



THANH PHỐ HỒ CHÍ MINH  
UBND QUẬN BÌNH TÂN

Số: 15 /2009/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc *5.6*

Bình Tân, ngày 29 tháng 9 năm 2009.

## QUYẾT ĐỊNH

Về ban hành Quy chế phối hợp giữa phòng Quản lý Đô thị, UBND 10 phường và các đơn vị trực thuộc UBND quận Bình Tân trong việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

### ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN BÌNH TÂN

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Pháp lệnh Bảo vệ công trình giao thông ngày 02 tháng 12 năm 1994;

Căn cứ Nghị định số 186/2004/NĐ-CP ngày 07 tháng 12 năm 1999 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư liên tịch số 12/2008/TTLT-BGTVT-BNV ngày 05 tháng 12 năm 2008 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Nội vụ về hướng dẫn chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, cấp huyện;

Căn cứ Quyết định số 132/2002/QĐ-UB ngày 18 tháng 11 năm 2002 của Ủy ban nhân dân thành phố về phân cấp quản lý một số công trình hạ tầng kỹ thuật;

Căn cứ Quyết định số 131/2007/QĐ-UBND ngày 13 tháng 11 năm 2007 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về ban hành quy chế phối hợp quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp và phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông công chính giữa Sở Giao thông – Công chính và Ủy ban nhân dân các quận – huyện;

Căn cứ Công văn số 3795/UBND-VX ngày 27 tháng 6 năm 2005 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về phân cấp quản lý giao thông đô thị;

Căn cứ Quyết định số 569/QĐ-SGTCC ngày 29 tháng 02 năm 2008 của Sở Giao thông - Công chính về việc phân cấp quản lý các công trình đường bộ trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh cho Ủy ban nhân dân các quận – huyện;

Căn cứ Quyết định số 4748/QĐ-UBND ngày 28 tháng 4 năm 2009 của Ủy ban nhân dân quận Bình Tân về giao và phân cấp quản lý các công trình đường bộ trên địa bàn quận Bình Tân;

Xét đề nghị của phòng Quản lý Đô thị tại Tờ trình số 297 /TTr-QLĐT ngày 03 tháng 9 năm 2009 về ban hành Quy chế phối hợp giữa phòng Quản lý Đô thị, UBND 10 phường và các đơn vị trực thuộc UBND quận Bình Tân trong việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp giữa phòng Quản lý Đô thị, UBND 10 phường và các đơn vị trực thuộc UBND quận Bình Tân trong việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 07 (bảy) ngày, kể từ ngày ký và thay thế cho Quyết định số 7416/QĐ-UBND ngày 29 tháng 6 năm 2009 của UBND quận về ban hành Quy chế phối hợp giữa phòng Quản lý Đô thị, UBND 10 phường và các đơn vị trực thuộc UBND quận Bình Tân trong việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

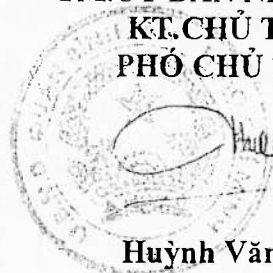
**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND quận, Thủ trưởng các Phòng ban quản lý nhà nước quận, Chủ tịch UBND 10 phường chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- TT.UBND TP, Sở TP;
- Sở GTVT, Sở XD, Sở KHĐT;
- Trung tâm Công báo thành phố;
- TT.QU;
- UBND: CT-PCT;
- Các Ban ngành đoàn thể quận;
- Lưu: VT-TH (15543), Ch.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN**

**KT.CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH H**



**Huỳnh Văn Biết**

## QUY CHẾ

Phối hợp giữa phòng Quản lý Đô thị, Ủy ban nhân dân 10 phường và các đơn vị trực thuộc Ủy ban nhân dân quận Bình Tân trong việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 15... /2009/QĐ-UBND ngày 29 tháng 9 năm 2009 của Ủy ban nhân dân quận Bình Tân)*

### Chương I NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

#### Điều 1. Đối tượng và phạm vi điều chỉnh:

Quy chế này quy định nguyên tắc, phương thức và trách nhiệm phối hợp giữa phòng Quản lý Đô thị, Ủy ban nhân dân 10 phường và các đơn vị trực thuộc Ủy ban nhân dân quận trong công tác quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm Quận quản lý, để hệ thống được gắn kết liên hoàn, khai thác có hiệu quả.

#### Điều 2. Mục đích, yêu cầu:

Tăng cường trách nhiệm, năng lực tổ chức thực hiện và sự phối hợp của cơ quan có liên quan đối với công tác quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm Quận quản lý nhằm đảm bảo hệ thống được gắn kết liên hoàn và khai thác có hiệu quả.

#### Điều 3. Giải thích từ ngữ:

1. Công trình đường bộ gồm đường bộ, nơi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ, biển báo hiệu, vạch kẻ đường, cọc tiêu, rào chắn, đảo giao thông, dải phân cách, cột cây số, tường, kè, hệ thống thoát nước và các công trình, thiết bị phụ trợ đường bộ khác.

2. Cơ quan chủ trì phối hợp là cơ quan đang trực tiếp thực hiện việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ theo phân cấp.

3. Cơ quan phối hợp là cơ quan có trách nhiệm liên quan trong quá trình quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ.

#### Điều 4. Nguyên tắc phối hợp:

Công tác phối hợp giữa cơ quan chủ trì và cơ quan phối hợp được tiến hành theo nguyên tắc sau đây:

1. Trường hợp phòng Quản lý Đô thị (PQLĐT) là cơ quan chủ trì thì Ủy ban nhân dân 10 phường (UBND 10 phường) và các đơn vị trực thuộc UBND quận là cơ quan phối hợp và ngược lại.

2. Nội dung công việc phải liên quan đến chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mỗi cơ quan phối hợp và tuân thủ quy định của pháp luật trong công tác quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ và theo các quy định pháp luật có liên quan.

3. Cơ quan được giao nhiệm vụ hoặc cơ quan được phân cấp quản lý các công trình đường bộ phải chịu toàn bộ trách nhiệm về việc quản lý, bảo trì, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ và chịu trách nhiệm vật chất có liên quan trong phạm vi nhiệm vụ quản lý của mình.

4. Tôn trọng và tiếp thu ý kiến của các bên liên quan.

5. Đảm bảo tính khách quan trong quá trình phối hợp; cùng phát hiện điểm bất hợp lý, chưa phù hợp trong việc tổ chức thực hiện để kịp thời điều chỉnh hoặc kiến nghị việc điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch theo phân cấp của Thành phố, Quận.

6. Bảo đảm yêu cầu chuyên môn, chất lượng và thời gian phối hợp.

7. Bảo đảm kỷ luật, kỷ cương trong hoạt động phối hợp; đề cao trách nhiệm của Thủ trưởng cơ quan phối hợp và cán bộ, công chức tham gia phối hợp.

**Điều 5. Phương thức phối hợp trong công tác quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ:**

1. Trao đổi ý kiến bằng văn bản, Fax, Email hoặc qua bưu điện và cung cấp thông tin có liên quan.

2. Tổ chức họp.

3. Khảo sát, điều tra.

4. Lập Tổ Quản lý giao thông đô thị.

**Chương II**

**CÁC CÔNG VIỆC PHẢI THỰC HIỆN TRONG CÔNG TÁC QUẢN LÝ, BẢO TRÌ, KHAI THÁC, NÂNG CẤP, PHÁT TRIỂN CÁC CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG BỘ**

**Điều 6. Phối hợp trong công tác quản lý hệ thống công trình đường bộ:**

1. Xây dựng cơ sở dữ liệu cho hệ thống công trình đường bộ do Quận quản lý và phân cấp cho UBND 10 phường.

2. Tổ chức khảo sát, theo dõi và đánh giá tình trạng kỹ thuật của các công trình đường bộ và cập nhật thông tin vào cơ sở dữ liệu của đơn vị.

3. Tổ chức kiểm tra giấy phép của các tổ chức, cá nhân có liên quan (bao gồm các loại giấy phép: xây dựng đào đường và tái lập mặt đường, đấu nối cống thoát nước,...), thanh tra việc bảo vệ hệ thống công trình đường bộ, chống xâm hại, đấu nối bất hợp pháp.

4. Tổ chức kiểm tra chất lượng các công trình đường bộ đã hoàn thành, đang hoàn thiện chuẩn bị đưa vào khai thác sử dụng. Đồng thời, tiến hành các thủ tục bàn giao, tiếp nhận cho đơn vị quản lý, sử dụng công trình (nếu đơn vị chủ đầu tư không là

đơn vị quản lý công trình) tuân thủ theo các quy định, quy trình hiện hành.

5. Tiếp nhận, cập nhật, lưu trữ và tổ chức quản lý hồ sơ của các công trình đường bộ theo phân cấp.

6. Cung cấp thông tin, nội dung: quy hoạch, quy hoạch chi tiết; kế hoạch 5 năm, kế hoạch hàng năm; các dự án đang và sẽ triển khai đầu tư; các cơ sở dữ liệu kinh tế xã hội; hiện trạng các công trình hạ tầng đang quản lý nhằm xác định quy mô nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông công chính phù hợp và hiệu quả.

#### **Điều 7. Phối hợp trong công tác bảo trì kết cấu công trình đường bộ:**

1. Lập kế hoạch và triển khai thực hiện công tác bảo trì thường xuyên, kịp thời nhằm đảm bảo các công trình đường bộ được khai thác đồng bộ và hiệu quả.

2. Tổ chức thực hiện công tác bảo trì các công trình đường bộ theo quy định hiện hành.

3. Đề xuất cấp trên giải quyết những vướng mắc trong nhiệm vụ quản lý, bảo trì các công trình đường bộ theo phân cấp.

4. Sửa chữa đột xuất, khắc phục hậu quả do thiên tai hoặc các nguyên nhân khác.

5. Thông báo kế hoạch và báo cáo kết quả công tác bảo trì (định kỳ hàng quý) để phối hợp tốt trong việc thực hiện.

6. Tổ chức nghiệm thu các công trình giao thông đưa vào sử dụng hoặc tiếp nhận các công trình giao thông được phân cấp.

#### **Điều 8. Phối hợp trong công tác khai thác các công trình đường bộ:**

1. Tiếp nhận các ý kiến của cộng đồng đối với việc khai thác các công trình đường bộ.

2. Tổ chức kiểm tra, đề xuất phương án tối ưu trong việc sử dụng, khai thác công trình có hiệu quả với hiệu suất cao.

3. Tổ chức thực hiện các phương án trong phân luồng giao thông và trật tự an toàn giao thông khu vực.

4. Tổ chức quản lý, lắp đặt, điều chỉnh các loại biển báo giao thông cho phù hợp.

#### **Điều 9. Phối hợp trong công tác nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ:**

1. Điều tra xã hội, tiếp nhận các ý kiến của cộng đồng đối với công tác quy hoạch, đầu tư nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ.

2. Lập kế hoạch nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ theo quy hoạch được duyệt một cách phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Thống nhất danh mục các công trình trong từng lĩnh vực cần nâng cấp, phát triển trong từng thời kỳ theo mục tiêu ưu tiên của nhiệm vụ chính trị đề ra.

3. Thống nhất quy mô nâng cấp đảm bảo việc khai thác sử dụng công trình đường bộ và hiệu quả.

4. Thỏa thuận việc đấu nối các công trình giao thông ngay từ bước lập dự án.

5. Phối hợp trong công tác bồi thường thiệt hại, giải phóng mặt bằng và chống tái lấn chiếm trước và sau khi công trình hoàn thành.

6. Tổ chức kiểm tra và xử lý công trình khi có sự cố.

### **Chương III** **PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

#### **Điều 10. Phòng Quản lý Đô thị:**

1. Chủ trì tổ chức tiếp nhận, quản lý, bảo trì, khai thác các tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

2. Đề xuất UBND quận các giải pháp quản lý, duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, phát triển các tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

3. Hàng năm lên kế hoạch thực hiện công tác quản lý, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa đảm bảo giao thông, nâng cấp, phát triển các tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

4. Thành lập Tổ Quản lý giao thông đô thị thuộc phòng Quản lý Đô thị nhằm thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý của Quận, với số lượng cán bộ phụ trách tùy theo khối lượng công việc quản lý cụ thể hàng năm. Tổ Quản lý giao thông đô thị thuộc phòng Quản lý Đô thị được tổ chức thống nhất dưới sự điều hành chung của Trưởng phòng Quản lý Đô thị.

5. Phối hợp đơn vị liên quan nghiệm thu các công trình giao thông được phân cấp quản lý từ cấp trên hoặc các dự án giao thông trên địa bàn từ đó tham mưu cho Ủy ban nhân dân quận kế hoạch phân cấp quản lý.

6. Định kỳ hàng quý tổ chức kiểm điểm rút kinh nghiệm về công tác phối hợp và báo cáo cho Ủy ban nhân dân quận và Sở Giao thông Vận tải.

7. Thực hiện các nhiệm vụ khác khi UBND quận phân công.

#### **Điều 11. Các đơn vị khác có liên quan trực thuộc UBND quận:**

1. Phòng Tài chính – Kế hoạch:

Chủ trì, phối hợp với phòng Quản lý Đô thị và UBND 10 phường, tham mưu UBND quận trong việc ghi vốn, thẩm định và quyết toán kinh phí phục vụ công tác quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận, tham gia công tác kiểm tra nghiệm thu chất lượng các công trình thuộc trách nhiệm quản lý của Quận, Phường.

2. Phòng Nội vụ quận:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan trong công tác tuyển chọn, đào tạo nhân sự nhằm đáp ứng yêu cầu trong việc quản lý, bảo trì, khai thác, nâng cấp, phát triển các đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

3. Thanh tra xây dựng quận:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan trong công tác đảm bảo trật tự lòng. lẽ đường, vỉa hè đối với các công trình đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

4. Ban Quản lý đầu tư xây dựng công trình quận:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan trong công tác nâng cấp, phát triển các đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý của Quận.

#### **Điều 12. UBND 10 phường:**

1. Tổ chức tiếp nhận, quản lý và sử dụng nguồn vốn ngân sách Quận trong việc quản lý, bảo trì, nâng cấp, phát triển các tuyến hẻm theo phân cấp quản lý.

2. Tham gia công tác kiểm tra, kiểm định, nghiệm thu chất lượng các tuyến hẻm, đồng thời tổ chức tiếp nhận quản lý, bảo trì, nâng cấp, phát triển các tuyến hẻm theo phân cấp quản lý.

3. Tổ chức thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa đảm bảo giao thông, nâng cấp, phát triển các tuyến hẻm theo kế hoạch hàng năm.

4. Tham mưu, đề xuất với UBND quận hoặc trao đổi với các phòng ban thuộc Quận về các lĩnh vực liên quan đến công tác quản lý, bảo trì, nâng cấp, phát triển các tuyến hẻm theo phân cấp quản lý.

5. Thành lập Tổ Quản lý giao thông đô thị thuộc Phường nhằm thực hiện công tác quản lý, bảo trì, nâng cấp, phát triển các tuyến hẻm. Trong đó, bố trí 01 Phó Chủ tịch làm Tổ trưởng và từ 02 đến 04 cán bộ phụ trách (tùy theo nhu cầu, đặc điểm từng phường). Tổ Quản lý giao thông đô thị thuộc phường được tổ chức thống nhất dưới sự điều hành chung của Chủ tịch phường.

6. Định kỳ hàng quý tổ chức kiểm điểm về công tác phối hợp và báo cáo định kỳ hoặc đột xuất cho Ủy ban nhân dân quận và phòng Quản lý Đô thị quận.

7. Thực hiện các nhiệm vụ khác khi UBND quận phân công.

### **Chương VI**

### **KHEN THƯỞNG VÀ XỬ LÝ VI PHẠM**

#### **Điều 13. Khen thưởng:**

Tập thể, cá nhân có thành tích tốt trong công tác phối hợp, hoàn thành nhiệm vụ được giao, sẽ được xem xét khen thưởng theo qui định của pháp luật về thi đua, khen thưởng.

#### **Điều 14. Xử lý vi phạm:**

1. Thủ trưởng cơ quan chủ trì, phối hợp không chấp hành nghiêm túc chế độ trách nhiệm, nhiệm vụ trong hoạt động phối hợp của Quy chế này sẽ bị xem xét, xử lý kỷ luật tùy theo tính chất, mức độ vi phạm.

2. Cán bộ, công chức được cử tham gia phối hợp không thực hiện đầy đủ trách nhiệm và hoàn thành nhiệm vụ sẽ bị xem xét xử lý theo pháp luật về cán bộ, công chức và quy định của Bộ Luật Lao động.

**Chương VII**  
**ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH**

**Điều 15. Trách nhiệm thi hành:**

1. Chánh Văn phòng UBND quận, Trưởng phòng Quản lý Đô thị quận, Trưởng phòng Tài chính – Kế hoạch quận, Trưởng phòng Nội vụ quận, Chánh Thanh tra Xây dựng quận, Giám đốc Ban Quản lý đầu tư xây dựng công trình quận và Chủ tịch UBND 10 phường có trách nhiệm thi hành Quy chế này.

2. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị có liên quan báo cáo về phòng Quản lý Đô thị quận tổng hợp và đề xuất UBND quận xem xét, quyết định./.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT.CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Huỳnh Văn Biêt**