

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

Số: 277/2003/QĐ-UB

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT
NAM**

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 11 năm 2003

**QUYẾT ĐỊNH CỦA UBND THÀNH PHỐ
Về điều chỉnh bổ sung kế hoạch thực hiện Chương trình
chống kẹt xe nội thị năm 2003 và quý IV/2003
trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 21 tháng 6 năm 1994 ;
- Căn cứ Nghị quyết số 13/2002/NQ-CP ngày 19 tháng 11 năm 2002 của Chính phủ ;
- Căn cứ các Quyết định số 90/2001/QĐ-UB ngày 05 tháng 10 năm 2001 và số 07/2003/QĐ-UB ngày 08 tháng 01 năm 2003 của Ủy ban nhân dân thành phố ;
- Xét đề nghị của Sở Giao thông Công chánh (công văn số 2037/GT-GT ngày 27 tháng 10 năm 2003) ;

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.- Nay điều chỉnh bổ sung Kế hoạch thực hiện Chương trình chống kẹt xe nội thị năm 2003 và quý IV/2003 trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh như phụ lục đính kèm quyết định này. Phần kế hoạch năm 2004 cần nghiên cứu, ban hành sau khi tổng kết thực hiện năm 2003, (trong đó có kế hoạch phục vụ SEA Games 22).

Điều 2.- Các nội dung khác thực hiện theo Quyết định số 07/2003/QĐ-UB ngày 08 tháng 01 năm 2003 của Ủy ban nhân dân thành phố.

Điều 3.- Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân thành phố, Thủ trưởng các sở, ban, ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận-huyện, phường-xã, các tổ chức, đoàn thể, đơn vị doanh nghiệp và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận :

- Như điều 3
- Thường trực Thành Ủy
- TTUB : CT, các PCT
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố
- VPHĐ-UB : Các PVP
- Các Tổ NCTH
- Lưu (ĐT/Thg)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Đua

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**ĐIỀU CHỈNH BỔ SUNG KẾ HOẠCH THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH CHỐNG
KẸT XE NỘI THỊ NĂM 2003 VÀ QUÝ IV/2003**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 277 /2003/QĐ-UB
ngày 25 tháng 11 năm 2003 của Ủy ban nhân dân thành phố)

1. Tập trung giải quyết các công việc liên quan theo Quyết định số 2389/QĐ-UB ngày 27 tháng 6 năm 2003 của Ủy ban nhân dân thành phố về hạn chế xe tải nặng lưu thông trong nội đô thành phố từ ngày 01 tháng 9 năm 2003.

1.1- Nghiên cứu giải quyết các điểm có khả năng ùn tắc trên hành lang xe tải được phép lưu thông gồm có :

- Hàng lang Nguyễn Văn Linh-Huỳnh Tấn Phát-Nguyễn Tất Thành- Tôn Đức Thắng- Nguyễn Hữu Cảnh-cầu Sài Gòn-xa lộ Hà Nội ;
- Khu vực Công trường Mê Linh ;
- Khu vực Ngã năm Đài Liệt Sĩ (Thanh Đa, quận Bình Thạnh) ;
- Khu vực vòng xoay dạ cầu Sài Gòn (quận Bình Thạnh) ;
- Giao lộ đường Điện Biên Phủ/đường D1 ;
- Khu vực vòng xoay Công trường Dân Chủ ;
- Giao lộ đường Châu Văn Liêm/đường Hùng Vương ;
- Giao lộ đường sắt tại Ngã tư Bình Triệu.

1.2- Lập đề án nghiên cứu và thực hiện phương án tổ chức giao thông ra vào cảng :

- Nghiên cứu lịch giờ xe tải ra vào cảng, tăng cường lực lượng điều hòa giao thông tại các cổng cảng, phòng tránh tình trạng xe tải đồng loạt lưu thông gây ách tắc giao thông trên trục đường Nguyễn Tất Thành-Huỳnh Tấn Phát (quận 4 - quận 7).

- Nghiên cứu cho phép xe tải nặng được lưu thông trên các đường ra vào kho bãi chính của các cảng, các khu công nghiệp, nhà máy lớn kết nối thẳng với tuyến vành đai hạn chế xe tải.

- Nghiên cứu mở thêm các đường vận chuyển hàng hóa từ Cảng Sài Gòn vào các kho hàng dọc theo đường Trần Xuân Soạn.

1.3- Củng cố hành lang xe tải :

- Rà soát hệ thống đèn tín hiệu giao thông, thực hiện làn sóng xanh trên một số tuyến thuộc hành lang xe tải.

- Kiểm tra, hoàn thiện hệ thống biển báo giao thông.

- Nghiên cứu các mẫu dây phân cách thẩm mỹ, hài hòa và bổ sung dây phân cách trên một số tuyến đường và tại một số giao lộ.

- Tổ chức điều hòa giao thông trên tuyến đường Võ Thị Sáu.

2. Xây dựng các cầu vượt bộ hành :

- Xây dựng cầu vượt trước bệnh viện Từ Dũ.
- Xây dựng cầu vượt trước bệnh viện Nguyễn Tri Phương.

3. Tổ chức giao thông và phân luồng điều chỉnh giao thông :

- Trên hành lang đường Đinh Tiên Hoàng-Bùi Hữu Nghĩa (quận 1 - quận Bình Thạnh).

- Tại khu vực cầu Nhị Thiên Đường 2 (quận 8).

- Tại khu vực đường Nguyễn Tri Phương nối dài và cầu Chánh Hưng, kết hợp với việc sửa chữa các đường hiện hữu (đường Ba Đình, Dã Tượng, Nguyễn Duy, đường số 8, 10, 12 và 16, quận 8).

- Tại khu vực đường Trần Quốc Toản (quận 3).

- Tại khu vực đường Trương Định (Công viên Văn hóa Tao Đàn).

4. Quy hoạch và triển khai hệ thống các bãi đậu xe :

- Bãi đậu xe khu vực quận Phú Nhuận.

- Bãi đậu xe phục vụ SEA Games 22.

- Bãi đậu xe khu vực trung tâm thành phố (quận 1).

5. Xây dựng khu phố đi bộ :

Tổng hợp các nghiên cứu đã có, quy hoạch và triển khai xây dựng khu phố đi bộ ở trung tâm thành phố.

6. Tiếp tục đầu tư nhanh phương tiện vận tải hành khách công cộng (triển khai dự án Houtrans). Nghiên cứu thực hiện từ 2 đến 3 đoạn đường dành riêng cho xe buýt, đường ưu tiên cho xe buýt.

7. Tập trung giải quyết vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm. Đẩy mạnh các chương trình nghiên cứu quy hoạch đầu tư giao thông đô thị, trong đó thực hiện ngay Dự án lắp đặt dây phân cách, xây dựng vỉa hè và hệ thống thoát nước trên tuyến đường Xuyên á.

8. Tiếp tục lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các giao lộ thường xảy ra ùn tắc.

9. Tăng cường tuần tra, xử phạt tình trạng lấn chiếm lòng lề đường để buôn bán, đậu xe trái phép.

10. Nghiên cứu cơ sở, biện pháp, thời điểm thích hợp để cấm lưu thông 24/24 giờ đối với các loại xe 03 bánh thô sơ chở hàng hóa và xe xích lô trên các đường giao thông chính, có mật độ xe lớn.

11. Chinh trang hệ thống vỉa hè, công viên cây xanh.

12. Nghiên cứu hoàn chỉnh quy hoạch, chuẩn bị đầu tư tuyến đường Xa lộ Hà Nội./.

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ