

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 579/UB

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 4 năm 1979

V/v tiết kiệm xăng dầu và sử dụng
xe con

Kính gửi:

- Các Sở, Ban, Ngành, đoàn thể
- UBND các quận, huyện
- Các cơ quan, xí nghiệp, tổ chức kinh tế

Đồng kính gửi: Các cơ quan trung ương đóng tại
thành phố

Để chấp hành nghiêm chỉnh chỉ thị số 78-TTg ngày 2-3-1979 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiết kiệm xăng dầu, để vừa đảm bảo tốt mọi hoạt động công tác, vừa đảm bảo sử dụng hợp lý xe con và tiết kiệm triệt để xăng dầu nhằm phục vụ chiến đấu và sản xuất, Ủy ban nhân dân thành phố tạm thời quy định tiêu chuẩn sử dụng và chế độ quản lý xe con như sau:

I.- TIÊU CHUẨN SỬ DỤNG XE CON VÀ ĐỊNH MỨC XĂNG DẦU

A. Tiêu chuẩn sử dụng xe con

1) Các cán bộ đang giữ các chức vụ sau đây được dùng riêng một xe để phục vụ công tác:

- Đồng chí Bí thư và các đồng chí trong Thường vụ Thành ủy.
- Đồng chí Chủ tịch và các Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố.

2) Đối với các sở, ban, ngành, đoàn thể: tùy theo tính chất công tác của từng sở, ban, ngành, đoàn thể được phân phối từ 2 đến 4 xe con để dùng chung trong công tác cho các đồng chí lãnh đạo; xe do Văn phòng tập trung quản lý, không có chế độ xe riêng. Trường hợp đặc biệt sẽ do Ủy ban duyệt xét.

Cụ thể như sau:

- Sở, ban, ngành, đoàn thể có ban giám đốc (hoặc thường vụ các đoàn thể) từ 6 đồng chí trở lên được sử dụng 4 xe con.

- Sở, ban, ngành, đoàn thể có ban giám đốc (hoặc thường vụ các đoàn thể) từ 3 đến đồng chí trở lên được sử dụng từ 2 đến 3 xe con.

- Mỗi sở, ban, ngành, đoàn thể được sử dụng một xe gắn máy công cho giao liên hỏa tốc.

3) Đối với quận, huyện: do địa bàn của quận nội thành và huyện ngoại thành có khác nhau nên quy định sử dụng từ 3 đến 4 xe để phục vụ công tác chung cho các cán bộ chủ chốt của Ủy ban nhân dân quận, huyện và quận, huyện ủy.

- Quận nội thành được sử dụng 3 xe con hoặc 2 xe con và 1 xe có nhiều chỗ ngồi (nếu có sẵn).

- Huyện ngoại thành được sử dụng 4 xe con hoặc 3 xe con và 1 xe có nhiều chỗ ngồi (nếu có sẵn).

Riêng huyện duyên hải được sử dụng 2 xe con và 2 ca-nô.

Mỗi quận được sử dụng một xe gắn máy và một xe đạp để phục vụ công tác giao liên. Mỗi huyện được sử dụng 2 xe gắn máy và một xe đạp để phục vụ công tác giao liên.

Ngoài số xe trong tiêu chuẩn sử dụng, mỗi quận, huyện, sở, ban, ngành, đoàn thể được đăng ký 1 xe dự phòng để khi cần thiết thay cho số xe trong tiêu chuẩn.

4) Đối với các liên hiệp xí nghiệp, các xí nghiệp liên hợp, các công trường, lâm trường, nông trường lớn được bố trí 1 xe con để phục vụ công tác.

5) Đối với các bệnh viện lớn trực thuộc Sở Y tế, trường trung học chuyên nghiệp của thành phố (có từ 500 học sinh trở lên) được sử dụng 1 xe con để phục vụ công tác.

6) Các công ty lớn trực thuộc sở, ban, ngành được sử dụng 1 xe con để phục vụ công tác.

B. Định mức xăng cho 1 xe con và xe gắn máy giao liên:

- 90 lít/ một xe con tiêu chuẩn sử dụng trong một tháng.

- 15 lít/ một xe gắn máy giao liên trong một tháng.

II.- CHẾ ĐỘ, NGUYÊN TẮC SỬ DỤNG XE CON

1) Xe con cấp cho cán bộ có tiêu chuẩn và cấp cho cơ quan, xí nghiệp Nhà nước nhằm phục vụ công tác, không dùng xe công vào việc riêng, không sử dụng xe đưa rước cán bộ (trừ các cán có tiêu chuẩn xe riêng).

2) Không được sử dụng số xe con tiêu hao xăng trên 20lít/100km.

3) Cơ quan, đơn vị có trách nhiệm thực hiện đúng và đầy đủ các chế độ sử dụng xe và tiêu chuẩn xăng dầu đã quy định, quản lý chặt chẽ, có sổ theo dõi số km đã đi được trong ngày để quản lý xăng dầu theo định mức, thực hiện chế độ tu sửa thường xuyên nhằm hạn chế hư hỏng, gây tai nạn.

Có quy định trách nhiệm đối với người lái xe trong việc sử dụng xăng và bảo quản xe tốt.

4) Sở Tài chính và Ủy ban Kế hoạch thành phố chỉ được duyệt cấp nhiên liệu và kinh phí theo tiêu chuẩn xe sử dụng (không kể xe dự phòng) và định mức xăng dầu cho mỗi đầu xe con trong phạm vi đã định.

5) Tất cả các xe con thuộc tiêu chuẩn sử dụng theo quy định trên khi chạy trên đường đều phải có giấy phép của Sở Công an thành phố.

III.- BIỆN PHÁP GIẢI QUYẾT SỐ XE CÒN LẠI

1) Mỗi cơ quan, xí nghiệp, quận, huyện thống kê lại số xe hiện có, chọn số xe theo tiêu chuẩn được sử dụng của đơn vị hoặc quận, huyện mình, lập danh sách gửi đến Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố xác nhận để Sở Công an thành phố có căn cứ cấp giấy phép lưu hành.

2) Các loại xe con còn lại không thuộc tiêu chuẩn sử dụng, đơn vị lập biên bản ghi rõ từng loại xe, tình trạng xe, các phụ tùng chủ yếu... gửi đến Sở Tài chính để tổng hợp và có kế hoạch thu hồi. Trong khi chờ thu nhận, các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm bảo quản chu đáo tại đơn vị số xe không thuộc diện sử dụng. Hàng tháng sẽ được phân phối số xăng để bảo dưỡng xe (Sở Tài chính sẽ hướng dẫn cụ thể).

3) Ủy ban Kế hoạch thành phố và Sở Tài chính bảo đảm phân phối kinh phí và xăng dầu cần thiết để nổ máy bảo dưỡng khi xe còn tạm giữ tại đơn vị (bình quân 1,5lít/một xe/tháng).

4) Sở Công an thành phố chịu trách nhiệm cấp giấy phép cho các xe thuộc diện tiêu chuẩn được sử dụng theo quy định và chịu trách nhiệm kiểm tra giấy phép trên đường. Những xe không có giấy phép lưu hành do Sở Công an cấp, các trạm kiểm soát được quyền giữ lại và thu hồi xe.

Quy định này có hiệu lực kể từ ngày 5-4-1979. Các văn bản của thành phố về xe con và xăng dầu trước đây trái với quy định này đều bãi bỏ.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
CHỦ TỊCH
(đã ký)
Mai Chí Thọ