

VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 20/2026/QĐ-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 4 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Về ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vận tải hành khách công cộng
bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG
trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được
sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 89/2025/QH15; Căn cứ Bộ Luật Lao động
số 45/2019/QH14;

Căn cứ Luật giá số 16/2023/QH15;

Căn cứ Luật đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP của Chính phủ về Quy định giao nhiệm
vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà
nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số
111/2025/NĐ-CP và Nghị định số 214/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định về hoạt động
vận tải đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 60/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài
chính của đơn vị sự nghiệp công lập được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số

111/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Thông tư số 45/2024/TT-BTC của Bộ Tài chính ban hành phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá;

Căn cứ Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm, dịch vụ công sử dụng kinh phí Ngân sách nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 10386/TTr-SXD-QLVT ngày 01 tháng 4 năm 2026 về ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh ban hành Quyết định về định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Phạm vi điều chỉnh

Quyết định này quy định về định mức kinh tế - kỹ thuật đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh (Chi tiết tại các Phụ lục I, II, III đính kèm).

2. Đối tượng áp dụng

a) Định mức kinh tế - kỹ thuật quy định tại các Phụ lục I, II, III đính kèm Quyết định này áp dụng đối với loại hình vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

b) Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động vận tải hành khách

công cộng bằng xe buýt sử dụng dầu diesel, xe buýt sử dụng khí CNG trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Điều 2. Trách nhiệm thi hành

Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Nội vụ và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai, thực hiện có hiệu quả Quyết định này; thường xuyên rà soát, tham mưu, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ khi không còn phù hợp.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 25 tháng 4 năm 2026.

2. Quyết định này thay thế Quyết định số 6068/QĐ-UBND ngày 28 tháng 12 năm 2018 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc công bố Bộ định mức kinh tế kỹ thuật đối với hoạt động vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Điều 4. Tổ chức thực hiện

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Giám đốc các Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Nội vụ và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Bùi Xuân Cường

PHỤ LỤC I
ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT
NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG DẦU DIESEL, SỬ DỤNG KHÍ CNG
TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

(Ban hành kèm theo Quyết định số 20/2026/QĐ-UBND ngày 11 tháng 4 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh)

1. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG DẦU DIESEL -XBN.1_DIESEL (TỪ 9 CHỖ ĐẾN 29 CHỖ¹)

1.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

Stt	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

1.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

Stt	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,25
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

Stt	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

¹ Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

Ghi chú:

1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp
2. Ăn ca
3. Lương cơ bản

Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)

1.3. Định mức khấu hao:

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

1.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt nhỏ	XBN.1_Diesel	Lít/100km	16,25

1.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ:

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

1.6. Định mức bảo dưỡng phương tiện:

1.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	1	Nhớt động cơ	R

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
10.000km	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
		17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp
18		Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
19		Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
20		Khớp nối cầu của trục lái	T
21		Độ rơ các khớp trục lái	I
22		Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
23		Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
24		Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
25		Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
		(đối với xe có phanh đĩa)	
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,7
20.000km	1	Nhớt động cơ	R

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	C
	5	Mức nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyn	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cấu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	43	Lọc gió cabin	R
	44	Đai ốc bắt thân xe	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	46	Tình trạng ống ga	I
	47	Tình trạng ga	I
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	49	Ống nối	T
	50	Dàn nóng	T
	51	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,6
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,7
40.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	R
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai	R
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	17	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	18	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	19	Ốc xả từ tính	C
	20	Khớp cầu	T
	21	Khớp rô tuyn	T
	22	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	23	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	24	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	25	Góc bánh lái trước	A
	26	Cân bằng bánh xe	Ba
	27	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	28	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	29	Khớp nối cầu của trục lái	T
	30	Độ rơ các khớp trục lái	I
	31	Bu long giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	32	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	33	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	34	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	35	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	36	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	37	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	39	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	40	Pít tông trợ lực chân không	T
	41	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	42	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	43	Liên kết phanh đỗ	T
	44	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	45	Đèn pha	A
	46	Đèn sương mù	A
	47	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	48	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	49	Khóa cửa và chốt khóa	A
	50	Lọc gió cabin	R
	51	Dè chấn bùn	T
	52	Đai ốc bắt thân xe	T
	53	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	54	Tình trạng màu sơn	I
	55	Tình trạng ống ga	I
	56	Tình trạng ga	I
	57	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	58	Ống nối	T
	59	Dàn nóng	T
	60	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	Giờ công		7,8
50.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyen	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	Giờ công		4,7
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	C
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyen	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cầu lái	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	26	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chassis	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng ổ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	43	Lọc gió cabin	R
	44	Đai ốc bắt thân xe	T
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	46	Tình trạng ống ga	I
	47	Tình trạng ga	I
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	49	Ống nối	T
	50	Dàn nóng	T
	51	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,6
70.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	16	Khớp rô tuyen	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			4,7
	80.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc nhiên liệu	R	
4		Lỗi lọc gió	R	
5		Nước làm mát	R	
6		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
7		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
8		Cụm dây đai	R	
9		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
10		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	15	Khoảng cách cò mổ, xu páp	A
	16	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	17	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	18	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	19	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	20	Ốc xả từ tính	C
	21	Khớp cầu	T
	22	Khớp rô tuyen	T
	23	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	24	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	25	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	26	Góc bánh lái trước	A
	27	Cân bằng bánh xe	Ba
	28	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	29	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	30	Khớp nối cầu của trục lái	T
	31	Độ rơ các khớp trục lái	I
	32	Bu lông giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	33	Dầu phanh	R
	34	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	35	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	36	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	37	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
		trống)	
	39	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	40	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	41	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	42	Pít tông trợ lực chân không	T
	43	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	44	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	45	Liên kết phanh đỗ	T
	46	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	47	Đèn pha	A
	48	Đèn sương mù	A
	49	Đô siết chặt thùng xe với khung xe	I
	50	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	51	Khóa cửa và chốt khóa	A
	52	Lọc gió cabin	R
	53	Dè chắn bùn	T
	54	Đai ốc bắt thân xe	T
	55	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	56	Tình trạng màu sơn	I
	57	Tình trạng ống ga	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	58	Tình trạng ga	I
	59	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	60	Ống nối	T
	61	Dàn nóng	T
	62	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		10,4
90.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,7
100.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	C
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyn	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cấu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chassis	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc	
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I	
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I	
	43	Lọc gió cabin	R	
	44	Đai ốc bắt thân xe	T	
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	46	Tình trạng ống ga	I	
	47	Tình trạng ga	I	
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	49	Ống nối	T	
	50	Dàn nóng	T	
	51	Dàn nóng	C	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			6,6
	110.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc gió	C	
	4	Nước làm mát	I	
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,7
	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	R
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai	R
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
120.000km	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	17	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	18	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	19	Ốc xả từ tính	C
	20	Khớp cầu	T
	21	Khớp rô tuyn	T
	22	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	23	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
		24	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)
25		Góc bánh lái trước	A
26		Cân bằng bánh xe	Ba
27		Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
28		Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
29		Khớp nối cầu của trục lái	T
30		Độ rơ các khớp trục lái	I
31		Bu lông giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
32		Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
33		Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
34		Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
35		Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	36	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	37	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	39	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	40	Pít tông trợ lực chân không	T
	41	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	42	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	43	Liên kết phanh đỗ	T
	44	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	45	Đèn pha	A
	46	Đèn sương mù	A
	47	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	48	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữ (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	49	Khóa cửa và chốt khóa	A
	50	Lọc gió cabin	R
	51	Dè chắn bùn	T
	52	Đai ốc bắt thân xe	T
	53	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	54	Tình trạng màu sơn	I
	55	Tình trạng ống ga	I
	56	Tình trạng ga	I
	57	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	58	Ống nối	T
	59	Dàn nóng	T
	60	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		7,8
	130.000km	1	Nhớt động cơ
2		Lọc nhớt động cơ	R
3		Lỗi lọc gió	C
4		Nước làm mát	I
5		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
6		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
7		Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
8		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
9		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
10		Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
11		Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
12		Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
13		Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
14		Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
15		Khớp cầu	I
16		Khớp rô tuyen	I
17		Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
18		Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
		thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			4,7
140.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R	
	4	Lỗi lọc gió	C	
	5	Nước làm mát	I	
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T	
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T	
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T	
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I	
	16	Khớp cầu	I	
	17	Khớp rô tuyn	I	
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T	

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	26	Bát bót lái với khung chassis	T
	27	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	28	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	30	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	31	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	32	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	33	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	34	Áp suất thắng	T
	35	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	36	Liên kết phanh đỗ	T
	37	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc	
	38	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I	
	39	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	40	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I	
	41	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	42	Lọc gió cabin	R	
	43	Đai ốc bắt thân xe	T	
	44	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	45	Tình trạng ống ga	I	
	46	Tình trạng ga	I	
	47	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	48	Ống nối	T	
	49	Dàn nóng	T	
	50	Dàn nóng	C	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			6,6
	150.000km	1	Nhớt động cơ	R
2		Lọc nhớt động cơ	R	
3		Lỗi lọc gió	C	
4		Nước làm mát	I	
5		Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
6		Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
7		Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I	
8		Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
9		Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
10		Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc	
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I	
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I	
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I	
	35	Lọc gió cabin	R	
	36	Đai ốc bắt thân xe	T	
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I	
	38	Tình trạng ống ga	I	
	39	Tình trạng ga	I	
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			4,7
160.000km	1	Nhớt động cơ	R	
	2	Lọc nhớt động cơ	R	
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R	
	4	Lỗi lọc gió	R	
	5	Nước làm mát	R	
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I	
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I	
	8	Cụm dây đai	R	
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I	
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I	
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T	

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Khoảng cách cò mổ, xu páp	A
	16	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	17	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	18	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	19	Nhớt cầu, nhớt hộp số	R
	20	Ốc xả từ tính	C
	21	Khớp cầu	T
	22	Khớp rô tuyen	T
	23	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	24	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	25	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	26	Góc bánh lái trước	A
	27	Cân bằng bánh xe	Ba
	28	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	29	Hoạt động của vô lăng (thay thế các bộ phận đã đạt tới giới hạn)	I
	30	Khớp nối cầu của trục lái	T
	31	Độ rơ các khớp trục lái	I
	32	Bu lông giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	33	Dầu phanh	R
	34	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	35	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	36	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	37	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	38	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	39	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	40	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	41	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	42	Pít tông trợ lực chân không	T
	43	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	44	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	45	Liên kết phanh đỗ	T
	46	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	47	Đèn pha	A
	48	Đèn sương mù	A
	49	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	50	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	51	Khóa cửa và chốt khóa	A
	52	Lọc gió cabin	R
	53	Dè chắn bùn	T
	54	Đai ốc bắt thân xe	T
	55	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
		và mặt trước vào khung xe	
	56	Tình trạng màu sơn	I
	57	Tình trạng ống ga	I
	58	Tình trạng ga	I
	59	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	60	Ống nối	T
	61	Dàn nóng	T
	62	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		10,4
170.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyen	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bộ phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	30	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,7
180.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc nhiên liệu	R
	4	Lỗi lọc gió	C
	5	Nước làm mát	I
	6	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	7	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	8	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	10	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	11	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	12	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	13	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	14	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	15	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	16	Khớp cầu	I
	17	Khớp rô tuyn	I
	18	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	19	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	20	Góc bánh lái trước	A
	21	Cân bằng bánh xe	Ba
	22	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	23	Khớp nối cầu của trục lái	T
	24	Độ rơ các khớp trục lái	I
	25	Các khớp nối của thanh cơ cầu lái	T
	26	Bu long giữ phía trên bót tay lái với khung chasiss	T
	27	Bát bót lái với khung chassis	T
	28	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	29	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	30	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	31	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	32	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	33	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	34	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	35	Áp suất thắng	T
	36	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	37	Liên kết phanh đỗ	T
	38	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
		điện phân)	
	39	Độ siết chặt của cabin với khung xe	I
	40	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	41	Độ siết chặt thân xe với khung xe	I
	42	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vò), ở trạng thái giới hạn	I
	43	Lọc gió cabin	R
	44	Đai ốc bắt thân xe	T
	45	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	46	Tình trạng ống ga	I
	47	Tình trạng ga	I
	48	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	49	Ống nối	T
	50	Dàn nóng	T
	51	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,6
	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	C
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai (thay thế nếu cần thiết)	I
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
190.000km	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Khớp cầu	I
	16	Khớp rô tuyn	I
	17	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	18	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	19	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	20	Khớp nối cầu của trục lái	T
	21	Độ rơ các khớp trục lái	I
	22	Bu long giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	23	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	24	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I
	25	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	26	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	27	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	28	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	29	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
		bọc	
	30	Hành trình đôn bẫy đỗ xe	I
	31	Liên kết phanh đỗ	T
	32	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	33	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	34	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	35	Lọc gió cabin	R
	36	Đai ốc bắt thân xe	T
	37	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	38	Tình trạng ống ga	I
	39	Tình trạng ga	I
	40	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,7
200.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Lọc nhớt động cơ	R
	3	Lỗi lọc gió	R
	4	Nước làm mát	I
	5	Rò rỉ trong hệ thống làm mát, bôi trơn, khí thải, nhiên liệu	I
	6	Ống thông hơi các te (ống không bị tắc)	I
	7	Cụm dây đai	R
	8	Bộ tăng đai tự động (thay thế nếu cần thiết)	I
	9	Hệ thống điều khiển động cơ điện tử	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	10	Liên kết giữa bộ lọc muội than với ống dẫn turbo	T
	11	Pát bắt bộ lọc muội than và vỏ ly hợp	T
	12	Liên kết giữa lọc gió và đường khí nạp	T
	13	Liên kết giữa bộ đo dòng khí nạp vào vỏ lọc gió	T
	14	Bộ trợ lực ly hợp, cầu sau	I
	15	Vỏ ly hợp, vỏ hộp số, trục láp	T
	16	Lỗ thông hơi hộp số, cầu sau	C
	17	Nhót cầu, nhót hộp số	R
	18	Ốc xả từ tính	C
	19	Khớp cầu	T
	20	Khớp rô tuyn	T
	21	Bu lông cao su và khớp kim loại của nhíp	T
	22	Phuộc nhún, bu lông chữ U	T
	23	Bạc đạn bánh sau, moay ơ, hiệu chỉnh nếu cần thiết (đối với xe sử dụng phanh tang trống)	I
	24	Góc bánh lái trước	A
	25	Cân bằng bánh xe	Ba
	26	Vỏ bảo vệ khớp nối tay lái	I
	27	Hoạt động của vô lăng	I
	28	Khớp nối cầu của trục lái	T
	29	Độ rơ các khớp trục lái	I
	30	Bu lông giữ phía trên bốt tay lái với khung chasiss	T
	31	Kiểm tra độ kín của bầu phanh	I
	32	Trạng thái và độ kín của dẫn động thủy lực phanh	I
	33	Tình trạng má phanh(1) và đĩa thắng(2) của cơ cấu phanh trước	I

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	34	Tình trạng má phanh(1) và đĩa phanh(2) sau (đối với xe có phanh đĩa)	I
	35	Tình trạng bố phanh(6) và tang trống(7) của cơ cấu phanh sau (đối với xe có phanh tang trống)	I
	36	Tình trạng của má phanh (1) cơ cấu phanh đỗ (đối với xe có phanh đĩa)	I
	37	Tình trạng của vỏ bảo vệ xi lanh và giá đỡ bánh xe	I
	38	Kiểm tra tình trạng dây thắng phanh đỗ và vỏ bọc	I
	39	Pít tông trợ lực chân không	T
	40	Xy lanh bánh xe, van điều khiển áp suất và thắng sau	T
	41	Hành trình đòn bẩy đỗ xe	I
	42	Liên kết phanh đỗ	T
	43	Điện áp, dung dịch mức bình điện (Làm sạch và bôi trơn các cực của pin và dây, kiểm tra độ bền của pin, độ tin cậy của kết nối giữa các dây với các cực của pin, kiểm tra mức độ điện phân)	I
	44	Đèn pha	A
	45	Đèn sương mù	A
	46	Độ siết chặt thùng xe với khung xe	I
	47	Điều kiện và kết nối của các thiết bị giữ của cửa giữa (trượt), điều chỉnh hoặc, nếu cần, thay thế các bộ phận (chốt dẫn hướng hoặc vỏ), ở trạng thái giới hạn	I
	48	Khóa cửa và chốt khóa	A
	49	Lọc gió cabin	R
	50	Dè chắn bùn	T
	51	Đai ốc bắt thân xe	T

Định ngạch BD	Stt	Hạng mục thực hiện	Hạng mục công việc
	52	Kiểm tra các đai ốc bị thiếu giữ chặt mặt bên và mặt trước vào khung xe	I
	53	Tình trạng màu sơn	I
	54	Tình trạng ống ga	I
	55	Tình trạng ga	I
	56	Mức độ hoạt động của hệ thống điều hòa	I
	57	Ống nối	T
	58	Dàn nóng	T
	59	Dàn nóng	C
	Bậc thợ		2
	Giờ công		7,8

Ghi chú:

A: Hiệu chỉnh R:

Thay thế T: Siết theo lực chỉ
định. L:

Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo
yêu cầu. Ba: Cân bằng bánh xe

C: Vệ sinh

1.7. Định mức sửa chữa thường xuyên**1.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên**

TT	Nội dung công việc
	A. Phần động cơ
1	Tháo, lắp két nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu

TT	Nội dung công việc
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	B. Phần gầm
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyn 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cấu lái
15	Thay nhíp gãy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số

TT	Nội dung công việc
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	C. Phần điện
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi

TT	Nội dung công việc
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn tấp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

1.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	571,8
2	Phần gầm	4	956,0
3	Phần điện	4	266,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	70,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.010,0
	Tổng cộng		3.873,8

1.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	A. Phần động cơ		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	6,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt làm mát két nước	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	8,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	17,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	2,00
13	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
14	Xylanh + Piston máy nén khí	cái	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	17,00
	B. Phần gầm		
16	Bulon + Tắc kê	cái	4,00
17	Ac phidê	bộ	2,00
18	Thay bạc đạn bánh xe sau	cái	8,00
19	Thay bạc đạn bánh xe trước	cái	8,00
20	Ống dầu thẳng	cái	24,00
21	Cupben bánh trước, sau	cái	32,00
22	Rotyl chuyển hướng dọc	cái	2,00
23	Rotyl chuyển hướng ngang	cái	2,00
24	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
25	Joint phốt tay lái	cái	6,00
26	Rotyl tay lái	cái	4,00
27	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
28	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00
29	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
30	Thay bạc nhíp trước	cái	36,00
31	Thay phuộc nhún sau	cái	2,00
32	Thay phuộc nhún trước	cái	2,00
33	Thay cao su phuộc nhún	bộ	6,00
34	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
35	Bổ ly hợp	Lá	8,00
36	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
37	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
38	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
39	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Servo ly hợp	cái	6,00
42	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
43	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	C. Phần Điện		
44	Cáp ắc quy	cái	2,00
45	Công tắc ngắt ắc quy	cái	6,00
46	Công tắc còi	cái	6,00
47	Than máy khởi động	bộ	14,00
48	Relair cúp bình	cái	4,00
49	Relair kèn	cái	10,00
50	Đèn pha cốt	bộ	4,00
51	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
52	Bóng đèn các loại	cái	80,00
53	Công tắc đèn dừng	cái	6,00
54	Kèn điện	cái	20,00
55	Đèn lái sau	bộ	4,00
56	Đèn signal toàn bộ	cái	8,00
57	Than máy phát điện	bộ	14,00
58	Tiết chế máy phát	cái	2,00
59	Vòng bi máy phát điện	bộ	4,00
	D. Phần Hệ thống lạnh		
60	Bạc đạn Block lạnh	cái	3,00
61	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	3,00
62	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
63	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	12,00
	E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn		
64	Bản lề cốp	cái	36,00
65	Ben ty cốp sau	cái	12,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
66	Sơn đậm phần làm đồng	lần	2,00
67	Tapis sàn chống cháy	m	132,00
68	Tay mở cốp	cái	24,00
69	Thay joint, sửa chữa khung, kính	lần	6,00
70	Vá mục chung quanh thùng xe	lần	2,00

1.8. Định mức sửa chữa lớn:

1.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	A. Phần máy
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo buồng côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không
	Tháo nắp qui lát

TT	Nội dung công việc
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa

TT	Nội dung công việc
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	B. Phần gầm
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tra các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyen đòn kéo ngang
	Thay rô tuyen đòn kéo dọc

TT	Nội dung công việc
	Thay đòn quay trung gian
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trực tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trực tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	<p>Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích.</p> <p>Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao</p>
	C. Phần điện
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.</p>

TT	Nội dung công việc
	Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang tấp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trên xe (tính cả tháo ốp trên, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rôt to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than

TT	Nội dung công việc
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	<i>D. Phần điều hòa</i>
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trù vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pít tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chấn bùm xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chấn bùm xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

1.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	Tổng	213,8
		3	56,6
		4	97,5
		5	48,7
2	Phần gầm	Tổng	246,0
		4	220,8
		5	25,2
		6	11,0
3	Phần điện	Tổng	243,0
		3	4,0
		4	82,0
		5	157,0
4	Phần Điều hòa	Tổng	200,9
		3	4,0
		4	62,2
		5	134,7
5	Phần khung, nội thất	Tổng	2.185,0
		4	70,0
		5	2.115,0
Tổng cộng			3.088,7
Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn		3	64,6
		4	532,5
		5	2.480,6
		6	11,0

1.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/năm)

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	<i>A. Phần động cơ</i>		
	<i>I/ Phần bên trong động cơ</i>		

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	4,00
3	Phớt gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	4,00
5	Soupap xả	cây	4,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	4,00
8	Piston	cái	4,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
II/ Phần bên ngoài động cơ			
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Co bắt ống nước các loại	cái	10,00
16	Ống nước các loại	cái	4,00
17	Bộ lọc khí	cái	1,00
18	Ống cao su hút gió	cái	1,00
19	Bạc đạn trục trung gian máy lạnh	bộ	1,00
20	Bánh đà	cái	1,00
21	Dây cua-roa các loại	bộ	1,00
22	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
23	Kim phun nhiên liệu	cái	4,00
III/ Phần nhiên liệu, vật liệu			
24	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	60,00
25	Giẻ lau	kg	3,00
26	Lọc dầu	cái	1,00
27	Lọc dầu trợ lực	cái	1,00
28	Lọc gió	cái	1,00

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
29	Lọc khí	cái	1,00
30	Lọc nhớt	cái	1,00
31	Nhớt cầu	lít	3,00
32	Nhớt động cơ	lít	9,00
33	Nhớt hộp số	lít	4,00
34	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	4,00
35	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
36	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
37	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
38	Mài, rà, xoáy đóng bạc cam	bộ	1,00
39	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00
40	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	4,00
41	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
42	Tiện gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	B. Phần gầm		
43	Bạc đạn hộp số các loại	bộ	6,00
44	Phốt đuôi hộp số	bộ	1,00
45	Vòng hãm số 2	cái	1,00
46	Vòng hãm số 3	cái	1,00
47	Vòng hãm số 4	cái	1,00
48	Bạc đạn bánh đà 6204	cái	1,00
49	Bạc đạn bite	cái	1,00
50	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
51	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
52	Lò xo bite	cái	2,00
53	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
54	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
55	Ống dầu trợ lực	cái	1,00
56	Secvor ly hợp	cái	1,00
57	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
58	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
59	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
60	Bánh răng vành chậu+ quả dĩa	bộ	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00
62	Phốt nhôm cầu sau	cái	1,00
63	Ac phi dê	bộ	2,00
64	Bạc treo thanh ngang	bộ	1,00
65	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
66	Ống dầu trợ lực	cái	2,00
67	Rotuyn chuyên hướng	cái	2,00
68	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
69	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
70	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	8,00
71	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
72	Nhíp sau	lá	2,00
73	Nhíp trước	lá	2,00
74	Ống nhún trước + sau	cái	4,00
75	Bạc đạn mayer sau (trong + ngoài)	cái	4,00
76	Bạc đạn mayer trước (trong + ngoài)	cái	4,00
77	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
78	Càng thắng sau	cái	4,00
79	Càng thắng tay	cái	2,00
80	Càng thắng trước	cái	4,00
81	Lò xo thắng (bánh trước + sau)	cái	8,00
82	Mỡ bò	kg	4,00
83	Phốt mayer sau	cái	2,00
84	Phốt mayer trước	cái	2,00
85	Tam búa thắng sau	cái	2,00
86	Tam búa thắng tay	cái	1,00
87	Tam búa thắng trước	cái	2,00

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
88	Xy lanh thẳng con bánh sau	bộ	4,00
89	Xy lanh thẳng con bánh trước	bộ	4,00
	C. Phần Điện		
90	Máy phát điện	cái	1,00
91	Máy khởi động	cái	1,00
92	Đèn pha cốt	bộ	2,00
93	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
94	Đèn singal trước	bộ	2,00
95	Đèn sương mù	cái	2,00
96	Đèn lái	bộ	2,00
97	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
98	Đèn trần xe	cái	4,00
99	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
100	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
101	Cảm biến áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
102	Cảm biến báo nhớt	cái	1,00
103	Đồng hồ báo áp lực nhớt (báo kim)	cái	1,00
104	Moter tắt máy	bộ	1,00
105	Relay cúp bình	cái	1,00
106	Tiết chế điện	cái	1,00
	D. Phần Điều hòa không khí		
107	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
108	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
109	Phin lọc	cái	1,00
110	Puly tăng đũa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
111	Quạt nóng	cái	4,00
112	Quạt lạnh	cái	8,00
113	Van tiết lưu	cái	1,00
114	Co nối ống gas	bộ	1,00
115	Bộ ly hợp từ	cái	1,00

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
116	Ổ bi (6309 - 6208)	cái	2,00
117	Block lạnh	cái	1,00
118	Nhớt block lạnh	lít	2,00
119	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00
120	Van điều khiển áp suất	cái	2,00
121	Ống mềm	ống	2,00
122	Ống đồng P 22mm	m	8,00
123	Ống đồng P 28mm	m	8,00
124	Rắc co nối ống	bộ	8,00
125	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
126	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
127	Gas lạnh R134A	kg	7,00
	<i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i>		
	<i>I/Phần khung xương</i>		
128	Sắt V 30	m	25,00
129	Sắt V40x40x3	m	15,00
130	Sắt U80x40x5	m	8,00
	<i>II/Phần vỏ</i>		
131	Acetylene	chai	2,00
132	Bản lề cốp	cái	4,00
133	Ben ty cốp sau	cái	2,00
134	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
135	Oxy	chai	6,00
136	Que hàn	hộp	5,00
137	Tay mở cốp	cái	4,00
138	Tole bao thùng xe	m ²	15,00
139	Tole lòng vè trước + sau	m ²	6,00
140	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
141	Vè trước composite thay mới	cái	2,00

Stt	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	III/ Phần nội thất xe		
142	Bọc mới bộ ghế xe (8 đôi + 6 đơn +ghế lái xe)	bộ	1,00
143	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
144	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00
145	Bọc mới tapis vách	m ²	12,00
146	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
147	Keo con chó	thùng	1,00
148	Simili trần xe	m	20,00
149	Tapis sàn chống cháy	m	16,00
150	Ván sàn	m ²	15,00
151	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
152	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
153	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
154	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

1.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt nhỏ	6	50.000

1.10. Định ngạch sử dụng đặc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt nhỏ	120A	1	18

1.11. Định mức quản lý chung:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

1.12. Định mức lợi nhuận định mức:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

1.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

1.14. Định mức khác:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

2. ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT NHÓM XE BUÝT NHỎ SỬ DỤNG DẦU DIESEL - XBN.2_DIESEL (TỪ 30 CHỖ ĐẾN 40 CHỖ²)

2.1. Định mức lao động của lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

Stt	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức	
			Lái xe	Nhân viên phục vụ trên xe
1	Thời gian làm việc 1 ca xe	Phút	480	480
2	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	26	26
3	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	312	312
4	Hệ số ca xe bình quân/ngày	Ca xe	2	2
5	Hành trình bình quân 1 ca xe	km/xe/ca	111	111
6	Số lao động (lái xe, nhân viên phục vụ trên xe)	Người /ca xe	1	1

2.2. Định mức tiền lương cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

Stt	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức
1	Bậc lương lái xe	Bậc	3/4
2	Hệ số lương lái xe		3,25
3	Bậc lương nhân viên phục vụ trên xe	Bậc	3/7
4	Hệ số lương nhân viên phục vụ trên xe		2,16
5	Hệ số phụ cấp nặng nhọc		
6	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 1)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
7	Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương (Vùng 2)		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
8	Tiền lương cơ sở		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước
9	Các khoản trích nộp theo lương		Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước

<p><u>Ghi chú:</u></p> <p>1. Bảo hiểm xã hội, Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm thất nghiệp</p> <p>2. Ăn ca</p> <p>3. Lương cơ bản</p> <p>4. Lương lái xe, nhân viên phục vụ trên xe = Hệ số lương x Mức lương cơ sở x (1 + Hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương)</p>	<p>Theo chế độ quy định hiện hành của nhà nước</p>
---	--

2 Số chỗ bao gồm chỗ cho lái xe

2.3. Định mức khấu hao:

Loại xe	Tỷ lệ khấu hao/năm
Xe buýt sử dụng dầu diesel	10%

2.4. Định mức tiêu hao nhiên liệu:

Loại xe	Ký hiệu	Đơn vị	Tiêu hao nhiên liệu
Nhóm xe buýt nhỏ	XBN.2_Diesel	Lít/100km	18,77

2.5. Định mức tiêu hao nhiên liệu phụ

Loại xe	Tiêu hao nhiên liệu phụ
Xe buýt sử dụng dầu diesel	1,03

Ghi chú: Chi phí nhiên liệu = Định mức nhiên liệu chính x Kp x giá nhiên liệu

2.6. Bảo dưỡng phương tiện:

2.6.1. Nội dung công việc và giờ công bảo dưỡng phương tiện:

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	1	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	3	Đai ốc bánh xe	T
	4	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
1.000km	5	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	6	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A
	7	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		4,53
5.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		3,19
10.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	10	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	11	Hành trình tự do của tay lái	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
	12	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	13	Dầu phanh	I	
	14	Rỉ dầu hệ thống phanh	I	
	15	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	16	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	17	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	18	Các phanh tay	I	
	19	Hoạt động phanh tay	I	
	20	Hư hỏng nhíp lá	I	
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	22	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	23	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	24	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	25	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	26	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	27	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	28	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộp bình, thùng dầu	I+L+A	
	29	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			6,07
	15.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
		3	Nhớt hộp số	I
		4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
		5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	6	Nhớt cầu sau	I
	7	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	8	Hành trình tự do của tay lái	I
	9	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	10	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	11	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		1,43
20.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	17	Hành trình tự do của tay lái	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	18	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	19	Dầu phanh	I
	20	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	21	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	22	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	23	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	25	Các phanh tay	I
	26	Hoạt động phanh tay	I
	27	Hư hỏng nhíp lá	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	29	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	30	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	31	Đai ốc bánh xe	T
	32	Hư mâm bánh xe	I
	33	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	34	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	35	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	36	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	37	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	38	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	39	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,62
	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
25.000km		ly hợp	
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
Giờ công		3,19	
30.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Nhớt hộp số	I
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	10	Nhớt cầu sau	I
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	12	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	15	Hành trình tự do của tay lái	I
	16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	17	Dầu phanh	I
	18	Rĩ dầu hệ thống phanh	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	20	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	21	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	22	Các phanh tay	I
	23	Hoạt động phanh tay	I
	24	Hư hỏng nhíp lá	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	26	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	27	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	28	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	29	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	33	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,07
35.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		1,43

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
40.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	R
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Khe hở xú páp	A
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	11	Hệ thống làm mát	I
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I
	13	Dầu ly hợp	R
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I
	16	Cấp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	21	Dầu trợ lực lái	R
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	23	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	24	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	25	Hành trình tự do của tay lái	I
	26	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	27	Góc đặt bánh xe	I
	28	Dầu phanh	R
	29	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	30	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	31	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	32	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	33	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	34	Các phanh tay	I
	35	Hoạt động phanh tay	I
	36	Mòn bố phanh tay	I
	37	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	38	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	39	Hư hỏng nhíp lá	I
	40	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	41	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	42	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	43	Đai ốc bánh xe	I
	44	Hư mâm bánh xe	I
	45	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	46	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	47	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	48	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	49	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	50	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	51	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	52	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	53	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		7,17
45.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	R
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	6	Nhớt cầu sau	R
	7	Hành trình tự do của tay lái	I
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		3,19
50.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
	9	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
	12	Hành trình tự do của tay lái	I	
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I	
	14	Dầu phanh	I	
	15	Rĩ dầu hệ thống phanh	I	
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	19	Các phanh tay	I	
	20	Hoạt động phanh tay	I	
	21	Hư hỏng nhíp lá	I	
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	29	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	30	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			6,07
		1	Nhớt động cơ	R

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
55.000km	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		1,43
60.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I
	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Nhớt hộp số	I
	13	Cấp sang số	A
	14	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I
	15	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	16	Nhớt cầu sau	I
	17	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	18	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	19	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	20	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	21	Hành trình tự do của tay lái	I
	22	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	23	Dầu phanh	I
	24	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	25	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	26	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	27	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	28	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	29	Các phanh tay	I
	30	Hoạt động phanh tay	I
	31	Hư hỏng nhíp lá	I
	32	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	33	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	34	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	35	Đai ốc bánh xe	T
	36	Hư mâm bánh xe	I
	37	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	38	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	39	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	40	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	41	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	42	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	43	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,62
65.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		3,19
70.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I
	6	Dầu ly hợp	I
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	8	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	9	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	10	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	11	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	12	Hành trình tự do của tay lái	I
	13	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	14	Dầu phanh	I
	15	Rì dầu hệ thống phanh	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
	16	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I	
	17	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
	18	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
	19	Các phanh tay	I	
	20	Hoạt động phanh tay	I	
	21	Hư hỏng nhíp lá	I	
	22	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
	23	Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
	24	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
	25	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
	26	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	
	27	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I	
	28	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I	
	29	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A	
	30	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A	
	31	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A	
	Bậc thợ			2
	Giờ công			6,07
	75.000km	1	Nhớt động cơ	R
		2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Nhớt hộp số	I	
	4	Trục truyền động, khớp các đăng và các khớp then hoa	L	
	5	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	6	Nhớt cầu sau	I	
	7	Hành trình tự do của tay lái	I	

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	8	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	9	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	10	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		1,43
80.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Khe hở xú páp	A
	7	Sự lỏng lẻo hoặc hư hỏng nắp bình nhiên liệu và ống nhiên liệu	I
	8	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	9	Dung dịch làm mát động cơ	R
	10	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	11	Hệ thống làm mát	I
	12	Tình trạng vận hành động cơ	I
	13	Dầu ly hợp	R
	14	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	15	Sự rơ lỏng cơ khí ở bộ sang số	I
	16	Cáp sang số	A
	17	Độ mòn chốt khớp các đăng	I
	18	Sự rơ lỏng bạc đạn trục truyền động và các bộ phận liên quan	I
	19	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	20	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo	L

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
		trước)	
	21	Dầu rỉ từ hệ thống trợ lực lái	I
	22	Dầu trợ lực lái	R
	23	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	24	Sự rò lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	25	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng trong cơ cấu lái	I
	26	Hành trình tự do của tay lái	I
	27	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	28	Góc đặt bánh xe	I
	29	Ống dầu trợ lực lái	R
	30	Dầu phanh	R
	31	Rỉ dầu hệ thống phanh	I
	32	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	33	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	34	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	35	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	36	Các phanh tay	I
	37	Hoạt động phanh tay	I
	38	Mòn bố phanh tay	I
	39	Mòn hoặc hư trống phanh tay	I
	40	Hư hỏng bộ phận khóa phanh tay	I
	41	Hư hỏng nhíp lá	I
	42	Sự rò lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	43	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	44	Sự rò lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	45	Đai ốc bánh xe	T

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	46	Hư mâm bánh xe	I
	47	Mỡ bạc đạn trục xe	R
	48	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	49	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	50	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	51	Bu lông patte thùng, bu lông khung gầm xe	I
	52	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	53	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	54	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	55	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		7,17
85.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		3,19
	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Ruột bộ lọc gió	I
	4	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	5	Tình trạng vận hành động cơ	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện	
90.000km	6	Dầu ly hợp	I	
	7	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I	
	8	Nhớt hộp số	R	
	9	Sự rơ lỏng các khớp các đăng trục truyền động	I	
	10	Nhớt cầu sau	R	
	11	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L	
	12	Dầu rĩ từ hệ thống trợ lực lái	I	
	13	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I	
	14	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I	
		15	Hành trình tự do của tay lái	I
		16	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
		17	Dầu phanh	I
		18	Rĩ dầu hệ thống phanh	I
		19	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
20		Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I	
21		Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I	
22		Các phanh tay	I	
23		Hoạt động phanh tay	I	
24		Hư hỏng nhíp lá	I	
25		Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I	
26		Rò rỉ dầu giảm xóc	I	
27		Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I	
28		Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I	
29		Tỷ trọng dung dịch bình điện	I	

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	30	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	31	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	32	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	33	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	34	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		6,07
95.000km	1	Nhớt động cơ	R
	2	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	3	Hành trình tự do của tay lái	I
	4	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	5	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	6	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	Bậc thợ		2
	Giờ công		1,43
	1	Nhớt động cơ	R
	2	Bộ lọc nhớt	R
	3	Lọc nhiên liệu	R
	4	Ruột bộ lọc gió	I
	5	Tốc độ chạy cầm chừng và tăng tốc	I
	6	Tình trạng dây curoa máy (độ căng dây đai)	I
	7	Hư hỏng hoặc bung sút ở ống xả, phanh khí xả, van tiết lưu và chỗ nối	I
	8	Hệ thống làm mát	I
	9	Tình trạng vận hành động cơ	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
100.000km	10	Dầu ly hợp	I
	11	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal ly hợp	I
	12	Cấp sang số	A
	13	Bạc đạn giữa trục truyền động cardan	L
	14	Chốt trục dẫn (bánh xe) (model dùng cầu treo trước)	L
	15	Dầu rì từ hệ thống trợ lực lái	I
	16	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng các chỗ nối hệ thống trợ lực lái, bình dầu trợ lực lái	I
	17	Sự rơ lỏng giữa khớp nối và cầu trước	I
	18	Hành trình tự do của tay lái	I
	19	Tình trạng hoạt động của hệ thống lái	I
	20	Dầu phanh	I
	21	Rì dầu hệ thống phanh	I
	22	Mòn bố phanh và trống phanh	I
	23	Độ mòn bố phanh và đĩa phanh	I
	24	Hành trình làm việc và hành trình tự do pedal phanh	I
	25	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng ở ống phanh và khớp nối	I
	26	Các phanh tay	I
	27	Hoạt động phanh tay	I
	28	Hư hỏng nhíp lá	I
	29	Sự rơ lỏng hoặc hư hỏng chỗ nối bộ giảm xóc	I
	30	Rò rỉ dầu giảm xóc	I
	31	Sự rơ lỏng các khớp nối giảm xóc	I
	32	Đai ốc bánh xe	T
	33	Hư mâm bánh xe	I

Định ngạch BD (km)	STT	Công việc thực hiện	Công việc thực hiện
	34	Lực căng hơi bánh xe và hư hỏng	I
	35	Tỷ trọng dung dịch bình điện	I
	36	Kiểm tra đèn, kèn, cần gạt nước và rửa kính	I
	37	Vệ sinh lưới lọc bụi trong xe	I
	38	Vệ sinh giàn nóng + giàn lạnh (bằng hơi nén hoặc nước nén)...	I
	39	Tăng dây couro máy lạnh (độ căng đai)	I+A
	40	Khóa cửa, các khóa cốp hông, cốp sau, hộc bình, thùng dầu	I+L+A
	41	Các bản lề cửa lên xuống, bản lề các cốp	I+L+A
	Bậc thợ		2
	Giờ công		10,8

Ghi chú:

A: Hiệu chỉnh R:

Thay thế T: Siết theo lực chỉ
định. L:

Bôi trơn.

I: Kiểm tra, lau rửa hoặc thay thế theo yêu cầu.

2.6.2. Định mức vật tư, phụ tùng phục vụ bảo dưỡng

Stt	Vật tư	ĐVT	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	9	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10
2	Nhớt hộp số	lít										4	
3	Nhớt cầu	lít										4,5	
4	Dầu trợ lực lái	lít									1,5		
5	Lọc nhớt	cái			1		1		1		1		1
6	Lọc dầu tinh	cái					1				1		
7	Lọc dầu thô	cái									1		
8	Lọc gió	cái									1		
9	Dầu thắng	lít									1,5		
10	Mỡ bò	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5
11	Dây curoa máy lạnh	cái									1		
12	Dây curoa máy	cái									1		

Stt	Vật tư	ĐVT	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
			SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
1	Nhớt động cơ	lít	9	10	9	10	9	10	9	10	9	10
2	Nhớt hộp số	lít								4		
3	Nhớt cầu	lít								4,5		
4	Dầu trợ lực lái	lít						1,5				
5	Lọc nhớt	cái		1		1		1		1		1
6	Lọc dầu tinh	cái		1				1				1
7	Lọc dầu thô	cái						1				
8	Lọc gió	cái						1				
9	Dầu thắng	lít						1,5				
10	Mỡ bò EP2	kg	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2	0,5	0,5	0,5	2
11	Dây curoa máy lạnh	cái						1				
12	Dây curoa máy	cái						1				

2.7. Định mức sửa chữa thường xuyên

2.7.1. Nội dung công việc sửa chữa thường xuyên

TT	Nội dung công việc
	A. Phần động cơ
1	Tháo, lắp kết nước
2	Tháo, lắp cánh quạt
3	Tháo, lắp bơm nước
4	Thay 1 vòi phun
5	Thay bơm cao áp và điều chỉnh
6	Thay gioăng nắp máy
7	Thay dây đai dẫn động các loại
8	Tháo, lắp nắp máy
9	Điều chỉnh xu páp
10	Thay piston, xéc măng 1 máy (từ máy số 2 tính thêm 6 h/máy)
11	Thay một sơ mi xy lanh (từ máy số 2 tính thêm 4 h)
12	Thay ống nước dưới
13	Tháo, lắp các te
14	Tháo, lắp các phin lọc
	Lọc nhiên liệu diesel
	Lọc dầu bôi trơn
15	Thay đồng hồ các loại
16	Tháo, lắp bầu lọc gió
17	Thay 1 ống hơi, ống dầu
18	Tháo, lắp thùng nhiên liệu
19	Tháo, lắp máy nén khí
20	Thay phốt đầu trục cơ
21	Thay phốt đuôi trục cơ
22	Thay phốt bơm cao áp
23	Xử lý lọt khí vào ống nhiên liệu

TT	Nội dung công việc
24	Thay bu lông chân máy 1 chiếc
25	Thay gioăng phin lọc dầu máy
26	Tháo, sửa chữa puly căng đai
	B. Phần gầm
1	Tháo, lắp lớp 1 bên
2	Thay bu lông tắc kê 1 chiếc
3	Thay tang trống phanh
4	Tháo lắp moay ơ 1 cụm
5	Thay bi moay ơ trong, ngoài
6	Thay má phanh trước 1 bên
7	Thay má phanh sau 1 bên
8	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh chính
9	Tháo, lắp, sửa chữa tổng phanh tay
10	Chữa cụm van phanh tay
11	Sửa chữa rô tuyn 1 bên
12	Sửa chữa đòn kéo dọc
13	Sửa chữa đòn quay ngang
14	Tháo, lắp, sửa chữa cơ cấu lái
15	Thay nhíp gãy
16	Thay 1 quang nhíp
17	Thay 1 bộ nhíp trước
18	Thay 1 bộ nhíp sau
19	Thay bạc chốt nhíp 01 cái
20	Thay 1 giảm chấn
21	Tháo lắp ly hợp
22	Tháo lắp, thay vành răng bánh đà
23	Sửa chữa bộ gài số
24	Thay phốt đuôi hộp số

TT	Nội dung công việc
25	Thay 1 bu lông sát xi
26	Tháo, lắp các đăng, thay bi
27	Thay phốt trục bánh răng quả dứa
28	Tháo lắp, sửa chữa bánh răng quả dứa
	C. Phần điện
1	Sửa chữa đường dây bình điện
2	Sửa chữa đường dây phía trước
3	Sửa chữa đường dây phía sau
4	Sửa chữa đường dây còi
5	Sửa chữa đường dây máy đề
6	Sửa chữa đường dây rơ le
7	Sửa chữa công tắc đề
8	Sửa chữa công tắc pha cốt
9	Sửa chữa công tắc còi
10	Sửa chữa công tắc xi nhan
11	Thay máy đề (máy khởi động)
12	Thay rơ le
13	Thay 2 bình điện
14	Thay dây đai dẫn động máy phát
15	Thay cáp máy đề
16	Thay đèn pha, cốt
17	Thay công tắc cắt mát
18	Thay 1 đồng hồ
19	Làm lại toàn bộ hệ thống dây điện
20	Thay công tắc đề
21	Hàn rô to đề
	Dưới 10 mỗi
	Trên 10 mỗi

TT	Nội dung công việc
22	Tháo, lắp, sửa chữa rơ le máy đề
23	Tháo, lắp, sửa chữa máy đề
24	Hệ thống đèn táp lô
25	Đèn trần
26	Cụm công tắc tổng hợp
27	Tháo, lắp, sửa chữa ổ khóa điện

2.7.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1năm)

STT	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ	4	571,8
2	Phần gầm	4	956,0
3	Phần điện	4	266,0
4	Phần hệ thống lạnh	4	70,0
5	Phần thùng, bệ, kính, sàn	4	2.010,0
	Tổng cộng		3.873,8

2.7.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa thường xuyên chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	A. Phần động cơ		
1	Súc thùng nước (thuê ngoài)	lần	6,00
2	Bạc đạn puly trung gian quạt nước	cái	12,00
3	Cánh quạt làm mát két nước	cái	5,00
4	Kim phun nhiên liệu	cái	8,00
5	Bơm tay nhiên liệu	cái	6,00
6	Joint động cơ	bộ	6,00
7	Hệ thống dây curoa các loại	bộ	17,00
8	Séc măng	bộ	6,00
9	Xylanh động cơ	cái	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
10	Miếng cốt máy, miếng tay biên	bộ	2,00
11	Phục hồi bơm nhớt	cái	2,00
12	Thay ống cao su Bô air	cái	2,00
13	Thay bộ lọc khí	bộ	2,00
14	Xylanh + Piston máy nén khí	cái	2,00
15	Ống mềm dẫn nhiên liệu	cái	17,00
	B. Phần gầm		
16	Bulon + Tắc kê	cái	4,00
17	Ac phidê	bộ	2,00
18	Thay bạc đạn bánh xe sau	cái	8,00
19	Thay bạc đạn bánh xe trước	cái	8,00
20	Ống dầu thẳng	cái	24,00
21	Cupben bánh trước, sau	cái	32,00
22	Rotyl chuyển hướng dọc	cái	2,00
23	Rotyl chuyển hướng ngang	cái	2,00
24	Bơm trợ lực tay lái	cái	2,00
25	Joint phốt tay lái	cái	6,00
26	Rotyl tay lái	cái	4,00
27	Thay ắc nhíp sau	cái	24,00
28	Thay ắc nhíp trước	cái	24,00
29	Thay bạc nhíp sau	cái	36,00
30	Thay bạc nhíp trước	cái	36,00
31	Thay phuộc nhún sau	cái	2,00
32	Thay phuộc nhún trước	cái	2,00
33	Thay cao su phuộc nhún	bộ	6,00
34	Bạc đạn Bi Tê	cái	4,00
35	Bổ ly hợp	Lá	8,00
36	Bơm cái ly hợp	cái	6,00
37	Cupben bơm cái ly hợp	bộ	8,00
38	Cupben Servo ly hợp	bộ	8,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
39	Mâm ép ly hợp	cái	2,00
40	Đĩa ly hợp	cái	2,00
41	Servo ly hợp	cái	6,00
42	Thay bạc đạn chữ thập	cái	8,00
43	Bạc đạn puly trung gian các loại	bộ	2,00
	C. Phần Điện		
44	Cáp ắc quy	cái	2,00
45	Công tắc ngắt ắc quy	cái	6,00
46	Công tắc còi	cái	6,00
47	Than máy khởi động	bộ	14,00
48	Relair cúp bình	cái	4,00
49	Relair kèn	cái	10,00
50	Đèn pha cốt	bộ	4,00
51	Bộ đồng hồ các loại	bộ	2,00
52	Bóng đèn các loại	cái	80,00
53	Công tắc đèn dừng	cái	6,00
54	Kèn điện	cái	20,00
55	Đèn lái sau	bộ	4,00
56	Đèn signal toàn bộ	cái	8,00
57	Than máy phát điện	bộ	14,00
58	Tiết chế máy phát	cái	2,00
59	Vòng bi máy phát điện	bộ	4,00
	D. Phần Hệ thống lạnh		
60	Bạc đạn Block lạnh	cái	3,00
61	Bạc đạn puly trung gian Block lạnh	cái	3,00
62	Phin lọc hệ thống lạnh	cái	6,00
63	Van điều khiển áp suất lạnh	cái	12,00
	E. Phần thùng, Bệ, Kính, Sàn		
64	Bản lề cốp	cái	36,00
65	Ben ty cốp sau	cái	12,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
66	Sơn dặm phần làm đồng	lần	2,00
67	Tapis sàn chống cháy	m	132,00
68	Tay mở cốp	cái	24,00
69	Thay joint, sửa chữa khung, kính	lần	6,00
70	Vá mực chung quanh thùng xe	lần	2,00

2.8. Định mức sửa chữa lớn:

2.8.1. Nội dung công việc sửa chữa lớn:

TT	Nội dung công việc
	A. Phần máy
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn.
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư, phụ tùng,... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe
4	Cấu, rút máy đưa về nơi sửa chữa
5	Tháo, thông rửa két nước và két làm mát khí nạp
6	Tháo rời các chi tiết phần máy bao gồm:
	Tháo bường côn, bánh đà
	Tháo bộ ly hợp khối thân (block) máy
	Tháo nắp dàn cò , cần đẩy xu páp
	Tháo bơm cao áp, kim phun
	Tháo ống hút, ống xả
	Tháo bơm nước, đường nước mặt máy, sườn máy
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không

TT	Nội dung công việc
	Tháo nắp qui lát
	Tháo chân máy
	Tháo các te, thanh truyền, pít tông
	Tháo bàn ép, lá côn
	Tháo thớt giữa (áp dụng xe có thớt giữa)
	Tháo ống xy lanh
	Tháo trục cam, con đội
	Tháo bơm dầu, gối đỡ trục khuỷu
	Tháo xu páp
	Tháo bơm trợ lực lái
	Tháo lọc dầu, lọc khí, két làm mát dầu
7	Cạo rửa các chi tiết máy
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie
	Kiểm tra thông rửa đường dầu
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm pít tông, thanh truyền, xéc măng
	Rà xu páp
	Lắp xu páp vào mặt qui lát
	Lắp sơ mi vào thân máy
	- Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng
	- Xi lanh khô ép chặt và doa
	Lắp xéc măng vào pít tông
	Lắp pít tông vào thanh truyền
	Kiểm tra, lắp trục khuỷu, lắp pít tông, thanh truyền vào máy
	Lắp bơm dầu
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy
	Lắp vành răng bánh đà
	Lắp mặt qui lát, giàn cò, thớt giữa

TT	Nội dung công việc
	Lắp các te, van áp lực dầu
	Lắp kết làm mát dầu
	Lắp cụm bầu lọc dầu
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy
	Lắp bơm nước
	Lắp bơm trợ lực lái
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không
	Lắp bánh đà, puly đầu trục
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn
	Lắp, chỉnh xu páp
	Lắp ống hút, ống xả
	Lắp bơm cao áp, kim phun
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe
13	Hoàn chỉnh, đi thử, bàn giao
	B. Phần gầm
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Công tác chuẩn bị: chuẩn bị các hồ sơ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.
4	Tháo các cụm tổng thành khỏi xe và lắp sau sửa chữa.
	Tháo, lắp trực các đăng
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số
	Tháo, lắp các bánh xe

TT	Nội dung công việc
	Tháo, lắp moay ơ
	Tháo, lắp dầm cầu sau
	Tháo, lắp dầm cầu trước
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau
	Tháo, lắp cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực
	Tháo, lắp hệ thống lái, trợ lực lái
5	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng
	Thay bi chữ thập các đăng
	Thay bộ gối đỡ trung gian
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực (Thay cúp pen tổng côn; thay cúp pen trợ lực côn ly hợp; thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua; sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực)
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính
10	Sửa chữa các cụm moay ơ và các chi tiết liên quan
	Thay vòng bi moay ơ
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê
	Thay cao su cúp pen phanh
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh
	Thay bạc trục quả đào
	Thay cần tăng phanh
	Sửa chữa, thay mâm phanh
	Thay má phanh
11	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái
	Thay bộ bạc, ắc trụ tay lái (ắc phi nhê)
	Thay rô tuyền đòn kéo ngang
	Thay rô tuyền đòn kéo dọc
	Thay đòn quay trung gian

TT	Nội dung công việc
	Thay bộ gioăng phốt hộp cơ cấu lái, điều chỉnh ăn khớp cơ cấu lái
	Thay bơm trợ lực lái
	Thay tủy ô trợ lực lái
	Thay ổ bi chữ thập trực tay lái
	Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trực tay lái
12	Sửa chữa nhíp, giảm chấn
	Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp
	Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)
13	Sửa chữa, thay thế dẫn động phanh
	Thay tủy ô phanh
	Thay tổng phanh hoặc cúp pen tổng phanh
	Thay bầu trợ lực phanh
	Thay bộ chia dòng phanh
	Thay rơ le hoặc van hơi các loại
	Sửa chữa thay thế cụm phanh tay
14	Đổ dầu
15	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống vành bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích. Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao
<i>C. Phần điện</i>	
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay. Chẩn đoán, kiểm tra tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tra và lập phương án sửa chữa.
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi

TT	Nội dung công việc
	xe.
	Tháo, lắp máy phát
	Tháo, lắp máy đề
	Tháo, lắp các cụm đèn trước
	Tháo, lắp các cụm đèn sau
	Tháo, lắp đèn nóc
	Tháo, lắp các đèn trong xe
	Tháo, lắp loa, radio, micro
	Tháo, lắp khoang tấp lô
	Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi
	Tháo, lắp bộ gạt mưa
	Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió
	Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa
	Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì
	Tháo, lắp bó dây trần xe (tính cả tháo ốp trần, ốp sườn)
	Tháo, lắp bó dây sát xi
	Tháo, lắp bó dây đuôi xe
	Tháo, lắp bó dây khoang động cơ
	Tháo, lắp hệ thống điều khiển rơ le, cầu chì, ắc quy
5	Sửa chữa máy phát điện
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi
	Thay đi ốt
	Sửa chữa cổ góp
	Đo kiểm rô to, stato, các đi ốt, tiết chế
6	Sửa chữa máy đề
	Thay bộ chổi than
	Thay vòng bi hoặc bạc
	Thay bộ côn, giảm tốc
	Đo kiểm rô to, stato, rơ le đề

TT	Nội dung công việc
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới
9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao
	D. Phần điều hòa
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô
3	<p>Chuẩn bị sản xuất: chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ: tờ trình sửa chữa lớn, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh sửa chữa kèm biên bản nghiệm thu, dự trữ vật tư phụ tùng... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan.</p> <p>Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa, đồ nghề cầm tay.</p> <p>Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa.</p>
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe.
	Thu hồi ga
	Tháo, lắp quạt dàn nóng, dàn lạnh
	Tháo, lắp dàn nóng
	Tháo, lắp dàn lạnh
	Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc
	Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió
	Tháo, lắp máy nén
	Tháo, lắp bảng điện điều khiển
	Tháo, lắp công tắc điều khiển
	Tháo, lắp hệ thống dây điện
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh
6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn nóng, thay thế

TT	Nội dung công việc
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt dàn lạnh, thay thế
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén
	Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ
	- Tháo, lắp cụm ly hợp từ
	- Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép
	- Thay cuộn dây ly hợp
	Thay pitt tông, xy lanh, trục khuỷu, vòng bi, phốt...
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển
12	Kiểm tra, xử lý độ kín hệ thống
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao
	<i>E. Phần khung xương, vỏ, nội thất</i>
1	Tháo gỡ toàn bộ kính, tôn vỏ, ghế đệm, cửa xe, bậc lên xuống, chấn bùn xe
2	Sửa chữa phục hồi các khung cửa vỏ xe
3	Sửa chữa phục hồi phần tôn vỏ, bậc lên xuống, chấn bùn xe.
4	Sửa chữa phục hồi các ghế, đệm, tựa, lắp ráp hoàn chỉnh lên xe
5	Sửa chữa phục hồi các dầm, xà, sàn xe, lớp bọc lót thành trong xe
6	Sửa chữa phục hồi, cửa lên xuống, các khung cửa kính, cửa thông gió
7	Lắp ráp hoàn chỉnh
8	Làm sạch bề mặt tôn vỏ xe, ma tít, sơn lót toàn phần trong và ngoài vỏ xe, sơn bóng toàn bộ xe, kẻ các chữ trong và ngoài xe

2.8.2. Định mức giờ công lao động sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1 năm)

Stt	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
1	Phần động cơ (máy)	Tổng	213,8
		3	56,6
		4	97,5
		5	48,7

Stt	Nội dung công việc	Cấp bậc lao động	Giờ công (giờ)
		6	11,0
2	Phần gầm	Tổng	246,0
		4	220,8
		5	25,2
3	Phần điện	Tổng	243,0
		3	4,0
		4	82,0
		5	157,0
4	Phần Điều hòa	Tổng	200,9
		3	4,0
		4	62,2
		5	134,7
5	Phần khung, nội thất	Tổng	2.185,0
		4	70,0
		5	2.115,0
Tổng cộng			3.088,7
Tổng hợp lao động hạng mục sửa chữa lớn		3	64,6
		4	532,5
		5	2.480,6
		6	11,0

2.8.3. Định mức vật tư, phụ tùng thay thế cho sửa chữa lớn chu kỳ 10 năm (69.264 km/1năm)

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
	A. Phần động cơ		
	I / Phần bên trong động cơ		
1	Jiont đại tu	bộ	1,00
2	Xy lanh	cái	4,00
3	Phốt gid soupap	bộ	1,00
4	Soupap hút	cây	4,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
5	Souppap xả	cây	4,00
6	Bạc segment	bộ	1,00
7	Ac piston, phe gài piston	bộ	4,00
8	Piston	cái	4,00
9	Bạc lót trục cơ + tay biells	bộ	1,00
10	Bơm nhớt	cái	1,00
11	Bu ly giảm chấn	cái	1,00
II / Phần bên ngoài động cơ			
12	Bạc đạn quạt làm mát két nước	cái	2,00
13	Bạc đạn trục cánh quạt làm mát két nước	cái	2,00
14	Bơm nước	cái	1,00
15	Co bắt ống nước các loại	cái	10,00
16	Ống nước các loại	cái	4,00
17	Bộ lọc khí	cái	1,00
18	Ống cao su hút gió	cái	1,00
19	Bạc đạn trục trung gian máy lạnh	bộ	1,00
20	Bánh đà	cái	1,00
21	Dây cua-roa các loại	bộ	1,00
22	Bơm tay nhiên liệu	cái	1,00
23	Kim phun nhiên liệu	cái	4,00
III/ Phần nhiên liệu, vật liệu			
24	Dầu diesel vệ sinh, rà trơn, chạy thử	lít	60,00
25	Giẻ lau	kg	3,00
26	Lọc dầu	cái	1,00
27	Lọc dầu trợ lực	cái	1,00
28	Lọc gió	cái	1,00
29	Lọc khí	cái	1,00
30	Lọc nhớt	cái	1,00
31	Nhớt cầu	lít	3,00
32	Nhớt động cơ	lít	9,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
33	Nhớt hộp số	lít	4,00
34	Cân chỉnh lồng tay dên	cái	4,00
35	Hạ sửa nắp sapô	bộ	1,00
36	Mài bệ chén soupape	bộ	1,00
37	Mài, mạ lúp pê block	bộ	1,00
38	Mài, rà, xoáy đóng bạc cam	bộ	1,00
39	Thay canh dọc trục cốt máy	bộ	1,00
40	Thay ép xoáy bạc thau dên	cái	4,00
41	Thay nhông chuyên cốt máy	cái	1,00
42	Tiện gít soupape, ép qua cullase	bộ	1,00
	B. Phần gầm		
43	Bạc đạn hộp số các loại	bộ	6,00
44	Phốt đuôi hộp số	bộ	1,00
45	Vòng hãm số 2	cái	1,00
46	Vòng hãm số 3	cái	1,00
47	Vòng hãm số 4	cái	1,00
48	Bạc đạn bánh đà 6204	cái	1,00
49	Bạc đạn bite	cái	1,00
50	Bơm cái ly hợp	cái	1,00
51	Đĩa bố ly hợp	cái	1,00
52	Lò xo bite	cái	2,00
53	Mâm ép ly hợp	bộ	1,00
54	Ổ đỡ bạc đạn bite	cái	1,00
55	Ổng dầu trợ lực	cái	1,00
56	Secvor ly hợp	cái	1,00
57	Bạc đạn cầu sau (côn)	cái	2,00
58	Bạc đạn chữ thập	cái	1,00
59	Bạc đạn đỡ cụm cùi đĩa	cái	2,00
60	Bánh răng vành chậu+ quả dứa	bộ	1,00
61	Ổ đỡ bạc đạn chữ thập	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
62	Phốt nhôm cầu sau	cái	1,00
63	Ac phi dê	bộ	2,00
64	Bạc treo thanh ngang	bộ	1,00
65	Bơm trợ lực lái	cái	1,00
66	Ống dầu trợ lực	cái	2,00
67	Rotuyn chuyển hướng	cái	2,00
68	Rotuyn lái dọc thẳng	cái	1,00
69	Ac, bạc nhíp trước + sau	bộ	12,00
70	Ac, bạc phuộc nhún	bộ	8,00
71	Cao su phuộc nhún	cái	8,00
72	Nhíp sau	lá	2,00
73	Nhíp trước	lá	2,00
74	Ống nhún trước + sau	cái	4,00
75	Bạc đạn mayer sau (trong + ngoài)	cái	4,00
76	Bạc đạn mayer trước (trong + ngoài)	cái	4,00
77	Bộ phân phối hơi tổng phanh	bộ	1,00
78	Càng thắng sau	cái	4,00
79	Càng thắng tay	cái	2,00
80	Càng thắng trước	cái	4,00
81	Lò xo thẳng (bánh trước + sau)	cái	8,00
82	Mỡ bò	kg	4,00
83	Phốt mayer sau	cái	2,00
84	Phốt mayer trước	cái	2,00
85	Tam búa thắng sau	cái	2,00
86	Tam búa thắng tay	cái	1,00
87	Tam búa thắng trước	cái	2,00
88	Xy lanh thẳng con bánh sau	bộ	4,00
89	Xy lanh thẳng con bánh trước	bộ	4,00
	C. Phần Điện		
90	Máy phát điện	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
91	Máy khởi động	cái	1,00
92	Đèn pha cốt	bộ	2,00
93	Đèn singal hai bên hông thùng xe	cái	4,00
94	Đèn singal trước	bộ	2,00
95	Đèn sương mù	cái	2,00
96	Đèn lái	bộ	2,00
97	Đèn cửa lên, xuống	cái	2,00
98	Đèn trần xe	cái	4,00
99	Còi tín hiệu xuống	bộ	1,00
100	Ben cửa lên, xuống	bộ	2,00
101	Cảm biến áp lực nhót (báo kim)	cái	1,00
102	Cảm biến báo nhót	cái	1,00
103	Đồng hồ báo áp lực nhót (báo kim)	cái	1,00
104	Moter tắt máy	bộ	1,00
105	Relay cúp bình	cái	1,00
106	Tiết chế điện	cái	1,00
	<i>D. Phần Điều hòa không khí</i>		
107	Bộ chứa gas lạnh	cái	1,00
108	Dây điện nội bộ	bộ	1,00
109	Phin lọc	cái	1,00
110	Puly tăng đũa+bạc đạn+dây cua roa	bộ	1,00
111	Quạt nóng	cái	4,00
112	Quạt lạnh	cái	8,00
113	Van tiết lưu	cái	1,00
114	Co nối ống gas	bộ	1,00
115	Bộ ly hợp từ	cái	1,00
116	Ố bi (6309 - 6208)	cái	2,00
117	Block lạnh	cái	1,00
118	Nhót block lạnh	lít	2,00
119	Hộp điều khiển hệ thống lạnh	cái	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
120	Van điều khiển áp suất	cái	2,00
121	Ống mềm	ống	2,00
122	Ống đồng P 22mm	m	8,00
123	Ống đồng P 28mm	m	8,00
124	Rắc co nối ống	bộ	8,00
125	Keo làm kín sika	tuýp	20,00
126	Bulong lắp ráp	bộ	50,00
127	Gas lạnh R134A	kg	7,00
	<i>E. Phần Khung, Thùng xe và Nội thất</i>		
	<i>I/Phần khung xương</i>		
128	Sắt V 30	m	25,00
129	Sắt V40x40x3	m	15,00
130	Sắt U80x40x5	m	8,00
	<i>II/Phần vỏ</i>		
131	Acetylene	chai	2,00
132	Bản lề cốp	cái	4,00
133	Ben ty cốp sau	cái	2,00
134	Cản sau composite thay mới	cái	1,00
135	Oxy	chai	6,00
136	Que hàn	hộp	5,00
137	Tay mở cốp	cái	4,00
138	Tole bao thùng xe	m ²	15,00
139	Tole lòng vè trước + sau	m ²	6,00
140	Vè sau composite thay mới	cái	2,00
141	Vè trước composite thay mới	cái	2,00
	<i>III/ Phần nội thất xe</i>		
142	Bọc mới bộ ghế xe (8 đôi + 6 đơn +ghế lái xe)	bộ	1,00
143	Hàn + sơn lại toàn bộ chân ghế	bộ	1,00
144	Ván đế nệm bị mục	bộ	1,00

STT	Vật tư, phụ tùng thay thế	Đơn vị	Số lượng
145	Bọc mới tapis vách	m ²	12,00
146	Độn thêm mouse nệm	bộ	1,00
147	Keo con chó	thùng	1,00
148	Simili trần xe	m	20,00
149	Tapis sàn chống cháy	m	16,00
150	Ván sàn	m ²	15,00
151	Sơn, đánh bóng toàn bộ khung kính	bộ	1,00
152	Thay toàn bộ joint khung kính & bơm keo	bộ	1,00
153	Thay toàn bộ khóa kính	cái	20,00
154	Vật tư sơn toàn bộ xe	xe	1,00

2.9. Định ngạch sử dụng lớp:

Loại xe	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (km)
Xe buýt nhỏ	6	50.000

2.10. Định ngạch sử dụng ắc quy:

Loại xe	Loại bình	Số lượng (bộ)	Định ngạch sử dụng (tháng)
Xe buýt nhỏ	120A	1	18

2.11. Định mức quản lý chung:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý chung	%	5

Ghi chú: Định mức quản lý chung được xác định tỷ lệ % chi phí trực tiếp.

2.12. Định mức lợi nhuận định mức:

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức lợi nhuận định mức	%	4,5

Ghi chú: Định mức lợi nhuận định mức được xác định tỷ lệ % (chi phí trực tiếp + chi phí chung)

2.13. Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ

Nội dung	Đơn vị	Giá trị
Định mức quản lý, vận hành, áp dụng khoa học công nghệ	%	Được xác định theo tỷ lệ % chi phí so với chi phí trực tiếp vận hành trong đơn giá được duyệt

Ghi chú: Định mức quản lý, vận hành áp dụng khoa học công nghệ được xác định bằng tỷ lệ % chi phí vận hành áp dụng khoa học công nghệ (bao gồm chi phí khấu hao hệ thống khoa học công nghệ, chi phí lao động vận hành, năng lượng vận hành, chi phí bảo dưỡng duy trì hệ thống khoa học công nghệ) so với chi phí trực tiếp

2.14. Định mức khác:

TT	Nội dung	Đơn vị	Giá trị
1	Bảo hiểm trách nhiệm dân sự	Lần/năm	1
2	Kiểm định	Lần/năm	1,4
3	Bảo trì đường bộ	Lần/năm	1

(Xem tiếp Công báo điện tử số 161 + 162)