

**QUYẾT ĐỊNH CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ  
Về sửa đổi giờ cao điểm và lưu thông xe tải ở thành phố**

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 21 tháng 6 năm 1994;
- Căn cứ Nghị định số 36/CP ngày 29-5-1995 của Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị;
- Căn cứ Chỉ thị số 317/TTg ngày 26-6-1995 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị;
- Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông thích hợp với thực tế lưu thông đường bộ tại thành phố;

**QUYẾT ĐỊNH**

**Điều 1.-** Nay sửa đổi điều 2 của quyết định số 787/QĐ-UB ngày 20-5-1993 của Ủy ban nhân dân thành phố và huỷ bỏ điểm b thuộc điều 4 của quyết định số 4070/QĐ-UB ngày 30-11-1994 của Ủy ban nhân dân thành phố.

**Điều 2.-** Điều 2 của quyết định số 787/QĐ-UB ngày 20-5-1993 của Ủy ban nhân dân thành phố được sửa đổi như sau:

Giờ cao điểm lưu thông đường bộ ở nội thành là từ 6 giờ 30 đến 7 giờ 30 và từ 16 giờ 30 đến 18 giờ mỗi ngày.

**Điều 3.-** Cấm các loại xe sau đây lưu thông trong giờ cao điểm, ở nội thành.

- 1- Xe ô tô tải,
- 2- Xe công trình,
- 3- Xe ba gác, xe xích lô và xe lam có chở hàng vượt ngoài khung xe,
- 4- Xe hai bánh có động cơ và xe đạp thô hàng hoá có kích thước dài hoặc rộng 0,6m trở lên.

**Điều 4.-** Các loại xe ô tô vận tải là xe ô tô chuyên dùng dưới đây được lưu thông trong giờ cao điểm ở nội thành.

- 1- Xe cứu hỏa, cứu hộ.

- 2- Xe cấp cứu.
- 3- Xe quân đội và công an (trừ xe chở vật liệu xây dựng, phế liệu, phế thải, hàng hoá hoặc sử dụng xe vào mục đích kinh tế).
- 4- Xe chuyên dùng để làm vệ sinh đường phố, sửa chữa các công trình kỹ thuật đô thị thuộc Công ty Điện lực, Sở Giao thông công chánh, Bưu điện thành phố và Ngân hàng. Những xe này phải đăng ký với Công an thành phố để được cấp phép lưu thông trong giờ cao điểm ở nội thành.
- 5- Xe tang.

**Điều 5.-** Cấm người lái các loại xe tự ý dừng hoặc đậu xe trên tất cả các cầu ở thành phố. Trường hợp xe bị hỏng trên cầu, người lái xe phải bật đèn tín hiệu hoặc đặt vật cản phía trước và phía sau xe để báo hiệu xe đang dừng. Sau đó phải nhờ xe khác kéo ngay xe qua cầu. Không được đậu xe trên cầu để sửa chữa.

**Điều 6.-** Cấm tất cả các loại xe ô tô vận tải và xe ô tô chuyên dùng (trừ các loại xe ô tô được lưu thông trong giờ cao điểm theo điều 4 của quyết định này) không được ra khỏi tất cả các cảng ở thành phố vào những giờ sau đây:

- Sáng từ 6 giờ đến 8 giờ.
- Chiều từ 16 giờ đến 18 giờ 30.

Riêng xe từ Tân Cảng ra được chạy qua cầu Sài Gòn về Thủ Đức trong tất cả các giờ trong ngày và đêm.

**Điều 7.-** Quyết định này được phổ biến trên các phương tiện thông tin đại chúng và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20-8-1995. Giao Giám đốc Công an thành phố tổ chức và kiểm tra thực hiện quyết định này.

**Điều 8.-** Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Công an thành phố, Giám đốc Sở Giao thông công chánh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các chủ phương tiện có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

**T/M ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ**  
**K/T Chủ tịch**  
**Phó Chủ tịch**  
**(đã ký)**

**Võ Viết Thanh**