

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

Số: 1524 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 4 năm 2017***QUYẾT ĐỊNH**

Về việc công bố định mức dự toán công tác vệ sinh mặt đường bằng máy trong lĩnh vực dịch vụ công ích trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương số 17/2015/QH13 ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 130/2013/NĐ-CP ngày 16 tháng 10 năm 2013 của Chính phủ về sản xuất và cung ứng sản phẩm, dịch vụ công ích;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 3 năm 2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Văn bản số 1549/UBND-ĐT ngày 25 tháng 3 năm 2017 của Ủy ban nhân dân thành phố về định mức dự toán công tác vệ sinh mặt đường bằng máy và định mức công tác Tuần tra, kiểm tra thường xuyên cầu trong lĩnh vực dịch vụ công ích trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 5941/TTr-SGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016 về việc công bố các định mức dự toán công tác vệ sinh mặt đường bằng máy và định mức công tác Tuần tra, kiểm tra thường xuyên cầu trong lĩnh vực dịch vụ công ích trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Nay công bố kèm theo Quyết định này định mức dự toán công tác vệ sinh mặt đường bằng máy trong lĩnh vực dịch vụ công ích trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh theo Phụ lục đính kèm.

1. Định mức dự toán công tác vệ sinh mặt đường bằng máy trong lĩnh vực dịch vụ công ích trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh cơ sở để các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan sử dụng vào việc lập và quản lý chi phí, giá sản phẩm

dịch vụ công ích sử dụng nguồn vốn Nhà nước (ngân sách và ngoài ngân sách) trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.

2. Giám đốc Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện định mức này. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị phản ánh về Sở Giao thông vận tải để nghiên cứu, giải quyết. Trường hợp vượt thẩm quyền, Sở Giao thông vận tải báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố xem xét giải quyết.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2017.

Điều 3: Chánh văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Tài chính, Thủ trưởng các Sở - ngành Thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận - huyện, các chủ đầu tư và các đơn vị tham gia hoạt động trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**TUQ. CHỦ TỊCH
ỦY VIÊN**

Bùi Xuân Cường

PHỤ LỤC**Định mức công tác vệ sinh mặt đường bằng máy**

(Ban hành kèm Quyết định số 1524 /QĐ-UBND ngày 04 tháng 4 năm 2017 của Ủy ban nhân dân thành phố)

CD.03.08.20 – Công tác vệ sinh mặt đường bằng máy

Thành phần công việc:

Chuẩn bị dụng cụ, thiết bị; Thiết lập rào chắn, biển báo ATGT; Nhân công nhặt rác lớn phía trước của máy vét đất lề; Xe vệ sinh mặt đường tiến hành vệ sinh từ mặt đường đến lề đường; Nhân công vệ sinh phần đường xe vệ sinh không thực hiện tới và vận chuyển đến điểm tập kết.xúc đổ lên phương tiện vận chuyển; Thu dọn rào chắn - di chuyển về nơi quy định.

Đơn vị tính :lần/km

Mã hiệu	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng
CD.03.08.20	- Nhân công bậc 3,5/7	công	0,248
	- Máy thi công Máy vệ sinh SCHWAE A4000	ca	0,082

Ghi chú: Trị số định mức nêu trên áp dụng cho đường có hai làn xe, có hoặc không có vỉa hè và không có dải phân cách giữa, thực hiện vệ sinh mặt đường 02 vệt (mép đường bên trái và mép đường bên phải);

- Khi áp dụng đối với đường có 01 dải phân cách dạng hở (không có đế móng liên tục) thực hiện vệ sinh mặt đường 03 vệt (mép đường bên trái, mép đường bên phải và 01 vệt ở dải phân cách) thì trị số hao phí nhân với hệ số $K=1,5$; trường hợp đường có nhiều hơn một dải phân cách dạng hở thì từ dải phân cách dạng hở thứ 2 cứ mỗi dải phân cách dạng hở được cộng thêm 0,5 vào hệ số điều chỉnh;

- Khi áp dụng đối với đường có 01 dải phân cách dạng kín thực hiện vệ sinh mặt đường 04 vệt (mép đường bên trái, mép đường bên phải và 02 vệt ở dải phân cách) thì trị số hao phí nhân với hệ số $K=2,0$; trường hợp đường có nhiều hơn một dải phân cách dạng kín thì từ dải phân cách dạng kín thứ 2 cứ mỗi dải phân cách dạng kín được cộng thêm 1,0 vào hệ số điều chỉnh.