2           |
|     |                    | <b>Tổng</b>      | <b>270,0</b>   |
|     |                    | 3                | 4,0            |

| STT  | Nội dung công việc   | Cấp bậc lao động | Giờ công (giờ) |
|--|----------------------|------------------|----------------|
| 3  | Phần điện            | 4                | 94,0           |
|  |                      | 5                | 172,0          |
| 4  | Phần Điều hòa        | <b>Tổng</b>      | <b>219,5</b>   |
|  |                      | 3                | 4,0            |
|  |                      | 4                | 66,4           |
| 5  | Phần khung, nội thất | 5                | 149,1          |
|  |                      | <b>Tổng</b>      | <b>2.708,0</b> |
| 5  | Phần khung, nội thất | 4                | 80,0           |
|  |                      | 5                | 2.628,0        |
| <b>Tổng cộng</b>                               |                      |                  | <b>3.964,5</b> |
| <b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b> |                      | 3                | 93,0           |
|  |                      | 4                | 750,6          |
|  |                      | 5                | 3.086,9        |
|  |                      | 6                | 34,0           |

**2.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế         | Đơn vị | Số lượng |
|-----|-----------------------------------|--------|----------|
|     | <i>A. Phần động cơ</i>            |        |          |
|     | <i>I / Phần bên trong động cơ</i> |        |          |
| 1   | Jiont đại tu                      | bộ     | 1,00     |
| 2   | Xy lanh                           | cái    | 6,00     |
| 3   | Gid soupap                        | bộ     | 1,00     |
| 4   | Soupap hút                        | cây    | 6,00     |
| 5   | Soupap xả                         | cây    | 6,00     |
| 6   | Bạc segment                       | bộ     | 1,00     |
| 7   | Ac piston, phe gài piston         | bộ     | 6,00     |
| 8   | Piston                            | cái    | 6,00     |
| 9   | Bạc lót trục cơ + tay biells      | bộ     | 1,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế               | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---|--------|----------|
| 10  | Bơm nhớt                                | cái    | 1,00     |
| 11  | Buly giảm chấn                          | cái    | 1,00     |
|     | <b>II / Phần bên ngoài động cơ</b>      |        |          |
| 12  | Bạc đạn quạt làm mát két nước           | cái    | 2,00     |
| 13  | Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước | cái    | 2,00     |
| 14  | Bơm nước                                | cái    | 1,00     |
| 15  | Co bắt ống nước các loại                | cái    | 12,00    |
| 16  | Ống nước các loại                       | cái    | 6,00     |
| 17  | Thùng nước phụ                          | cái    | 1,00     |
| 18  | Bộ lọc khí                              | cái    | 1,00     |
| 19  | Máy nén khí                             | cái    | 1,00     |
| 20  | Ống cao su hút gió                      | cái    | 1,00     |
| 21  | Bạc đạn trục trung gian các loại        | bộ     | 1,00     |
| 22  | Bánh đà                                 | cái    | 1,00     |
| 23  | Dây cua-roa máy phát chính              | sợi    | 2,00     |
| 24  | Dây curoa block máy lạnh B38            | sợi    | 2,00     |
| 25  | Dây curoa cánh quạt C41                 | sợi    | 1,00     |
| 26  | Dây curoa dynamo máy lạnh A37           | sợi    | 2,00     |
| 27  | Dây curoa trung gian cánh quạt C89      | sợi    | 1,00     |
| 28  | Dây curoa trung gian máy lạnh B74       | sợi    | 2,00     |
| 29  | Bơm cao áp                              | cái    | 1,00     |
| 30  | Bơm tay nhiên liệu                      | cái    | 1,00     |
| 31  | Kim phun nhiên liệu                     | cái    | 6,00     |
|     | <b>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</b>   |        |          |
| 32  | Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử   | lít    | 100,00   |
| 33  | Giẻ lau                                 | kg     | 3,00     |
| 34  | Lọc dầu                                 | cái    | 1,00     |
| 35  | Lọc gió                                 | cái    | 1,00     |
| 36  | Lọc khí                                 | cái    | 1,00     |
| 37  | Lọc nhớt                                | cái    | 1,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế        | Đơn vị | Số lượng |
|-----|----------------------------------|--------|----------|
| 38  | Nhớt động cơ                     | lít    | 14,00    |
| 39  | Cân chỉnh lồng tay dên           | cái    | 6,00     |
| 40  | Hạ sửa nắp sapô                  | bộ     | 1,00     |
| 41  | Mài bệ chén soupape              | bộ     | 1,00     |
| 42  | Mài, mạ lúp pê block             | bộ     | 1,00     |
| 43  | Mài, rà, xoáy đóng bạc cam       | bộ     | 1,00     |
| 44  | Thay canh dọc trục cốt máy       | bộ     | 1,00     |
| 45  | Thay ép xoáy bạc thau dên        | cái    | 6,00     |
| 46  | Thay nhông chuyên cốt máy        | cái    | 1,00     |
| 47  | Tiện gít soupape, ép qua cullase | bộ     | 1,00     |
|     | <b>B. Phần gầm</b>               |        |          |
| 48  | Bạc đạn hộp số                   | bộ     | 1,00     |
| 49  | Bộ đồng tốc số 2                 | bộ     | 1,00     |
| 50  | Bộ đồng tốc số 4                 | bộ     | 1,00     |
| 51  | Nhớt hộp số                      | lít    | 8,00     |
| 52  | Phớt hộp số                      | bộ     | 1,00     |
| 53  | Trục sơ cấp và nhông truyền số   | bộ     | 1,00     |
| 54  | Trục thứ cấp và nhông truyền số  | bộ     | 1,00     |
| 55  | Bạc đạn bánh đà                  | cái    | 1,00     |
| 56  | Bạc đạn bite                     | cái    | 1,00     |
| 57  | Bơm cái ly hợp                   | cái    | 1,00     |
| 58  | Lò xo bite                       | cái    | 2,00     |
| 59  | Mâm ép ly hợp                    | bộ     | 1,00     |
| 60  | Đĩa bố ly hợp                    | cái    | 1,00     |
| 61  | Ổ đỡ bạc đạn bite                | cái    | 1,00     |
| 62  | Ống dầu trợ lực                  | cái    | 1,00     |
| 63  | Secvor ly hợp                    | cái    | 1,00     |
| 64  | Bạc đạn cầu sau (côn)            | cái    | 2,00     |
| 65  | Bạc đạn chữ thập                 | cái    | 1,00     |
| 66  | Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa           | cái    | 2,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                 | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---|--------|----------|
| 67  | Bánh răng vành chậu+ quả dĩa              | bộ     | 1,00     |
| 68  | Nhớt cầu sau                              | lít    | 8,00     |
| 69  | Ổ đỡ bạc đạn chữ thập (lp dọc)            | cái    | 1,00     |
| 70  | Phốt nhôm cầu sau                         | cái    | 1,00     |
| 71  | Ac phi dê                                 | bộ     | 2,00     |
| 72  | Bạc treo thanh ngang (cao su thanh giằng) | bộ     | 8,00     |
| 73  | Bơm trợ lực lái                           | cái    | 1,00     |
| 74  | Ống dầu trợ lực                           | cái    | 5,00     |
| 75  | Rotuyn lái dọc cong                       | cái    | 1,00     |
| 76  | Rotuyn lái dọc thẳng                      | cái    | 1,00     |
| 77  | Rotuyn ngang                              | cái    | 2,00     |
| 78  | Ac, bạc nhíp trước + sau                  | bộ     | 12,00    |
| 79  | Ac, bạc phuộc nhún                        | bộ     | 12,00    |
| 80  | Cao su phuộc nhún                         | cái    | 8,00     |
| 81  | Nhíp sau                                  | lá     | 2,00     |
| 82  | Nhíp trước                                | lá     | 2,00     |
| 83  | Ống nhún trước                            | cái    | 2,00     |
| 84  | Ống nhún sau                              | cái    | 2,00     |
| 85  | Bạc đạn mayer sau ngoài                   | cái    | 2,00     |
| 86  | Bạc đạn mayer sau trong                   | cái    | 2,00     |
| 87  | Bạc đạn mayer trước ngoài                 | cái    | 2,00     |
| 88  | Bạc đạn mayer trước trong                 | cái    | 2,00     |
| 89  | Bộ phân phối hơi tổng phanh               | bộ     | 1,00     |
| 90  | Càng thắng sau                            | cái    | 4,00     |
| 91  | Càng thắng tay                            | cái    | 2,00     |
| 92  | Càng thắng trước                          | cái    | 4,00     |
| 93  | Lò xo thắng ( bánh trước + sau)           | cái    | 8,00     |
| 94  | Mỡ bò                                     | kg     | 4,00     |
| 95  | Phốt mayer sau                            | cái    | 2,00     |
| 96  | Phốt mayer trước                          | cái    | 2,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                | Đơn vị | Số lượng |
|-----|--|--------|----------|
| 97  | Servo thắng trước +sau                   | cái    | 2,00     |
| 98  | Tam bua thắng                            | cái    | 2,00     |
| 99  | Tam bua thắng tay                        | cái    | 1,00     |
| 100 | Xy lanh thắng con bánh sau               | bộ     | 4,00     |
| 101 | Xy lanh thắng con bánh trước             | bộ     | 4,00     |
|     | <b><i>C. Phần Điện</i></b>               |        |          |
| 102 | Máy phát điện                            | cái    | 1,00     |
| 103 | Máy khởi động                            | cái    | 1,00     |
| 104 | Đèn pha cốt                              | bộ     | 2,00     |
| 105 | Đèn singal hai bên hông thùng xe         | cái    | 4,00     |
| 106 | Đèn singal trước                         | bộ     | 2,00     |
| 107 | Đèn sương mù                             | cái    | 2,00     |
| 108 | Đèn kích thước                           | cái    | 4,00     |
| 109 | Đèn lái                                  | bộ     | 2,00     |
| 110 | Đèn cửa lên, xuống                       | cái    | 2,00     |
| 111 | Đèn trần xe                              | cái    | 4,00     |
| 112 | Còi tín hiệu xuống                       | bộ     | 1,00     |
| 113 | Ben cửa lên, xuống                       | bộ     | 2,00     |
| 114 | Cảm biến áp lực nhót (báo kim)           | cái    | 1,00     |
| 115 | Cảm biến báo nhót                        | cái    | 1,00     |
| 116 | Moter tắt máy                            | bộ     | 1,00     |
| 117 | Đồng hồ báo áp lực nhót (báo kim)        | cái    | 1,00     |
| 118 | Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát        | cái    | 1,00     |
| 119 | Relay cúp bình                           | cái    | 1,00     |
| 120 | Tiết chế điện                            | cái    | 1,00     |
|     | <b><i>D. Phần Điều hòa không khí</i></b> |        |          |
| 121 | Bộ chứa gas lạnh                         | cái    | 1,00     |
| 122 | Dây điện nội bộ                          | bộ     | 1,00     |
| 123 | Ống nối nội bộ                           | bộ     | 1,00     |
| 124 | Phin lọc                                 | cái    | 1,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                         | Đơn vị         | Số lượng |
|-----|---|----------------|----------|
| 125 | Puly tăng đũa+bạc đạn+dây cua roa                 | bộ             | 1,00     |
| 126 | Quạt nóng   | cái            | 4,00     |
| 127 | Quạt lạnh   | cái            | 8,00     |
| 128 | Co nối ống gas                                    | bộ             | 1,00     |
| 129 | Block lạnh  | cái            | 1,00     |
| 130 | Bộ ly hợp từ                                      | cái            | 1,00     |
| 131 | Nhớt block lạnh                                   | lít            | 2,00     |
| 132 | Ổ bi (6309 - 6208)                                | cái            | 2,00     |
| 133 | Hộp điều khiển hệ thống lạnh                      | cái            | 1,00     |
| 134 | Van điều khiển áp suất lạnh                       | cái            | 1,00     |
| 135 | Ống mềm   | ống            | 2,00     |
| 136 | Ống đồng Ø 22mm                                   | m              | 8,00     |
| 137 | Ống đồng Ø 28mm                                   | m              | 8,00     |
| 138 | Rắc co nối ống                                    | bộ             | 8,00     |
| 139 | Keo làm kín sika                                  | tuýp           | 20,00    |
| 140 | Bulong lắp ráp                                    | bộ             | 50,00    |
| 141 | Gas lạnh R134A                                    | kg             | 7,00     |
|     | <b><i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i></b> |                |          |
| 142 | Sắt U80x40x5                                      | m              | 15,00    |
| 143 | Sắt V 30  | m              | 40,00    |
| 144 | Sắt V40x40x3                                      | m              | 22,00    |
| 145 | Acetylene   | chai           | 6,00     |
| 146 | Bản lề cốp  | cái            | 8,00     |
| 147 | Ben ty cốp sau                                    | cái            | 2,00     |
| 148 | Cản sau composite thay mới                        | cái            | 1,00     |
| 149 | Oxy   | chai           | 10,00    |
| 150 | Que hàn   | hộp            | 5,00     |
| 151 | Tay mở cốp  | cái            | 4,00     |
| 152 | Tole bao thùng xe                                 | m <sup>2</sup> | 23,00    |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                            | Đơn vị         | Số lượng |
|-----|--|----------------|----------|
| 153 | Tole lòng vè trước + sau                             | m <sup>2</sup> | 8,00     |
| 154 | Vè sau composite thay mới                            | cái            | 2,00     |
| 155 | Vè trước composite thay mới                          | cái            | 2,00     |
| 156 | Bọc mới bộ ghế xe (10 ghế đôi+8 ghế đơn+ghế lái xe ) | bộ             | 1,00     |
| 157 | Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế                       | bộ             | 1,00     |
| 158 | Ván đế nệm bị mục                                    | bộ             | 1,00     |
| 159 | Bọc mới tapis vách                                   | m <sup>2</sup> | 15,00    |
| 160 | Keo con chó  | thùng          | 1,00     |
| 161 | Độn thêm mouse nệm                                   | bộ             | 1,00     |
| 162 | Simili trần xe                                       | m              | 27,50    |
| 163 | Tapis sàn chống cháy                                 | m              | 20,00    |
| 164 | Ván sàn  | m <sup>2</sup> | 8,00     |
| 165 | Quạt hút trần xe phía sau                            | cái            | 1,00     |
| 166 | Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính                    | bộ             | 1,00     |
| 167 | Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo              | bộ             | 1,00     |
| 168 | Thay toàn bộ khóa kính                               | cái            | 20,00    |
| 169 | Vật tư sơn toàn bộ xe                                | xe             | 1,00     |

### 2.9. Định ngạch sử dụng lớp:

| Loại xe            | Số lượng (bộ) | Định ngạch sử dụng (km) |
|--------------------|---------------|-------------------------|
| Xe buýt trung bình | 6             | 55.000                  |

### 2.10. Định ngạch sử dụng đặc quy:

| Loại xe            | Loại bình | Số lượng (bộ) | Định ngạch sử dụng (tháng) |
|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|
| Xe buýt trung bình | 150A      | 2             | 18                         |

**2.11. Định mức quản lý chung:**

| TT | Nội dung               | Đơn vị | Giá trị |
|----|------------------------|--------|---------|
| 1  | Định mức quản lý chung | %      | 5       |

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**2.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

| TT | Nội dung                    | Đơn vị | Giá trị |
|----|-----------------------------|--------|---------|
| 1  | Định mức lợi nhuận định mức | %      | 4,5     |

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**2.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:**

| TT | Nội dung   | Đơn vị | Giá trị   |
|----|--|--------|---|
| 1  | Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ | %      | Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt |

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**2.14. Định mức khác:**

| TT | Nội dung                    | Đơn vị  | Giá trị |
|----|-----------------------------|---------|---------|
| 1  | Bảo hiểm trách nhiệm dân sự | Lần/năm | 1       |
| 2  | Kiểm định                   | Lần/năm | 1,4     |
| 3  | Bảo trì đường bộ            | Lần/năm | 1       |

### 3. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT TRUNG BÌNH SỬ DỤNG KHÍ CNG - XBTB\_CNG (TỪ 41 CHỖ ĐẾN 60 CHỖ<sup>3</sup>)

#### 3.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

| STT | Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật                     | Đơn vị       | Định mức |                           |
|-----|---|--------------|----------|---------------------------|
|     |   |              | Lái xe   | Nhân viên phục vụ trên xe |
| 1   | Thời gian làm việc 1 ca xe                      | Phút         | 480      | 480                       |
| 2   | Số ngày làm việc trong tháng                    | Ngày         | 26       | 26                        |
| 3   | Số ngày làm việc trong năm                      | Ngày         | 312      | 312                       |
| 4   | Hệ số ca xe bình quân/ngày                      | Ca xe        | 2        | 2                         |
| 5   | Hành trình bình quân 1 ca xe                    | km/xe/ca     | 111      | 111                       |
| 6   | Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe) | Người /ca xe | 1        | 1                         |

#### 3.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

| STT | Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật                    | Đơn vị | Định mức                                    |
|-----|--|--------|---|
| 1   | Bậc lương lái xe                               | Bậc    | 3/4   |
| 2   | Hệ số lương lái xe                             |        | 3,44  |
| 3   | Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe            | Bậc    | 3/7   |
| 4   | Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe          |        | 2,16  |
| 5   | Hệ số phụ cấp nặng nhọc                        |        | 0,2   |
| 6   | Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1) |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |
| 7   | Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2) |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |
| 8   | Tiền lương cơ sở                               |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |
| 9   | Các khoản trích nộp theo lương                 |        | Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước |

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca

---

3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành  
của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở  
x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

---

3 Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

**3.3. Định mức khấu hao:**

| Loại xe                    | Tỷ lệ khấu hao/năm |
|----------------------------|--------------------|
| Xe buýt sử dụng dầu diesel | 10%                |

**3.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:**

| Loại xe                 | Ký hiệu  | Đơn vị   | Tiêu hao nhiên liệu |
|-------------------------|----------|----------|---------------------|
| Nhóm xe buýt trung bình | XBTB_CNG | Kg/100km | 28,05               |

**3.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ**

| Loại xe                    | Tiêu hao nhiên liệu phụ |
|----------------------------|-------------------------|
| Xe buýt sử dụng dầu diesel | 1,03                    |

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

**3.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:****3.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:**

| Định ngạch BD | TT                    | Công việc thực hiện                                       | Công việc thực hiện |              |
|---------------|-----------------------|---|---------------------|--------------|
| 1.000km       | 1                     | Nhớt động cơ  | R                   |              |
|               | 2                     | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                         | I                   |              |
|               | 3                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                   |              |
|               | 4                     | Tắc kê bánh xe  | T                   |              |
|               | 5                     | Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe                 | I                   |              |
|               | 6                     | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                 |              |
|               | 7                     | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A               |              |
|               | 8                     | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A               |              |
|               | <b>Giờ công (giờ)</b> |   |                     | <b>4,53</b>  |
|               | <b>Bậc thợ</b>        |   |                     | <b>Bậc 2</b> |
|               | 1                     | Nhớt động cơ  | R                   |              |
|               | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                           | I                   |              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                  | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 5.000km                  | 3                     | Hành trình tự do vô lăng                                    | I                              |
|                          | 4                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                              | I                              |
|                          | 5                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng            | I                              |
|                          | 6                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                               | I                              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>3,19</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2                     | Lọc nhớt  | R                              |
|                          | 3                     | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                  | R                              |
|                          | 4                     | Ruột bộ lọc gió   | I                              |
|                          | 5                     | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                           | I                              |
|                          | 6                     | Điều kiện vận hành động cơ                                  | I                              |
|                          | 7                     | Dầu ly hợp  | I                              |
|                          | 8                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                             | I                              |
|                          | 9                     | Tự tháo của khớp nối cardan                                 | I                              |
|                          | 10                    | Nhớt cầu sau  | I                              |
|                          | 11                    | Bộ bạc-axe fisee  | L                              |
|                          | 12                    | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                          | I                              |
|                          | 13                    | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái     | I                              |
|                          | 14                    | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước | I                              |
|                          | 15                    | Hành trình tự do vô lăng                                    | I                              |
|                          | 16                    | Chức năng truyền lực từ vô lái                              | I                              |
|                          | 17                    | Dầu thắng   | I                              |
|                          | 18                    | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                | I                              |
|                          | 19                    | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng            | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 10.000 km                | 20                    | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thẳng | I                              |
|                          | 21                    | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 22                    | Chức năng thắng tay                                       | I                              |
|                          | 23                    | Hành trình thắng tay                                      | I                              |
|                          | 24                    | Hư hỏng lò xo thắng tay                                   | I                              |
|                          | 25                    | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                              |
|                          | 26                    | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |
|                          | 27                    | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                              |
|                          | 28                    | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                              |
|                          | 29                    | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                              |
|                          | 30                    | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                              |
|                          | 31                    | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |
|                          | 32                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |
|                          | 33                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                          |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>6,07</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
| 15.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                           | I                              |
|                          | 3                     | Nhớt hộp số   | I                              |
|                          | 4                     | Hành trình tự do vô lăng                                  | I                              |
|                          | 5                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                            | I                              |
|                          | 6                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |
|                          | 7                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>1,43</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                       | <b>Công việc thực<br/>hiện</b>     |
|--------------------------|-----------|--|------------------------------------|
| 20.000km                 | 2         | Lọc nhớt   | R                                  |
|                          | 3         | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                       | R                                  |
|                          | 4         | Lọc nhiên liệu CNG cao áp  | R                                  |
|                          | 5         | Ruột bộ lọc gió  | I                                  |
|                          | 6         | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                                | I                                  |
|                          | 7         | Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả,<br>thăng khí xả và cụm hệ thống | I                                  |
|                          | 8         | Hệ thống làm mát   | I                                  |
|                          | 9         | Điều kiện vận hành động cơ                                       | I                                  |
|                          | 10        | Dầu ly hợp   | I                                  |
|                          | 11        | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                                  | I                                  |
|                          | 12        | Dây cáp số   | A                                  |
|                          | 13        | Trục cardan, các khớp chữ thập và ống<br>trượt                   | L                                  |
|                          | 14        | Tự tháo của khớp nối cardan                                      | I                                  |
|                          | 15        | Các bạc đạn lắp dọc  | L                                  |
|                          | 16        | Nhớt cầu sau   | I                                  |
|                          | 17        | Bộ bạc-axe fisee   | L                                  |
|                          |           | 18   | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái |
| 19                       |           | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành<br>hệ thống trợ lực lái       | I                                  |
| 20                       |           | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái<br>(càng cua) và trục trước   | I                                  |
| 21                       |           | Hành trình tự do vô lăng   | I                                  |
| 22                       |           | Chức năng truyền lực từ vô lái                                   | I                                  |
| 23                       |           | Dầu thắng  | I                                  |
| 24                       |           | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                     | I                                  |
| 25                       |           | Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố<br>thắng)                  | I                                  |
| 26                       |           | Hành trình tự do pedal thắng và hành<br>trình thắng              | I                                  |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b>  |              |
|--------------------------|-----------|---|---------------------------------|--------------|
|                          | 27        | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thẳng | I                               |              |
|                          | 28        | Dây thẳng tay   | I                               |              |
|                          | 29        | Chức năng thẳng tay                                       | I                               |              |
|                          | 30        | Hành trình thẳng tay                                      | I                               |              |
|                          | 31        | Hư hỏng lò xo thẳng tay                                   | I                               |              |
|                          | 32        | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                               |              |
|                          | 33        | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                               |              |
|                          | 34        | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                               |              |
|                          | 35        | Tắc kê bánh xe  | T                               |              |
|                          | 36        | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                               |              |
|                          | 37        | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                               |              |
|                          | 38        | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                               |              |
|                          | 39        | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                               |              |
|                          | 40        | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                             |              |
|                          | 41        | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                           |              |
|                          | 42        | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                           |              |
|                          |           |   | <b>Giờ công (giờ)</b>           | <b>6,62</b>  |
|                          |           |   | <b>Bậc thợ</b>                  | <b>Bậc 2</b> |
|                          | 25.000km  | 1   | Nhớt động cơ                    | R            |
|                          |           | 2   | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp | I            |
| 3                        |           | Hành trình tự do vô lăng                                  | I                               |              |
|                          | 4         | Chức năng truyền lực từ vô lái                            | I                               |              |
|                          | 5         | Hành trình tự do pedal thẳng và hành trình thẳng          | I                               |              |
|                          | 6         | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                               |              |
|                          |           |   | <b>Giờ công (giờ)</b>           | <b>3,19</b>  |
|                          |           |   | <b>Bậc thợ</b>                  | <b>Bậc 2</b> |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                  | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|---|--------------------------------|
| 30.000km                 | 1         | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2         | Lọc nhớt  | R                              |
|                          | 3         | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                  | R                              |
|                          | 4         | Ruột bộ lọc gió   | I                              |
|                          | 5         | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                           | I                              |
|                          | 6         | Hệ thống nạp  | I                              |
|                          | 7         | Điều kiện vận hành động cơ                                  | I                              |
|                          | 8         | Dầu ly hợp  | I                              |
|                          | 9         | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                             | I                              |
|                          | 10        | Nhớt hộp số   | I                              |
|                          | 11        | Tự tháo của khớp nối cardan                                 | I                              |
|                          | 12        | Nhớt cầu sau  | I                              |
|                          | 13        | Bộ bạc-axe fisee  | L                              |
|                          | 14        | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                          | I                              |
|                          | 15        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái     | I                              |
|                          | 16        | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước | I                              |
|                          | 17        | Hành trình tự do vô lăng                                    | I                              |
|                          | 18        | Chức năng truyền lực từ vô lái                              | I                              |
|                          | 19        | Dầu thắng   | I                              |
|                          | 20        | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                | I                              |
|                          | 21        | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng            | I                              |
|                          | 22        | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng   | I                              |
|                          | 23        | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 24        | Chức năng thắng tay   | I                              |
|                          | 25        | Hành trình thắng tay  | I                              |
|                          | 26        | Hư hỏng lò xo thắng tay                                     | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |              |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|--------------|
|                          | 27                    | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                              |              |
|                          | 28                    | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |              |
|                          | 29                    | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                              |              |
|                          | 30                    | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                              |              |
|                          | 31                    | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                              |              |
|                          | 32                    | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                              |              |
|                          | 33                    | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |              |
|                          | 34                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |              |
|                          | 35                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                          |              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   |                                | <b>6,07</b>  |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   |                                | <b>Bậc 2</b> |
| 35.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |              |
|                          | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                           | I                              |              |
|                          | 3                     | Hành trình tự do vô lăng                                  | I                              |              |
|                          | 4                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                            | I                              |              |
|                          | 5                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |              |
|                          | 6                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   |                                | <b>1,43</b>  |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   |                                | <b>Bậc 2</b> |
| 40.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |              |
|                          | 2                     | Lọc nhớt  | R                              |              |
|                          | 3                     | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                | R                              |              |
|                          | 4                     | Lọc nhiên liệu CNG cao áp                                 | R                              |              |
|                          | 5                     | Ruột bộ lọc gió   | R                              |              |
|                          | 6                     | Khe hở soupape  | A                              |              |
|                          | 7                     | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                         | I                              |              |
|                          | 8                     | Nước làm mát  | R                              |              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>  | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|---|--------------------------------|
|                          | 9         | Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả,<br>thắng khí xả và cụm hệ thống    | I                              |
|                          | 10        | Hệ thống làm mát  | I                              |
|                          | 11        | Điều kiện vận hành động cơ  | I                              |
|                          | 12        | Dầu ly hợp  | R                              |
|                          | 13        | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                                     | I                              |
|                          | 14        | Sự rơ lỏng cần điều khiển gài số                                    | I                              |
|                          | 15        | Dây cáp số  | A                              |
|                          | 16        | Trục cardan, các khớp chữ thập và ống<br>trượt                      | L                              |
|                          | 17        | Tự tháo của khớp nối cardan   | I                              |
|                          | 18        | Sự dao động trục láp dọc  | I                              |
|                          | 19        | Sự rơ lỏng bạc đạn chữ thập, bạc đạn<br>trung gian và cụm liên quan | I                              |
|                          | 20        | Các bạc đạn láp dọc   | L                              |
|                          | 21        | Nhớt cầu sau  | R                              |
|                          | 22        | Bộ bạc-axe fisee  | L                              |
|                          | 23        | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                                  | I                              |
|                          | 24        | Dầu trợ lực lái   | R                              |
|                          | 25        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành<br>hệ thống trợ lực lái          | I                              |
|                          | 26        | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái<br>(càng cua) và trục trước      | I                              |
|                          | 27        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng của box lái                                 | I                              |
|                          | 28        | Hành trình tự do vô lăng  | I                              |
|                          | 29        | Chức năng truyền lực từ vô lăng                                     | I                              |
|                          | 30        | Độ thẳng vô lăng lái  | I                              |
|                          | 31        | Dầu thắng   | R                              |
|                          | 32        | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng  | I                              |
|                          | 33        | Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố<br>thắng)                     | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|---|--------------------------------|
|                          | 34        | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |
|                          | 35        | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng | I                              |
|                          | 36        | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 37        | Chức năng thắng tay                                       | I                              |
|                          | 38        | Hành trình thắng tay                                      | I                              |
|                          | 39        | Má thắng tay  | I                              |
|                          | 40        | Bề mặt hoặc hư hỏng trống thắng tay                       | I                              |
|                          | 41        | Hư hỏng cơ khí cụm thắng tay                              | I                              |
|                          | 42        | Hư hỏng lò xo thắng tay                                   | I                              |
|                          | 43        | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                              |
|                          | 44        | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |
|                          | 45        | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                              |
|                          | 46        | Tắc kê bánh xe  | T                              |
|                          | 47        | Mỡ bôi bảo dưỡng bạc đạn bánh xe                          | R                              |
|                          | 48        | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                              |
|                          | 49        | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                              |
|                          | 50        | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                              |
|                          | 51        | Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe                 | I                              |
|                          | 52        | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |
|                          | 53        | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                            |
|                          | 54        | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |
|                          | 55        | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                          |
|                          |           | <b>Giờ công (giờ)</b>                                     | <b>7,17</b>                    |
|                          |           | <b>Bậc thợ</b>  | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1         | Nhớt động cơ  | R                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                     | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
| 45.000<br>km             | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                                | I                              |
|                          | 3                     | Nhớt hộp số  | R                              |
|                          | 4                     | Hành trình tự do vô lăng                                       | I                              |
|                          | 5                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                                 | I                              |
|                          | 6                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành<br>trình thắng            | I                              |
|                          | 7                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                                  | I                              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |  | <b>3,19</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |  | <b>Bậc 2</b>                   |
| 50.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ   | R                              |
|                          | 2                     | Lọc nhớt   | R                              |
|                          | 3                     | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                     | R                              |
|                          | 4                     | Ruột bộ lọc gió  | I                              |
|                          | 5                     | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                              | I                              |
|                          | 6                     | Điều kiện vận hành động cơ                                     | I                              |
|                          | 7                     | Dầu ly hợp   | I                              |
|                          | 8                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                                | I                              |
|                          | 9                     | Tự tháo của khớp nối cardan                                    | I                              |
|                          | 10                    | Nhớt cầu sau   | I                              |
|                          | 11                    | Bộ bạc-axe fisee   | L                              |
|                          | 12                    | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                             | I                              |
|                          | 13                    | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành<br>hệ thống trợ lực lái     | I                              |
|                          | 14                    | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái<br>(càng cua) và trục trước | I                              |
|                          | 15                    | Hành trình tự do vô lăng                                       | I                              |
|                          | 16                    | Chức năng truyền lực từ vô lái                                 | I                              |
|                          | 17                    | Dầu thắng  | I                              |
|                          | 18                    | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                   | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |              |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|--------------|
|                          | 19                    | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |              |
|                          | 20                    | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng | I                              |              |
|                          | 21                    | Dây thắng tay   | I                              |              |
|                          | 22                    | Chức năng thắng tay                                       | I                              |              |
|                          | 23                    | Hành trình thắng tay                                      | I                              |              |
|                          | 24                    | Hư hỏng lò xo thắng tay                                   | I                              |              |
|                          | 25                    | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                              |              |
|                          | 26                    | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |              |
|                          | 27                    | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                              |              |
|                          | 28                    | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                              |              |
|                          | 29                    | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                              |              |
|                          | 30                    | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                              |              |
|                          | 31                    | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |              |
|                          | 32                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |              |
|                          | 33                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                          |              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   |                                | <b>6,07</b>  |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   |                                | <b>Bậc 2</b> |
| 55.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |              |
|                          | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                           | I                              |              |
|                          | 3                     | Hành trình tự do vô lăng                                  | I                              |              |
|                          | 4                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                            | I                              |              |
|                          | 5                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |              |
|                          | 6                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   |                                | <b>1,43</b>  |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   |                                | <b>Bậc 2</b> |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                       | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|--|--------------------------------|
| 60.000km                 | 1         | Nhớt động cơ   | R                              |
|                          | 2         | Lọc nhớt   | R                              |
|                          | 3         | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                       | R                              |
|                          | 4         | Lọc nhiên liệu CNG cao áp  | R                              |
|                          | 5         | Ruột bộ lọc gió  | I                              |
|                          | 6         | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                                | I                              |
|                          | 7         | Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả,<br>thăng khí xả và cụm hệ thống | I                              |
|                          | 8         | Hệ thống làm mát   | I                              |
|                          | 9         | Hệ thống nạp   | I                              |
|                          | 10        | Điều kiện vận hành động cơ                                       | I                              |
|                          | 11        | Dầu ly hợp   | I                              |
|                          | 12        | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                                  | I                              |
|                          | 13        | Nhớt hộp số  | I                              |
|                          | 14        | Dây cáp số   | A                              |
|                          | 15        | Trục cardan, các khớp chữ thập và ống<br>trượt                   | L                              |
|                          | 16        | Tự tháo của khớp nối cardan                                      | I                              |
|                          | 17        | Các bạc đạn láp dọc  | L                              |
|                          | 18        | Nhớt cầu sau   | I                              |
|                          | 19        | Bộ bạc-axe fisee   | L                              |
|                          | 20        | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                               | I                              |
|                          | 21        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành<br>hệ thống trợ lực lái       | I                              |
|                          | 22        | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái<br>(càng cua) và trục trước   | I                              |
|                          | 23        | Hành trình tự do vô lăng   | I                              |
|                          | 24        | Chức năng truyền lực từ vô lái                                   | I                              |
|                          | 25        | Dầu thắng  | I                              |
|                          | 26        | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                     | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
|                          | 27                    | Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)              | I                              |
|                          | 28                    | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |
|                          | 29                    | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng | I                              |
|                          | 30                    | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 31                    | Chức năng thắng tay                                       | I                              |
|                          | 32                    | Hành trình thắng tay                                      | I                              |
|                          | 33                    | Hư hỏng lò xo thắng tay                                   | I                              |
|                          | 34                    | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                              |
|                          | 35                    | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |
|                          | 36                    | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                              |
|                          | 37                    | Tắc kê bánh xe  | T                              |
|                          | 38                    | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                              |
|                          | 39                    | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                              |
|                          | 40                    | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                              |
|                          | 41                    | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |
|                          | 42                    | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                            |
|                          | 43                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |
|                          | 44                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                  | I+L+A                          |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>6,62</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                           | I                              |
|                          | 3                     | Hành trình tự do vô lăng                                  | I                              |
|                          | 4                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                            | I                              |
|                          | 5                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                  | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 65.000km                 | 6                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                               | I                              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>3,09</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
| 70.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2                     | Lọc nhớt  | R                              |
|                          | 3                     | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                  | R                              |
|                          | 4                     | Ruột bộ lọc gió   | I                              |
|                          | 5                     | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                           | I                              |
|                          | 6                     | Điều kiện vận hành động cơ                                  | I                              |
|                          | 7                     | Dầu ly hợp  | I                              |
|                          | 8                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                             | I                              |
|                          | 9                     | Tự tháo của khớp nối cardan                                 | I                              |
|                          | 10                    | Nhớt cầu sau  | I                              |
|                          | 11                    | Bộ bạc-axe fisee  | L                              |
|                          | 12                    | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                          | I                              |
|                          | 13                    | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái     | I                              |
|                          | 14                    | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước | I                              |
|                          | 15                    | Hành trình tự do vô lăng                                    | I                              |
|                          | 16                    | Chức năng truyền lực từ vô lái                              | I                              |
|                          | 17                    | Dầu thắng   | I                              |
|                          | 18                    | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                | I                              |
|                          | 19                    | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng            | I                              |
|                          | 20                    | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng   | I                              |
|                          | 21                    | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 22                    | Chức năng thắng tay   | I                              |
|                          | 23                    | Hành trình thắng tay  | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                       | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
|                          | 24                    | Hư hỏng lò xo thắng tay                          | I                              |
|                          | 25                    | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                     | I                              |
|                          | 26                    | Rò rỉ dầu giảm xóc                               | I                              |
|                          | 27                    | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                       | I                              |
|                          | 28                    | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                       | I                              |
|                          | 29                    | Tỷ trọng dung dịch bình điện                     | I                              |
|                          | 30                    | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính      | I                              |
|                          | 31                    | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                    | I                              |
|                          | 32                    | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)            | I+A                            |
|                          | 33                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc        | I+L+A                          |
|                          |                       | bình, thùng dầu                                  |                                |
|                          | 34                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp         | I+L+A                          |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |  | <b>6,07</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |  | <b>Bậc 2</b>                   |
| 75.000km                 | 1                     | Nhớt động cơ                                     | R                              |
|                          | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                  | I                              |
|                          | 3                     | Nhớt hộp số                                      | I                              |
|                          | 4                     | Hành trình tự do vô lăng                         | I                              |
|                          | 5                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                   | I                              |
|                          | 6                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng | I                              |
|                          | 7                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                    | I                              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |  | <b>1,43</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |  | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1                     | Nhớt động cơ                                     | R                              |
|                          | 2                     | Lọc nhớt   | R                              |
|                          | 3                     | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                       | R                              |
|                          | 4                     | Lọc nhiên liệu CNG cao áp                        | R                              |
|                          | 5                     | Ruột bộ lọc gió                                  | R                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>  | <b>Công việc thực hiện</b>  | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|--|---|--------------------------------|
| 80.000km                 | 6  | Khe hở soupape  | A                              |
|                          | 7  | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                                   | I                              |
|                          | 8  | Nước làm mát  | R                              |
|                          | 9  | Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả,<br>thắng khí xả và cụm hệ thống    | I                              |
|                          | 10   | Hệ thống làm mát  | I                              |
|                          | 11   | Điều kiện vận hành động cơ  | I                              |
|                          | 12   | Dầu ly hợp  | R                              |
|                          | 13   | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                                     | I                              |
|                          | 14   | Sự rơ lỏng cần điều khiển gài số                                    | I                              |
|                          | 15   | Dây cáp số  | A                              |
|                          | 16   | Trục cardan, các khớp chữ thập và ống<br>trượt                      | L                              |
|                          | 17   | Tự tháo của khớp nối cardan   | I                              |
|                          | 18   | Sự dao động trục láp dọc  | I                              |
|                          | 19   | Sự rơ lỏng bạc đạn chữ thập, bạc đạn trung<br>gian và cụm liên quan |                                |
|                          | 20   | Các bạc đạn láp dọc   | L                              |
|                          | 21   | Nhớt cầu sau  | R                              |
|                          | 22   | Bộ bạc-axe fisee  | L                              |
|                          | 23   | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                                  | I                              |
|                          | 24   | Dầu trợ lực lái   | R                              |
| 25                       | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành<br>hệ thống trợ lực lái     | I   |                                |
| 26                       | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái<br>(càng cua) và trục trước | I   |                                |
| 27                       | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng của box lái                            | I   |                                |
| 28                       | Hành trình tự do vô lăng                                       | I   |                                |
| 29                       | Chức năng truyền lực từ vô lái                                 | I   |                                |
| 30                       | Độ thẳng vô lăng lái   | I   |                                |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|---|--------------------------------|
|                          | 31        | Ống cao su của trợ lực lái                                | R                              |
|                          | 32        | Dầu thắng   | R                              |
|                          | 33        | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                              | I                              |
|                          | 34        | Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)              | I                              |
|                          | 35        | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng          | I                              |
|                          | 36        | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng | I                              |
|                          | 37        | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 38        | Chức năng thắng tay                                       | I                              |
|                          | 39        | Hành trình thắng tay                                      | I                              |
|                          | 40        | Má thắng tay  | I                              |
|                          | 41        | Bề mặt hoặc hư hỏng trống thắng tay                       | I                              |
|                          | 42        | Hư hỏng cơ khí cụm thắng tay                              | I                              |
|                          | 43        | Hư hỏng lò xo thắng tay                                   | I                              |
|                          | 44        | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                              | I                              |
|                          | 45        | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |
|                          | 46        | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                | I                              |
|                          | 47        | Tắc kê bánh xe  | T                              |
|                          | 48        | Mỡ bôi bảo dưỡng bạc đạn bánh xe                          | R                              |
|                          | 49        | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                | I                              |
|                          | 50        | Tỷ trọng dung dịch bình điện                              | I                              |
|                          | 51        | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính               | I                              |
|                          | 52        | Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe                 | I                              |
|                          | 53        | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                             | I                              |
|                          | 54        | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                     | I+A                            |
|                          | 55        | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                       | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|--|--------------------------------|
|                          | 56        | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp         | I+L+A                          |
|                          |           | <b>Giờ công (giờ)</b>                            | <b>7,17</b>                    |
|                          |           | <b>Bậc thợ</b>                                   | <b>Bậc 2</b>                   |
| 85.000<br>km             | 1         | Nhớt động cơ                                     | R                              |
|                          | 2         | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                  | I                              |
|                          | 3         | Hành trình tự do vô lăng                         | I                              |
|                          | 4         | Chức năng truyền lực từ vô lái                   | I                              |
|                          | 5         | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng | I                              |
|                          | 6         | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                    | I                              |
|                          |           | <b>Giờ công (giờ)</b>                            | <b>3,19</b>                    |
|                          |           | <b>Bậc thợ</b>                                   | <b>Bậc 2</b>                   |
| 90.000<br>km             | 1         | Nhớt động cơ                                     | R                              |
|                          | 2         | Lọc nhớt   | R                              |
|                          | 3         | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                       | R                              |
|                          | 4         | Ruột bộ lọc gió                                  | I                              |
|                          | 5         | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                | I                              |
|                          | 6         | Hệ thống nạp                                     | I                              |
|                          | 7         | Điều kiện vận hành động cơ                       | I                              |
|                          | 8         | Dầu ly hợp                                       | I                              |
|                          | 9         | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                  | I                              |
|                          | 10        | Nhớt hộp số                                      | R                              |
|                          | 11        | Tự tháo của khớp nối cardan                      | I                              |
|                          | 12        | Nhớt cầu sau                                     | I                              |
|                          | 13        | Bộ bạc-axe fisee                                 | L                              |
|                          | 14        | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái               | I                              |
|                          | 15        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống      | I                              |
|                          |           | trợ lực lái                                      |                                |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                  | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
|                          | 16                    | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước | I                              |
|                          | 17                    | Hành trình tự do vô lăng                                    | I                              |
|                          | 18                    | Chức năng truyền lực từ vô lái                              | I                              |
|                          | 19                    | Dầu thắng   | I                              |
|                          | 20                    | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                | I                              |
|                          | 21                    | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng            | I                              |
|                          | 22                    | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng   | I                              |
|                          | 23                    | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 24                    | Chức năng thắng tay   | I                              |
|                          | 25                    | Hành trình thắng tay  | I                              |
|                          | 26                    | Hư hỏng lò xo thắng tay                                     | I                              |
|                          | 27                    | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                                | I                              |
|                          | 28                    | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |
|                          | 29                    | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                  | I                              |
|                          | 30                    | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                  | I                              |
|                          | 31                    | Tỷ trọng dung dịch bình điện                                | I                              |
|                          | 32                    | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính                 | I                              |
|                          | 33                    | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                               | I                              |
|                          | 34                    | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                       | I+A                            |
|                          | 35                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu   | I+L+A                          |
|                          | 36                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                    | I+L+A                          |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>6,07</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2                     | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                             | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                    | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 95.000<br>km             | 3                     | Hành trình tự do vô lăng                                      | I                              |
|                          | 4                     | Chức năng truyền lực từ vô lái                                | I                              |
|                          | 5                     | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng              | I                              |
|                          | 6                     | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                                 | I                              |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |   | <b>1,43</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |   | <b>Bậc 2</b>                   |
|                          | 1                     | Nhớt động cơ  | R                              |
|                          | 2                     | Lọc nhớt  | R                              |
|                          | 3                     | Lọc nhiên liệu CNG thấp áp                                    | R                              |
|                          | 4                     | Lọc nhiên liệu CNG cao áp                                     | R                              |
|                          | 5                     | Bugì  | R                              |
|                          | 6                     | Ruột bộ lọc gió   | I                              |
|                          | 7                     | Lực căng và hư hỏng dây couro máy                             | I                              |
|                          | 8                     | Hư hỏng hoặc tự tháo ống khí xả, thắng khí xả và cụm hệ thống | I                              |
|                          | 9                     | Hệ thống làm mát  | I                              |
|                          | 10                    | Điều kiện vận hành động cơ                                    | I                              |
|                          | 11                    | Dầu ly hợp  | I                              |
|                          | 12                    | Hành trình tự do bàn đạp ly hợp                               | I                              |
|                          | 13                    | Nhớt hộp số   | I                              |
|                          | 14                    | Dây cáp số  | A                              |
|                          | 15                    | Trục cardan, các khớp chữ thập và ống trượt                   | L                              |
|                          | 16                    | Tự tháo của khớp nối cardan                                   | I                              |
|                          | 17                    | Các bạc đạn lớp dẹt   | L                              |
|                          | 18                    | Nhớt cầu sau  | I                              |
|                          | 19                    | Bộ bạc-axe fisee  | L                              |
|                          | 20                    | Rò rỉ dầu của hệ thống trợ lực lái                            | I                              |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b> | <b>Công việc thực hiện</b>                                    | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------|---|--------------------------------|
| 100.000km                | 21        | Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng tổng thành hệ thống trợ lực lái       | I                              |
|                          | 22        | Sự rơ lỏng giữa thanh cong dọc lái (càng cua) và trục trước   | I                              |
|                          | 23        | Hành trình tự do vô lăng                                      | I                              |
|                          | 24        | Chức năng truyền lực từ vô lái                                | I                              |
|                          | 25        | Dầu thắng   | I                              |
|                          | 26        | Rò rỉ dầu của hệ thống thắng                                  | I                              |
|                          | 27        | Độ hở má thắng và trống thắng (bên bố thắng)                  | I                              |
|                          | 28        | Hành trình tự do pedal thắng và hành trình thắng              | I                              |
|                          | 29        | Sự rơ lỏng và hư hỏng của ống cứng và ống cao su HT thắng     | I                              |
|                          | 30        | Dây thắng tay   | I                              |
|                          | 31        | Chức năng thắng tay   | I                              |
|                          | 32        | Hành trình thắng tay  | I                              |
|                          | 33        | Hư hỏng lò xo thắng tay                                       | I                              |
|                          | 34        | Rơ lỏng hoặc hư hỏng HT treo                                  | I                              |
|                          | 35        | Rò rỉ dầu giảm xóc  | I                              |
|                          | 36        | Rơ lỏng bên ngoài giảm xóc                                    | I                              |
|                          | 37        | Tắc kê bánh xe  | T                              |
|                          | 38        | Áp suất hơi lốp và hư hỏng                                    | I                              |
|                          | 39        | Tỷ trọng dung dịch bình điện                                  | I                              |
|                          | 40        | Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính                   | I                              |
|                          | 41        | Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe                                 | I                              |
|                          | 42        | Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)... | I                              |
|                          | 43        | Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)                         | I+A                            |

| <b>Định ngạch<br/>BD</b> | <b>TT</b>             | <b>Công việc thực hiện</b>                                   | <b>Công việc thực<br/>hiện</b> |
|--------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
|                          | 44                    | Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau,<br>hộc bình, thùng dầu | I+L+A                          |
|                          | 45                    | Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp                     | I+L+A                          |
|                          | <b>Giờ công (giờ)</b> |  | <b>10,8</b>                    |
|                          | <b>Bậc thợ</b>        |  | <b>Bậc 2</b>                   |

**Ghi chú:**

A: Hiệu chỉnh R:

Thay thế T: Siết theo lực chỉ

định. L: Bôi

trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.



| St t | Vật tư                 | ĐVT | 55.000 | 60.000 | 65.000 | 70.000 | 75.000 | 80.000 | 85.000 | 90.000 | 95.000 | 100.000 |
|------|------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|      |                        |     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km     | km      |
|      |                        |     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL      |
| 1    | Nhớt động cơ           | lít | 8,5    | 9,5    | 8,5    | 9,5    | 8,5    | 9,5    | 8,5    | 9,5    | 8,5    | 9,5     |
| 2    | Nhớt hộp số            | lít |        |        |        |        |        | 4      |        |        |        |         |
| 3    | Nhớt cầu               | lít |        |        |        |        |        | 4      |        |        |        |         |
| 4    | Dầu trợ lực lái        | lít |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 5    | Lọc nhớt               | cái |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1       |
| 6    | Lọc gas (áp suất thấp) | cái |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1      |        | 1       |
| 7    | Lọc gas (áp suất cao)  | cái |        | 1      |        |        |        | 1      |        |        |        | 1       |
| 8    | Lọc gió                | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        | 1       |
| 9    | Dầu thắng              | lít |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 10   | Mỡ bò                  | kg  | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 2      | 0,5    | 0,5    | 0,5    | 0,5     |
| 11   | Dây curoa máy lạnh     | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |
| 12   | Dây curoa máy          | cái |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |         |

**3.7. Định mức sửa chữa thường xuyên:****3.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên:**

| TT | Nội dung công việc  |
|----|---|
|    | <b>A. Phần động cơ</b>                                      |
| 1  | Tháo, lắp két nước  |
| 2  | Tháo, lắp cánh quạt   |
| 3  | Tháo, lắp bơm nước  |
| 4  | Thay 1 vòi phun   |
| 5  | Thay bơm cao áp và điều chỉnh                               |
| 6  | Thay gioăng nắp máy   |
| 7  | Thay dây đai dẫn động các loại                              |
| 8  | Tháo, lắp nắp máy   |
| 9  | Điều chỉnh xu páp   |
| 10 | Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy) |
| 11 | Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)          |
| 12 | Thay ống nước dưới  |
| 13 | Tháo, lắp các te  |
| 14 | Tháo, lắp các phin lọc                                      |
|    | Lọc nhiên liệu diesel                                       |
|    | Lọc dầu bôi trơn  |
| 15 | Thay đồng hồ các loại                                       |
| 16 | Tháo, lắp bầu lọc gió                                       |
| 17 | Thay 1 ống hơi, ống dầu                                     |
| 18 | Tháo, lắp thùng nhiên liệu                                  |
| 19 | Tháo, lắp máy nén khí                                       |
| 20 | Thay phốt đầu trục cơ                                       |
| 21 | Thay phốt đuôi trục cơ                                      |
| 22 | Thay phốt bơm cao áp  |
| 23 | Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu                            |
| 24 | Thay bu lông chân máy 1 chiếc                               |
| 25 | Thay gioăng phin lọc dầu máy                                |

| TT | Nội dung công việc                   |
|----|--------------------------------------|
| 26 | Tháo, sửa chữa puly căng đai         |
|    | <b>B. Phần gầm</b>                   |
| 1  | Tháo, lắp lớp 1 bên                  |
| 2  | Thay bu lông tắc kê 1 chiếc          |
| 3  | Thay tang trống phanh                |
| 4  | Tháo lắp moay ơ 1 cụm                |
| 5  | Thay bi moay ơ trong, ngoài          |
| 6  | Thay má phanh trước 1 bên            |
| 7  | Thay má phanh sau 1 bên              |
| 8  | Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính |
| 9  | Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay   |
| 10 | Chữa cụm van phanh tay               |
| 11 | Sửa chữa rô tuyn 1 bên               |
| 12 | Sửa chữa đòn kéo dọc                 |
| 13 | Sửa chữa đòn quay ngang              |
| 14 | Tháo, lắp, sửa chữa cơ cấu lái       |
| 15 | Thay nhíp gãy                        |
| 16 | Thay 1 quang nhíp                    |
| 17 | Thay 1 bộ nhíp trước                 |
| 18 | Thay 1 bộ nhíp sau                   |
| 19 | Thay bạc chốt nhíp 01 cái            |
| 20 | Thay 1 giảm chấn                     |
| 21 | Tháo lắp ly hợp                      |
| 22 | Tháo lắp, thay vành răng bánh đà     |
| 23 | Sửa chữa bộ gài số                   |
| 24 | Thay phốt đuôi hộp số                |
| 25 | Thay 1 bu lông sát xi                |
| 26 | Tháo, lắp các đăng, thay bi          |
| 27 | Thay phốt trục bánh răng quả dứa     |
| 28 | Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa |

| TT | Nội dung công việc                |
|----|-----------------------------------|
|    | <b>C. Phần điện</b>               |
| 1  | Sửa chữa đường dây bình điện      |
| 2  | Sửa chữa đường dây phía trước     |
| 3  | Sửa chữa đường dây phía sau       |
| 4  | Sửa chữa đường dây còi            |
| 5  | Sửa chữa đường dây máy đề         |
| 6  | Sửa chữa đường dây rơ le          |
| 7  | Sửa chữa công tắc đề              |
| 8  | Sửa chữa công tắc pha cốt         |
| 9  | Sửa chữa công tắc còi             |
| 10 | Sửa chữa công tắc xi nhan         |
| 11 | Thay máy đề (máy khởi động)       |
| 12 | Thay rơ le                        |
| 13 | Thay 2 bình điện                  |
| 14 | Thay dây đai dẫn động máy phát    |
| 15 | Thay cáp máy đề                   |
| 16 | Thay đèn pha, cốt                 |
| 17 | Thay công tắc cắt mát             |
| 18 | Thay 1 đồng hồ                    |
| 19 | Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện |
| 20 | Thay công tắc đề                  |
| 21 | Hàn rô to đề                      |
|    | Dưới 10 mỗi                       |
|    | Trên 10 mỗi                       |
| 22 | Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề  |
| 23 | Tháo, lắp, sửa chữa máy đề        |
| 24 | Hệ thống đèn táp lô               |
| 25 | Đèn trần                          |
| 26 | Cụm công tắc tổng hợp             |
| 27 | Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện   |

**3.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

| STT | Nội dung công việc        | Cấp bậc lao động | Giờ công (giờ) |
|-----|---------------------------|------------------|----------------|
| 1   | Phần động cơ              | 4                | 780,0          |
| 2   | Phần gầm                  | 4                | 1.240,0        |
| 3   | Phần điện                 | 4                | 1.032,0        |
| 4   | Phần hệ thống lạnh        | 4                | 137,0          |
| 5   | Phần thùng, bệ, kính, sàn | 4                | 2.856,0        |
|     | <b>Tổng cộng</b>          |                  | <b>6.045,0</b> |

**3.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm):**

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế          | Đơn vị | Số lượng |
|-----|------------------------------------|--------|----------|
|     | <b>A. Phần động cơ</b>             |        |          |
| 1   | Súc thùng nước (thuê ngoài)        | lần    | 7,00     |
| 2   | Bạc đạn pully trung gian quạt nước | cái    | 12,00    |
| 3   | Cánh quạt kết làm mát              | cái    | 5,00     |
| 4   | Kim phun nhiên liệu                | cái    | 12,00    |
| 5   | Bơm tay nhiên liệu                 | cái    | 6,00     |
| 6   | Joint động cơ                      | bộ     | 5,00     |
| 7   | Hệ thống dây curoa các loại        | bộ     | 6,00     |
| 8   | Séc măng                           | bộ     | 6,00     |
| 9   | Xylanh động cơ                     | cái    | 12,00    |
| 10  | Miếng cốt máy, miếng tay biên      | bộ     | 2,00     |
| 11  | Phục hồi bơm nhớt                  | cái    | 2,00     |
| 12  | Thay ống cao su Bô air             | cái    | 4,00     |
| 13  | Piston máy nén khí                 | bộ     | 2,00     |
| 14  | Thay bộ lọc khí                    | bộ     | 2,00     |
| 15  | Ống mềm dẫn nhiên liệu             | cái    | 12,00    |
|     | <b>B. Phần gầm</b>                 |        |          |
| 16  | Ăc phi dê                          | bộ     | 2,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế        | Đơn vị | Số lượng |
|-----|----------------------------------|--------|----------|
| 17  | Bạc đạn mayer sau                | cái    | 4,00     |
| 18  | Bạc đạn mayer trước              | cái    | 4,00     |
| 19  | Bộ thắng trước                   | Miếng  | 32,00    |
| 20  | Ống dầu thắng                    | cái    | 24,00    |
| 21  | Bộ thắng sau                     | Miếng  | 32,00    |
| 22  | Cupben bánh sau                  | cái    | 32,00    |
| 23  | Cupben bánh trước                | cái    | 32,00    |
| 24  | Gia công rotyl dọc cong          | cái    | 20,00    |
| 25  | Rotyl dọc cong                   | cái    | 2,00     |
| 26  | Gia công rotyl dọc thẳng         | cái    | 20,00    |
| 27  | Gia công rotyl ngang             | cái    | 20,00    |
| 28  | Rotyl lái ngang                  | cái    | 4,00     |
| 29  | Rotyn lái dọc thẳng              | cái    | 2,00     |
| 30  | Bơm trợ lực tay lái              | cái    | 2,00     |
| 31  | Thay ắc nhíp sau                 | cái    | 24,00    |
| 32  | Thay ắc nhíp trước               | cái    | 24,00    |
| 33  | Thay phuộc nhún                  | cái    | 4,00     |
| 34  | Thay cao su phuộc nhún           | bộ     | 32,00    |
| 35  | Bạc đạn Bi Tê                    | cái    | 4,00     |
| 36  | Bạc đạn bánh đà                  | bộ     | 4,00     |
| 37  | Bơm cái ly hợp                   | cái    | 6,00     |
| 38  | Cupben bơm cái ly hợp            | bộ     | 8,00     |
| 39  | Cupben Servo ly hợp              | bộ     | 8,00     |
| 40  | Đĩa ly hợp                       | cái    | 2,00     |
| 41  | Mâm ép ly hợp                    | cái    | 2,00     |
| 42  | Servo ly hợp                     | cái    | 6,00     |
| 43  | Thay bạc đạn chữ thập            | cái    | 8,00     |
| 44  | Bạc đạn puly trung gian các loại | bộ     | 2,00     |
|     | <b>C. Phần Điện</b>              |        |          |
| 45  | Cáp ắc quy                       | cái    | 15,00    |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                  | Đơn vị | Số lượng |
|-----|--|--------|----------|
| 46  | Công tắc ngắt ắc quy                       | cái    | 7,00     |
| 47  | Công tắc đèn                               | cái    | 7,00     |
| 48  | Công tắc còi                               | cái    | 6,00     |
| 49  | Than máy khởi động                         | bộ     | 15,00    |
| 50  | Relair cúp bình                            | cái    | 4,00     |
| 51  | Relair kèn                                 | cái    | 6,00     |
| 52  | Đèn pha cốt                                | bộ     | 4,00     |
| 53  | Bộ đồng hồ các loại                        | bộ     | 2,00     |
| 54  | Bóng đèn 1 tim                             | cái    | 140,00   |
| 55  | Bóng đèn 2 tim                             | cái    | 30,00    |
| 56  | Bóng đèn H1                                | cái    | 30,00    |
| 57  | Bóng đèn H3                                | cái    | 30,00    |
| 58  | Bóng đèn H4                                | cái    | 30,00    |
| 59  | Đèn bảng số                                | cái    | 30,00    |
| 60  | Đèn lái sau                                | bộ     | 4,00     |
| 61  | Đèn signal hông 02 bên                     | cái    | 56,00    |
| 62  | Kèn điện                                   | cái    | 22,00    |
| 63  | Than máy phát điện                         | bộ     | 15,00    |
| 64  | Tiết chế máy phát                          | cái    | 2,00     |
| 65  | Vòng bi máy phát điện                      | bộ     | 5,00     |
|     | <b><i>D. Phần Hệ thống lạnh</i></b>        |        |          |
| 66  | Bạc đạn Block lạnh                         | cái    | 7,00     |
| 67  | Bạc đạn pully trung gian Block lạnh        | cái    | 7,00     |
| 68  | Phin lọc hệ thống lạnh                     | cái    | 6,00     |
| 69  | Van điều khiển áp suất lạnh                | cái    | 4,00     |
|     | <b><i>E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn</i></b> |        |          |
| 70  | Bản lề cốp                                 | cái    | 48,00    |
| 71  | Ben ty cốp sau                             | cái    | 12,00    |
| 72  | Sơn dặm phần làm đồng                      | lần    | 2,00     |
| 73  | Tapis sàn chống cháy                       | m      | 150,00   |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế       | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---------------------------------|--------|----------|
| 74  | Tay mở nắp                      | cái    | 24,00    |
| 75  | Thay joint, sửa chữa khung kính | lần    | 6,00     |
| 76  | Vá mạt chung quanh thùng xe     | lần    | 2,00     |

### 3.8. Định mức sửa chữa lớn:

#### 3.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

| TT | Nội dung công việc  |
|----|---|
|    | <b>A. Phần máy</b>  |
| 1  | Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.   |
| 2  | Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.<br>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy.<br>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. |
| 3  | Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe  |
| 4  | Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa  |
| 5  | Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp   |
| 6  | Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:   |
|    | Tháo buồng côn, bánh đà   |
|    | Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy  |
|    | Tháo nắp dàn cò, cần đẩy xu páp   |
|    | Tháo bơm cao áp, kim phun   |
|    | Tháo ống hút, ống xả  |
|    | Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy   |
|    | Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không   |
|    | Tháo nắp qui lát  |
|    | Tháo chân máy   |
|    | Tháo các te, thanh truyền, pít tông   |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
|    | Tháo bàn ép, lá côn  |
|    | Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)   |
|    | Tháo ống xy lanh   |
|    | Tháo trục cam, con đội   |
|    | Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu  |
|    | Tháo xu páp  |
|    | Tháo bơm trợ lực lái   |
|    | Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu   |
| 7  | Cạo rửa các chi tiết máy   |
| 8  | Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết |
| 9  | Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành  |
|    | Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie  |
|    | Kiểm tra thông rửa đường dầu   |
|    | Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng                     |
|    | Rà xu páp  |
|    | Lắp xu páp vào mặt qui lát   |
|    | Lắp sơ mi vào thân máy   |
|    | - Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng  |
|    | - Xi lanh khô ép chặt và doa   |
|    | Lắp xéc măng vào pít tông  |
|    | Lắp pít tông vào thanh truyền  |
|    | Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy                                   |
|    | Lắp bơm dầu  |
|    | Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy  |
|    | Lắp vành răng bánh đà  |
|    | Lắp mặt qui lát, giàn cò, thớt giữa  |
|    | Lắp các te, van áp lực dầu   |
|    | Lắp két làm mát dầu  |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
|    | Lắp cụm bầu lọc dầu  |
|    | Lắp các loại cảm biến vào thân máy   |
|    | Lắp bơm nước   |
|    | Lắp bơm trợ lực lái  |
|    | Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không  |
|    | Lắp bánh đà, puly đầu trục   |
|    | Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn  |
|    | Lắp, chỉnh xu páp  |
|    | Lắp ống hút, ống xả  |
|    | Lắp bơm cao áp, kim phun   |
| 10 | Lắp máy lên xe hoàn chỉnh  |
| 11 | Đổ các loại dầu, nước làm mát  |
| 12 | Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe   |
| 13 | Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao   |
|    | <b>B. Phần gồm</b>   |
| 1  | Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn   |
| 2  | Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kiêm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.<br>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô.<br>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. |
| 3  | Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.  |
| 4  | Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.   |
|    | Tháo, lắp trực các đăng  |
|    | Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số  |
|    | Tháo, lắp các bánh xe  |
|    | Tháo, lắp moay ơ   |
|    | Tháo, lắp dầm cầu sau  |

| TT | Nội dung công việc  |
|----|---|
|    | Tháo, lắp dầm cầu trước   |
|    | Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau  |
|    | Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực   |
|    | Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái   |
| 5  | Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết  |
| 6  | Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng   |
|    | Thay bi chữ thập các đăng   |
|    | Thay bộ gối đỡ trung gian   |
| 7  | Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số  |
| 8  | Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực) |
| 9  | Sửa chữa cụm truyền lực chính   |
| 10 | Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan   |
|    | Thay vòng bi moay ơ   |
|    | Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tác kê   |
|    | Thay cao su cúp pen phanh   |
|    | Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh   |
|    | Thay bạc trục quả đào   |
|    | Thay cần tăng phanh   |
|    | Sửa chữa, thay mâm phanh  |
|    | Thay má phanh   |
| 11 | Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái  |
|    | Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (ắc phi nhê)  |
|    | Thay rô tuyn đòn kéo ngang  |
|    | Thay rô tuyn đòn kéo dọc  |
|    | Thay đòn quay trung gian  |
|    | Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái   |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
|    | Thay bơm trợ lực lái   |
|    | Thay tủy ô trợ lực lái   |
|    | Thay ổ bi chữ thập trực tay lái  |
|    | Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trực tay lái  |
| 12 | Sửa chữa nhíp, giảm chấn   |
|    | Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ốc nhíp   |
|    | Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)   |
| 13 | Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh  |
|    | Thay tủy ô phanh   |
|    | Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh  |
|    | Thay bầu trợ lực phanh   |
|    | Thay bộ chia dòng phanh  |
|    | Thay rơ le hoặc van hơi các loại   |
|    | Sửa chữa thay thế cụm phanh tay  |
| 14 | Đổ dầu   |
| 15 | Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích.   |
|    | Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao   |
|    | <b>C. Phần điện</b>  |
| 1  | Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn   |
| 2  | Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô  |
| 3  | Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. |
|    | Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.  |
|    | Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.   |
|    | Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.  |
| 4  | Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.   |

| TT | Nội dung công việc                                       |
|----|--|
|    | Tháo, lắp máy phát                                       |
|    | Tháo, lắp máy đề   |
|    | Tháo, lắp các cụm đèn trước                              |
|    | Tháo, lắp các cụm đèn sau                                |
|    | Tháo, lắp đèn nóc  |
|    | Tháo, lắp các đèn trong xe                               |
|    | Tháo, lắp loa, radio, micro                              |
|    | Tháo, lắp khoang táp lô                                  |
|    | Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi                              |
|    | Tháo, lắp bộ gạt mưa                                     |
|    | Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió                        |
|    | Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa                           |
|    | Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì                    |
|    | Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn) |
|    | Tháo, lắp bó dây sát xi                                  |
|    | Tháo, lắp bó dây đuôi xe                                 |
|    | Tháo, lắp bó dây khoang động cơ                          |
|    | Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy     |
| 5  | Sửa chữa máy phát điện                                   |
|    | Thay bộ chổi than  |
|    | Thay vòng bi   |
|    | Thay đi ốt   |
|    | Sửa chữa cổ góp  |
|    | Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế               |
| 6  | Sửa chữa máy đề  |
|    | Thay bộ chổi than  |
|    | Thay vòng bi hoặc bạc                                    |
|    | Thay bộ côn, giảm tốc                                    |
|    | Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề                           |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
| 7  | Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới   |
| 8  | Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới  |
| 9  | Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới   |
| 10 | Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới  |
| 11 | Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới   |
| 12 | Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao  |
|    | <b><i>D. Phần điều hòa</i></b>   |
| 1  | Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn   |
| 2  | Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô  |
| 3  | <p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.</p> |
| 4  | Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.   |
|    | Thu hồi ga   |
|    | Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh  |
|    | Tháo, lắp dàn nóng   |
|    | Tháo, lắp dàn lạnh   |
|    | Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc   |
|    | Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió   |
|    | Tháo, lắp máy nén  |
|    | Tháo, lắp bảng điện điều khiển   |
|    | Tháo, lắp công tắc điều khiển  |
|    | Tháo, lắp hệ thống dây điện  |
|    | Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe   |
| 5  | Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh   |
| 6  | Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế  |

| TT | Nội dung công việc   |
|----|--|
| 7  | Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế  |
| 8  | Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén   |
|    | Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ   |
|    | - Tháo, lắp cụm ly hợp từ  |
|    | - Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép  |
|    | - Thay cuộn dây ly hợp   |
|    | Thay pitt tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phớt...  |
| 9  | Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian   |
| 10 | Sửa chữa giá đỡ máy nén  |
| 11 | Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển  |
| 12 | Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống  |
| 13 | Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga   |
| 14 | Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao  |
|    | <b><i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i></b>  |
| 1  | Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chắn bùn xe  |
| 2  | Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe  |
| 3  | Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chắn bùn xe.   |
| 4  | Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe   |
| 5  | Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe  |
| 6  | Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió  |
| 7  | Lắp ráp hoàn chỉnh   |
| 8  | Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe |

**3.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

| STT | Nội dung công việc | Cấp bậc lao động | Giờ công (giờ) |
|-----|--------------------|------------------|----------------|
|     |                    | <b>Tổng</b>      | <b>375,0</b>   |
|     |                    | 3                | 85,0           |

| STT  | Nội dung công việc   | Cấp bậc lao động | Giờ công (giờ) |
|--|----------------------|------------------|----------------|
| 1  | Phần động cơ (máy)   | 4                | 162,4          |
|  |                      | 5                | 93,6           |
|  |                      | 6                | 34,0           |
| 2  | Phần gầm             | <b>Tổng</b>      | <b>392,0</b>   |
|  |                      | 4                | 347,8          |
|  |                      | 5                | 44,2           |
| 3  | Phần điện            | <b>Tổng</b>      | <b>270,0</b>   |
|  |                      | 3                | 4,0            |
|  |                      | 4                | 94,0           |
|  |                      | 5                | 172,0          |
| 4  | Phần Điều hòa        | <b>Tổng</b>      | <b>219,5</b>   |
|  |                      | 3                | 4,0            |
|  |                      | 4                | 66,4           |
|  |                      | 5                | 149,1          |
| 5  | Phần khung, nội thất | <b>Tổng</b>      | <b>2.708,0</b> |
|  |                      | 4                | 80,0           |
|  |                      | 5                | 2.628,0        |
| <b>Tổng cộng</b>                               |                      |                  | <b>3.964,5</b> |
| <b>Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn</b> |                      | 3                | 93,0           |
|  |                      | 4                | 750,6          |
|  |                      | 5                | 3.086,9        |
|  |                      | 6                | 34,0           |

**3.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)**

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế        | Đơn vị | Số lượng |
|-----|----------------------------------|--------|----------|
|     | <i>A. Phần động cơ</i>           |        |          |
|     | <i>I/ Phần bên trong động cơ</i> |        |          |
| 1   | Jiont đại tu                     | bộ     | 1,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                 | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---|--------|----------|
| 2   | Xy lanh                                   | cái    | 6,00     |
| 3   | Gid soupap                                | bộ     | 1,00     |
| 4   | Soupap hút                                | cây    | 6,00     |
| 5   | Soupap xả                                 | cây    | 6,00     |
| 6   | Bạc segment                               | bộ     | 1,00     |
| 7   | Ac piston, phe gài piston                 | bộ     | 6,00     |
| 8   | Piston                                    | cái    | 6,00     |
| 9   | Bạc lót trục cơ + tay biells              | bộ     | 1,00     |
| 10  | Bơm nhớt                                  | cái    | 1,00     |
| 11  | Buly giảm chấn                            | cái    | 1,00     |
|     | <b><i>II / Phần bên ngoài động cơ</i></b> |        |          |
| 12  | Bạc đạn quạt làm mát két nước             | cái    | 2,00     |
| 13  | Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước   | cái    | 2,00     |
| 14  | Bơm nước                                  | cái    | 1,00     |
| 15  | Co bắt ống nước các loại                  | cái    | 12,00    |
| 16  | Ống nước các loại                         | cái    | 6,00     |
| 17  | Thùng nước phụ                            | cái    | 1,00     |
| 18  | Bộ lọc khí                                | cái    | 1,00     |
| 19  | Máy nén khí                               | cái    | 1,00     |
| 20  | Ống cao su hút gió                        | cái    | 1,00     |
| 21  | Bạc đạn trục trung gian các loại          | bộ     | 1,00     |
| 22  | Bánh đà                                   | cái    | 1,00     |
| 23  | Dây curoa-roa máy phát chính              | sợi    | 2,00     |
| 24  | Dây curoa block máy lạnh B38              | sợi    | 2,00     |
| 25  | Dây curoa cánh quạt C41                   | sợi    | 1,00     |
| 26  | Dây curoa dynamo máy lạnh A37             | sợi    | 2,00     |
| 27  | Dây curoa trung gian cánh quạt C89        | sợi    | 1,00     |
| 28  | Dây curoa trung gian máy lạnh B74         | sợi    | 2,00     |
| 29  | Bơm cao áp                                | cái    | 1,00     |
| 30  | Bơm tay nhiên liệu                        | cái    | 1,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế             | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---------------------------------------|--------|----------|
| 31  | Kim phun nhiên liệu                   | cái    | 6,00     |
|     | <b>III/ Phần nhiên liệu, vật liệu</b> |        |          |
| 32  | Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử | lít    | 100,00   |
| 33  | Giẻ lau                               | kg     | 3,00     |
| 34  | Lọc dầu                               | cái    | 1,00     |
| 35  | Lọc gió                               | cái    | 1,00     |
| 36  | Lọc khí                               | cái    | 1,00     |
| 37  | Lọc nhớt                              | cái    | 1,00     |
| 38  | Nhớt động cơ                          | lít    | 14,00    |
| 39  | Cân chỉnh lồng tay dên                | cái    | 6,00     |
| 40  | Hạ sửa nắp sapô                       | bộ     | 1,00     |
| 41  | Mài bệ chén soupape                   | bộ     | 1,00     |
| 42  | Mài, mạ lúp pê block                  | bộ     | 1,00     |
| 43  | Mài, rà, xoáy đóng bạc cam            | bộ     | 1,00     |
| 44  | Thay canh dọc trục cốt máy            | bộ     | 1,00     |
| 45  | Thay ép xoáy bạc thau dên             | cái    | 6,00     |
| 46  | Thay nhông chuyên cốt máy             | cái    | 1,00     |
| 47  | Tiện gít soupape, ép qua cullase      | bộ     | 1,00     |
|     | <b>B. Phần gầm</b>                    |        |          |
| 48  | Bạc đạn hộp số                        | bộ     | 1,00     |
| 49  | Bộ đồng tốc số 2                      | bộ     | 1,00     |
| 50  | Bộ đồng tốc số 4                      | bộ     | 1,00     |
| 51  | Nhớt hộp số                           | lít    | 8,00     |
| 52  | Phớt hộp số                           | bộ     | 1,00     |
| 53  | Trục sơ cấp và nhông truyền số        | bộ     | 1,00     |
| 54  | Trục thứ cấp và nhông truyền số       | bộ     | 1,00     |
| 55  | Bạc đạn bánh đà                       | cái    | 1,00     |
| 56  | Bạc đạn bite                          | cái    | 1,00     |
| 57  | Bơm cái ly hợp                        | cái    | 1,00     |
| 58  | Lò xo bite                            | cái    | 2,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                 | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---|--------|----------|
| 59  | Mâm ép ly hợp                             | bộ     | 1,00     |
| 60  | Đĩa bố ly hợp                             | cái    | 1,00     |
| 61  | Ổ đỡ bạc đạn bite                         | cái    | 1,00     |
| 62  | Ổng dầu trợ lực                           | cái    | 1,00     |
| 63  | Secvor ly hợp                             | cái    | 1,00     |
| 64  | Bạc đạn cầu sau (côn)                     | cái    | 2,00     |
| 65  | Bạc đạn chữ thập                          | cái    | 1,00     |
| 66  | Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa                    | cái    | 2,00     |
| 67  | Bánh răng vành chậu+ quả dứa              | bộ     | 1,00     |
| 68  | Nhớt cầu sau                              | lít    | 8,00     |
| 69  | Ổ đỡ bạc đạn chữ thập (lp dọc)            | cái    | 1,00     |
| 70  | Phốt nhôm cầu sau                         | cái    | 1,00     |
| 71  | Ac phi dê                                 | bộ     | 2,00     |
| 72  | Bạc treo thanh ngang (cao su thanh giằng) | bộ     | 8,00     |
| 73  | Bơm trợ lực lái                           | cái    | 1,00     |
| 74  | Ổng dầu trợ lực                           | cái    | 5,00     |
| 75  | Rotuyn lái dọc cong                       | cái    | 1,00     |
| 76  | Rotuyn lái dọc thẳng                      | cái    | 1,00     |
| 77  | Rotuyn ngang                              | cái    | 2,00     |
| 78  | Ac, bạc nhíp trước + sau                  | bộ     | 12,00    |
| 79  | Ac, bạc phuộc nhún                        | bộ     | 12,00    |
| 80  | Cao su phuộc nhún                         | cái    | 8,00     |
| 81  | Nhíp sau                                  | lá     | 2,00     |
| 82  | Nhíp trước                                | lá     | 2,00     |
| 83  | Ổng nhún trước                            | cái    | 2,00     |
| 84  | Ổng nhún sau                              | cái    | 2,00     |
| 85  | Bạc đạn mayer sau ngoài                   | cái    | 2,00     |
| 86  | Bạc đạn mayer sau trong                   | cái    | 2,00     |
| 87  | Bạc đạn mayer trước ngoài                 | cái    | 2,00     |
| 88  | Bạc đạn mayer trước trong                 | cái    | 2,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế         | Đơn vị | Số lượng |
|-----|-----------------------------------|--------|----------|
| 89  | Bộ phân phối hơi tổng phanh       | bộ     | 1,00     |
| 90  | Càng thắng sau                    | cái    | 4,00     |
| 91  | Càng thắng tay                    | cái    | 2,00     |
| 92  | Càng thắng trước                  | cái    | 4,00     |
| 93  | Lò xo thắng ( bánh trước + sau)   | cái    | 8,00     |
| 94  | Mỡ bò                             | kg     | 4,00     |
| 95  | Phốt mayer sau                    | cái    | 2,00     |
| 96  | Phốt mayer trước                  | cái    | 2,00     |
| 97  | Servo thắng trước +sau            | cái    | 2,00     |
| 98  | Tam bua thắng                     | cái    | 2,00     |
| 99  | Tam bua thắng tay                 | cái    | 1,00     |
| 100 | Xy lanh thắng con bánh sau        | bộ     | 4,00     |
| 101 | Xy lanh thắng con bánh trước      | bộ     | 4,00     |
|     | <b>C. Phần Điện</b>               |        |          |
| 102 | Máy phát điện                     | cái    | 1,00     |
| 103 | Máy khởi động                     | cái    | 1,00     |
| 104 | Đèn pha cốt                       | bộ     | 2,00     |
| 105 | Đèn singal hai bên hông thùng xe  | cái    | 4,00     |
| 106 | Đèn singal trước                  | bộ     | 2,00     |
| 107 | Đèn sương mù                      | cái    | 2,00     |
| 108 | Đèn kích thước                    | cái    | 4,00     |
| 109 | Đèn lái                           | bộ     | 2,00     |
| 110 | Đèn cửa lên, xuống                | cái    | 2,00     |
| 111 | Đèn trần xe                       | cái    | 4,00     |
| 112 | Còi tín hiệu xuống                | bộ     | 1,00     |
| 113 | Ben cửa lên, xuống                | bộ     | 2,00     |
| 114 | Cảm biến áp lực nhớt (báo kim)    | cái    | 1,00     |
| 115 | Cảm biến báo nhớt                 | cái    | 1,00     |
| 116 | Moter tắt máy                     | bộ     | 1,00     |
| 117 | Đồng hồ báo áp lực nhớt (báo kim) | cái    | 1,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                         | Đơn vị | Số lượng |
|-----|---|--------|----------|
| 118 | Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát                 | cái    | 1,00     |
| 119 | Relay cúp bình                                    | cái    | 1,00     |
| 120 | Tiết chế điện                                     | cái    | 1,00     |
|     | <b><i>D. Phần Điều hòa không khí</i></b>          |        |          |
| 121 | Bộ chứa gas lạnh                                  | cái    | 1,00     |
| 122 | Dây điện nội bộ                                   | bộ     | 1,00     |
| 123 | Ống nối nội bộ                                    | bộ     | 1,00     |
| 124 | Phin lọc  | cái    | 1,00     |
| 125 | Puly tăng đũa+bạc đạn+dây cua roa                 | bộ     | 1,00     |
| 126 | Quạt nóng   | cái    | 4,00     |
| 127 | Quạt lạnh   | cái    | 8,00     |
| 128 | Co nối ống gas                                    | bộ     | 1,00     |
| 129 | Block lạnh  | cái    | 1,00     |
| 130 | Bộ ly hợp từ                                      | cái    | 1,00     |
| 131 | Nhớt block lạnh                                   | lít    | 2,00     |
| 132 | Ổ bi (6309 - 6208)                                | cái    | 2,00     |
| 133 | Hộp điều khiển hệ thống lạnh                      | cái    | 1,00     |
| 134 | Van điều khiển áp suất lạnh                       | cái    | 1,00     |
| 135 | Ống mềm   | ống    | 2,00     |
| 136 | Ống đồng P 22mm                                   | m      | 8,00     |
| 137 | Ống đồng P 28mm                                   | m      | 8,00     |
| 138 | Rắc co nối ống                                    | bộ     | 8,00     |
| 139 | Keo làm kín sika                                  | tuýp   | 20,00    |
| 140 | Bulong lắp ráp                                    | bộ     | 50,00    |
| 141 | Gas lạnh R134A                                    | kg     | 7,00     |
|     | <b><i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i></b> |        |          |
| 142 | Sắt U80x40x5                                      | m      | 15,00    |
| 143 | Sắt V 30  | m      | 40,00    |
| 144 | Sắt V40x40x3                                      | m      | 22,00    |
| 145 | Acetylene   | chai   | 6,00     |

| STT | Vật tư, phụ tùng thay thế                            | Đơn vị         | Số lượng |
|-----|--|----------------|----------|
| 146 | Bản lề cốp   | cái            | 8,00     |
| 147 | Ben ty cốp sau                                       | cái            | 2,00     |
| 148 | Cản sau composite thay mới                           | cái            | 1,00     |
| 149 | Oxy  | chai           | 10,00    |
| 150 | Que hàn  | hộp            | 5,00     |
| 151 | Tay mở cốp   | cái            | 4,00     |
| 152 | Tole bao thùng xe                                    | m <sup>2</sup> | 23,00    |
| 153 | Tole lòng vè trước + sau                             | m <sup>2</sup> | 8,00     |
| 154 | Vè sau composite thay mới                            | cái            | 2,00     |
| 155 | Vè trước composite thay mới                          | cái            | 2,00     |
| 156 | Bọc mới bộ ghế xe (10 ghế đôi+8 ghế đơn+ghế lái xe ) | bộ             | 1,00     |
| 157 | Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế                       | bộ             | 1,00     |
| 158 | Ván đế nệm bị mục                                    | bộ             | 1,00     |
| 159 | Bọc mới tapis vách                                   | m <sup>2</sup> | 15,00    |
| 160 | Keo con chó  | thùng          | 1,00     |
| 161 | Độn thêm mouse nệm                                   | bộ             | 1,00     |
| 162 | Simili trần xe                                       | m              | 27,50    |
| 163 | Tapis sàn chống cháy                                 | m              | 20,00    |
| 164 | Ván sàn  | m <sup>2</sup> | 8,00     |
| 165 | Quạt hút trần xe phía sau                            | cái            | 1,00     |
| 166 | Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính                    | bộ             | 1,00     |
| 167 | Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo              | bộ             | 1,00     |
| 168 | Thay toàn bộ khóa kính                               | cái            | 20,00    |
| 169 | Vật tư sơn toàn bộ xe                                | xe             | 1,00     |

### 3.9. Định ngạch sử dụng lớp:

| Loại xe            | Số lượng (bộ) | Định ngạch sử dụng (km) |
|--------------------|---------------|-------------------------|
| Xe buýt trung bình | 6             | 55.000                  |

**3.10. Định ngạch sử dụng đặc quy:**

| Loại xe            | Loại bình | Số lượng (bộ) | Định ngạch sử dụng (tháng) |
|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|
| Xe buýt trung bình | 150A      | 2             | 18                         |

**3.11. Định mức quản lý chung:**

| TT | Nội dung               | Đơn vị | Giá trị |
|----|------------------------|--------|---------|
| 1  | Định mức quản lý chung | %      | 5       |

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

**3.12. Định mức lợi nhuận định mức:**

| TT | Nội dung                    | Đơn vị | Giá trị |
|----|-----------------------------|--------|---------|
| 1  | Định mức lợi nhuận định mức | %      | 4,5     |

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

**3.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ:**

| TT | Nội dung   | Đơn vị | Giá trị   |
|----|--|--------|---|
| 1  | Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ | %      | Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt |

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

**3.14. Định mức khác:**

| TT | Nội dung                    | Đơn vị  | Giá trị |
|----|-----------------------------|---------|---------|
| 1  | Bảo hiểm trách nhiệm dân sự | Lần/năm | 1       |
| 2  | Kiểm định                   | Lần/năm | 1,4     |
| 3  | Bảo trì đường bộ            | Lần/năm | 1       |

(Xem tiếp Công báo điện tử số 165 + 166)