

Số : 3583/UB-QLĐT
V/v bảo vệ tuyến ống cấp nước TP.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 23/ 9/1997

Kính gửi : - Kiến trúc sư Trưởng thành phố
- Sở Giao thông công chánh TP
- Công an thành phố
- Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức
- Ủy ban nhân dân quận 2
- Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh
- Công ty Cấp nước.

Để bảo vệ hệ thống cấp nước thành phố hoạt động liên tục và an toàn phục vụ nhân dân thành phố ; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Võ Viết Thanh đã nghe báo cáo tình hình, kế hoạch thực hiện và có ý kiến chỉ đạo các ngành và địa phương có liên quan (Sở Giao thông công chánh, Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức, Ủy ban nhân dân quận 2, Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh, Công ty Cấp nước) triển khai và thực hiện các nhiệm vụ cụ thể sau đây :

1. Bảo vệ hệ thống cấp nước thành phố là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu của Sở Giao thông công chánh và Công ty Cấp nước nhằm góp phần đảm bảo sự ổn định về các mặt kinh tế, xã hội, an ninh chính trị của thành phố. Công tác quản lý hệ thống cấp nước thành phố trong những năm qua còn nhiều yếu kém, Sở Giao thông công chánh và Công ty Cấp nước thành phố chưa làm tròn trách nhiệm của mình trong việc bảo vệ, quản lý đường ống cấp nước trạm bơm, trạm biến thế, thủy đài. Ngành nước chưa có phương án xử lý cụ thể khi có sự cố xảy ra đối với các hạng mục quan trọng của hệ thống cấp nước, cụ thể là : tuyến ống nước thô, tuyến ống nước sạch chính, trạm bơm, nhà máy xử lý, trạm biến thế. Sở Giao thông công chánh và ngành cấp nước phải khẩn trương xây dựng hoàn chỉnh kế hoạch phòng chống các sự cố xảy ra trên tuyến cấp nước. Cần phải quan tâm thực hiện tốt việc nâng cao ý thức trách nhiệm cho cán bộ, công nhân viên toàn ngành, đặc biệt là cán bộ, công nhân viên ở các hạng mục trọng yếu của hệ thống cấp nước thành phố.

2. Giám đốc Sở Giao thông công chánh phải tổ chức thường xuyên kiểm tra toàn bộ tuyến cấp nước từ Hóa An về thành phố để giải quyết kịp thời các vấn đề phát sinh bất lợi đối với công trình. Đặc biệt cần kiểm tra xem xét ở các khu vực khai thác mỏ đá có thể ảnh hưởng (chấn động) đến đường ống nước, và có báo cáo cụ thể trình thành phố, các tỉnh và Thủ tướng Chính phủ giải quyết.

3. Sở Giao thông công chánh, Công ty Cấp nước chịu trách nhiệm phối hợp với Kiến trúc sư trưởng thành phố, Ủy ban nhân dân quận Thủ Đức, quận 2, Bình Thạnh, xác định cọc mốc tuyến hành lang kỹ thuật của tuyến ống nước (tính từ tìm đường ống nước ra mỗi bên) trình Ủy ban nhân dân thành phố ra quyết định giải tỏa nhà cửa, vật kiến trúc nằm trong qui hoạch hàng lang kỹ thuật của tuyến ống nước.

Nhà cửa, vật kiến trúc, kể cả bãi xe xây dựng, sử dụng trái phép trong phạm vi hành lang nói trên phải giải tỏa trong vòng 30 ngày và người vi phạm phải tự tháo dỡ (không bồi hoàn). Trường hợp không tự nguyện tháo dỡ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận ra quyết định cưỡng chế thi hành và tổ chức lực lượng phối hợp với Sở Giao thông công chánh, Công an thành phố thực hiện.

- Nhà cửa, vật kiến trúc có giấy phép xây dựng công trình tạm cũng phải tự tháo dỡ, thời gian thực hiện không quá 3 tháng. Quá thời hạn trên, Ủy ban nhân dân quận ra quyết định cưỡng chế thi hành.

4. Đối với đường ống cấp nước thô trên địa bàn các tỉnh Đồng Nai, Sông Bé, Bình Dương, Sở Giao thông công chánh làm việc cụ thể với các ngành chức năng của các tỉnh giải tỏa nhà cửa vật kiến trúc nằm trong tuyến hành lang kỹ thuật của tuyến ống.

5. Công ty Cấp nước kiểm tra và có kế hoạch tiến hành giải tỏa, di dời nhà cửa, giải phóng mặt bằng tại các khuôn viên của các thủy đài nước, giếng nước ngầm. Thời gian thực hiện việc giải tỏa tối đa là 6 tháng và báo cáo kết quả cho Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố.

6. Hàng tuần Công ty Cấp nước phối hợp với Lực lượng Thanh tra giao thông công chánh, Công an thành phố kiểm tra, xử lý phạt kịp thời các trường hợp vi phạm lấn chiếm tuyến hành lang kỹ thuật của tuyến ống. Khi xử lý vi phạm lưu ý phải yêu cầu người vi phạm chịu trách nhiệm khắc phục hậu quả, tháo dỡ ngay kiến trúc (không được phạt để lại cho sử dụng tiếp); Cấm các cọc tiêu, biển báo cấm trên các tuyến hành lang kỹ thuật tuyến đường Điện Biên Phủ từ cầu Sài Gòn đến cầu Điện Biên Phủ. Những trường hợp vi phạm nghiêm trọng, tái phạm nhiều lần, Sở Giao thông công chánh và Công an thành phố phải xử lý cương quyết và có trách nhiệm thông báo trên các phương tiện báo, đài, truyền hình.

Yêu cầu các ngành chức năng có liên quan tổ chức thực hiện nghiêm chỉnh các nội dung chỉ đạo trên đây và báo cáo tình hình, kết quả thực hiện đến Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố./.

**T/M ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
K/T CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Vũ Hùng Việt