

Số: 40/2003/NQ-HĐ

TP. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 3 năm 2003

NGHỊ QUYẾT
CỦA HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ KHÓA VI
KỶ HỌP LẦN THỨ 11 (BẤT THƯỜNG).

- Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân (sửa đổi) ngày 21 tháng 6 năm 1994;

- Sau khi xem xét các Tờ trình Ủy ban nhân dân thành phố số 1068/UB-TT ngày 19 tháng 3 năm 2003 về đề án quy hoạch phát triển giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2020; số 1215/UB-TT ngày 25 tháng 3 năm 2003 về phương án phát triển vận tải hành khách công cộng và lộ trình giảm xe cá nhân (2003-2010); số 1045/UB-TT ngày 18 tháng 3 năm 2003 về điều chỉnh giờ làm việc và giờ học trên địa bàn thành phố; số 1044/UB-TT ngày 18 tháng 3 năm 2003 về một số biện pháp xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý trật tự an toàn giao thông, trật tự xây dựng, trật tự mỹ quan đô thị và vệ sinh môi trường; báo cáo thẩm định của 3 ban Hội đồng nhân dân thành phố và ý kiến của các đại biểu;

- Kỳ họp lần thứ 11 (bất thường) Hội đồng nhân dân thành phố Hồ Chí Minh khóa VI được tổ chức từ ngày 26 đến ngày 28 tháng 3 năm 2003;

QUYẾT NGHỊ

1. Chấp thuận cơ bản về định hướng quy hoạch phát triển giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2020. Giao Ủy ban nhân dân thành phố khẩn trương, chủ động phối hợp cùng các Bộ, ngành liên quan hoàn chỉnh hồ sơ, bổ sung những ý kiến xác đáng của các đại biểu trong kỳ họp để sớm trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Sau khi được duyệt, Ủy ban nhân dân thành phố có kế hoạch cụ thể lựa chọn thứ tự ưu tiên để thực hiện hàng năm, 5 năm theo hướng làm trước những công trình có hiệu quả nhanh và có tác động nhiều mặt thúc đẩy sự phát triển thành phố và báo cáo các công trình thuộc nhóm A tại mỗi kỳ họp vào đầu năm của Hội đồng nhân dân thành phố. Trong đó, lưu ý đề ra các giải pháp đa dạng hóa về nguồn vốn và các hình thức đầu tư. Đảm bảo quy hoạch được thực hiện trong một tổng thể phát triển kinh tế xã hội và an ninh quốc phòng của thành phố.

2. Chấp thuận phương án phát triển vận tải hành khách công cộng và mục tiêu giảm xe cá nhân đến năm 2005, đặc biệt là xe 2 bánh gắn máy. Cần phải

đảm bảo thuận lợi cho người dân khi sử dụng phương tiện vận tải công cộng. Giảm dần xe bằng các biện pháp kinh tế, điều kiện đăng ký xe và xử phạt nghiêm, triệt để mọi hành vi vi phạm luật giao thông. Đẩy mạnh công tác giáo dục tuyên truyền luật lệ giao thông cho công dân; tăng lực lượng cảnh sát giao thông và trật tự viên ở các nơi hay xảy ra ùn tắc giao thông; giải quyết kịp thời các sự cố xảy ra trên đường.

3. Về việc điều chỉnh giờ làm việc và giờ học trên địa bàn thành phố, Hội đồng nhân dân thành phố ghi nhận những nỗ lực của Ủy ban nhân dân thành phố, các sở ngành trong thời gian qua đã nghiên cứu, điều tra thực trạng tình hình ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố và đã tổ chức thực hiện các biện pháp phân luồng một số tuyến đường, lắp đặt các biển báo, tín hiệu giao thông, tăng thời gian cấm một số xe tải lớn ra vô trung tâm thành phố vào giờ cao điểm, tăng cường xử lý vi phạm giao thông ... bước đầu tình hình trật tự giao thông có sự chuyển biến tích cực, nạn ùn tắc có giảm. Trước mắt, chấp thuận làm thí điểm điều chỉnh giờ làm việc cục bộ đối với một số khu công nghiệp, khu chế xuất, các doanh nghiệp đông công nhân, một số trường đông học sinh khi tan ca, hết giờ học thường tạo ra ùn tắc giao thông. Mặt khác, cần tổ chức thực hiện khẩn trương việc di dời các xí nghiệp, cảng, chợ đầu mối ở trung tâm thành phố ra vùng quy hoạch.

4. Trong khi Chính phủ chưa ban hành Nghị định về xử phạt hành chính phù hợp với tính đặc thù của thành phố, chấp thuận áp dụng tạm thời các kiến nghị về tăng thẩm quyền xử phạt hành chính cho các phường-xã, thị trấn, một số biện pháp và mức xử phạt hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý trật tự an toàn giao thông, trật tự xây dựng, trật tự mỹ quan đô thị và vệ sinh môi trường như tờ trình của Ủy ban nhân dân thành phố.

Giao Ủy ban nhân dân thành phố ban hành các quy định cụ thể, xác định rõ trách nhiệm và quyền hạn của từng tổ chức, cá nhân; tạo những điều kiện thuận lợi để cấp cơ sở hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Trên đây là các vấn đề quan trọng và rất bức xúc cần phải giải quyết vì sự phát triển trước mắt cũng như sự phát triển bền vững lâu dài của thành phố. Hội đồng nhân dân thành phố đề nghị:

- Ủy ban nhân dân thành phố khẩn trương có kế hoạch, biện pháp cụ thể tổ chức thực hiện. Trong quá trình điều hành có phát sinh tình hình mới hoặc có vướng mắc cần chủ trương của Hội đồng nhân dân thành phố thì Thường trực Hội đồng nhân dân, 3 Ban Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định và báo cáo với Hội đồng nhân dân thành phố trong kỳ họp gần nhất.

- Thường trực Hội đồng nhân dân, 3 Ban Hội đồng nhân dân và các tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố phối hợp hoạt động, tăng cường giám sát, kiểm tra, chấn chỉnh kịp thời những thiếu sót trong quá trình tổ chức thực hiện Nghị quyết.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức thành viên, tuyên truyền giáo dục, làm tốt vai trò giám sát và phối hợp chặt chẽ

với các cơ quan Nhà nước, động viên các tầng lớp nhân dân tích cực thực hiện các nội dung trong Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội
- Văn phòng Quốc hội
- Văn phòng Chủ tịch nước
- Văn phòng Chính phủ
- Bộ Nội vụ.
- Các đại biểu Quốc hội tại TP HCM
- Thường vụ Thành ủy
- Thường trực Hội đồng nhân dân
- Thường trực Ủy ban nhân dân TP
- Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố
- Đại biểu Hội đồng nhân dân TP
- Văn phòng Thành ủy
- Văn phòng HĐND-UBND. TP
- VP Đoàn đại biểu Quốc hội TP HCM
- Liên đoàn Lao động TP, Thành đoàn TP
- Hội Nông dân TP, Hội Phụ nữ TP.
- Hội Cựu chiến binh TP, Hội Nhà báo, Hội Luật gia, LH các Hội Khoa học và Kỹ thuật, Hiệp Hội Công thương.
- Thủ trưởng các sở-ban-ngành TP
- Chủ tịch HĐND và UBND quận-huyện
- Các Báo, Đài thành phố và Trung ương đóng tại TP
- Lưu HC- Lưu TH-HĐ (20b)

**TM. HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
CHỦ TỊCH**

Võ Văn Cương