

Số: 02/TT-UB

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 01 năm 1982

THÔNG TƯ
Về việc điều chỉnh các trạm thuế dọc đường giao thông
và các cửa khẩu ra vào thành phố

Ngày 28-2-1979, Ủy ban nhân dân thành phố có Quyết định số 40/QĐ-UB thành lập các trạm thuế ở ga Bình Triệu, chợ Cầu Muối, cầu Ông Lãnh, bến xe miền Tây, bến xe miền Đông. Thông báo số 80/QLTT ngày 5-3-1978 của Sở Thương nghiệp thành phố đặt các trạm ở xa lộ Biên Hòa, xa lộ “Đại Hàn”, ngã ba An Suông, Thuận An, ngã ba An Lạc. Ngoài ra một số quận còn lập thêm trạm thuế trong địa bàn của mình.

Để thống nhất công tác kiểm tra thu thuế trên các trục giao thông và bến bãi trong toàn thành phố ; để tăng cường trách nhiệm của các ngành quản lý thị trường, thuế vụ, cảnh sát kinh tế, giao thông vận tải, các quận, huyện, phường, xã trong việc thu thuế kiểm soát kinh tế, quản lý thị trường đúng chính sách, đảm bảo luật pháp Nhà nước, tránh gây phiền hà khó khăn cho đồng bào đi lại, ngăn trở lưu thông hàng hóa về thành phố ;

Theo đề nghị của các Sở Tài chính thành phố, Ban quản lý thị trường Thành phố và Công an thành phố ; Ủy ban nhân dân thành phố quy định cụ thể các trạm kiểm soát và thu thuế trên các trục giao thông thủy, bộ, các bến bãi trong thành phố như sau :

1) Bãi bỏ các trạm kiểm soát kinh tế, kiểm soát buôn lậu, thu thuế dọc đường như trạm số 4 An Lạc (Bình Chánh), trạm ngã tư xa lộ Biên Hòa (góc ngã tư xa lộ Đại Hàn – xa lộ Biên Hòa) và các trạm do các Sở Lâm nghiệp, Ban Quản lý thị trường và các quận, huyện, đặt ra trên địa bàn thành phố.

Giữ lại các trạm thuế và kiểm soát kinh tế cố định ở các bến xe, chợ đầu mối để thực hiện thu thuế và kiểm soát kinh tế quản lý thị trường tại gốc và tại *ngọn*. Cụ thể là duy trì các trạm thuế ở bến xe miền Tây, bến xe miền Đông, ga Bình Triệu, chợ Cầu Ông Lãnh, Chợ Cầu Muối.

2) Cho lập thêm các trạm thu thuế mới như : Cảng nhà Rồng, sân bay Tân Sơn Nhất, Bưu điện Sài Gòn, Cảng 6 (Quận 1), Cảng 2 (Quận 5), bến xe Trương Tấn Bửu Quận 5, bến xe Văn Thánh Bình Thạnh.

Chi cục thuế công thương nghiệp thành phố có trách nhiệm chỉ đạo bảo đảm các trạm thuế trên đây phải chấp hành đúng các chính sách thuế của Nhà nước theo Nghị quyết của Thành ủy để tránh thất thu, không gây phiền

hà cho dân, đồng thời khuyến khích các địa phương có quan hệ kinh tế với thương nghiệp xã hội chủ nghĩa.

3) Các đội cảnh sát giao thông đường bộ và đường sông trong toàn thành phố chỉ được xét hỏi xử lý xe, tàu vi phạm luật lệ về giao thông và trật tự an toàn xã hội. Khi phát hiện các hành vi phạm pháp về kinh tế (gian thương, lậu thuế) được quyền giữ lại và chuyển giao cho cơ quan thuế vụ ở phường, xã (hoặc quận, huyện) để giải quyết. Ngành Cảnh sát giao thông không được thu thuế, xét hỏi và giữ hàng hóa trên đường.

4) Lực lượng quản lý thị trường, kiểm soát kinh tế, thuế vụ, cảnh sát kinh tế cần triển khai lực lượng đều khắp, đặc biệt ở các trọng điểm để phát hiện ngăn chặn và bắt cho được bọn buôn lậu, trốn thuế sau khi ta có chủ trương điều chỉnh số trạm kiểm soát trên đường giao thông thủy, bộ. Tất cả các trường hợp chặn bắt, xét hỏi trên đường đều phải làm đúng thủ tục nhằm đúng đối tượng và phải giải nội vụ về cơ quan gần nhất để lập biên bản, không được chặn xét lung tung. Việc xử lý hàng hóa phạm pháp phải đúng theo quy định về phân cấp và hàng hóa tịch thu phải chuyển giao cho cơ quan chức năng sử dụng hợp lý, không được phân phối tùy tiện.

5) Sở Giao thông vận tải thành phố phải mở đợt sinh hoạt cho lơ lái xe thuộc xí nghiệp quốc doanh, công tư hợp doanh, hợp tác xã vận tải hàng hóa và hành khách phải chờ hàng hóa đúng quy định, đỗ hàng đúng bãi, đi đúng tuyến đã quy định để tránh thất thu thuế và góp phần quản lý thị trường. Tất cả vi phạm của lơ lái xe đều phải kịp thời xử lý. Ban Quản lý thị trường thành phố, Công an thành phố cử lực lượng lưu động để kiểm tra xử lý các xe cố tình vi phạm.

Các ngành chức năng, Ủy ban nhân dân quận, huyện phải thực hiện nghiêm chỉnh thông tư này. Đến ngày 15-01-1982 các trạm gác, trạm thuế dọc đường phải được bãi bỏ. Sở Tài chính, Công an thành phố, Ban Quản lý thị trường thành phố có trách nhiệm kiểm tra, uốn nắn và báo cáo cho Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố và kết quả thực hiện các quy định trên đây.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

NGUYỄN VÕ DANH