

Số: 23/2000/CT-UB-ĐT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 9 năm 2000

CHỈ THỊ CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
V/v thực hiện việc đội mũ bảo hiểm khi đi xe gắn máy, mô tô

Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố ngày càng diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông đường bộ và số người chết vì tai nạn giao thông có chiều hướng tăng cao (năm 1999 có 20.509 người cấp cứu chấn thương sọ não, trong đó có 3.064 người phải mổ cấp cứu, chết 994 người; trong 6 tháng đầu năm 2000 có 1.147 vụ tai nạn giao thông đường bộ, trong đó có 467 người chết, tăng 4,93% (23 người) so với cùng kỳ năm 1999). Ngày 24 tháng 7 năm 2000, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia đã có báo cáo về “Tình hình tai nạn giao thông và các biện pháp khẩn cấp khắc phục” tại Hội nghị với các tỉnh, thành phố từ Đà Nẵng đến Cà Mau do Chính phủ tổ chức và Bộ Giao thông Vận tải đã có Thông tư số 312/2000/TT-BGTVT ngày 10 tháng 8 năm 2000 hướng dẫn đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy từ ngày 01 tháng 9 năm 2000; Cục Đường bộ Việt Nam có quyết định số 1907/2000/QĐ-ĐBVN ngày 17 tháng 8 năm 2000 về việc các tuyến, đoạn tuyến quốc lộ bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy từ ngày 01 tháng 9 năm 2000;

Để thực hiện tốt Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ; Chỉ thị số 33/1999/CT-TTg ngày 27 tháng 12 năm 1999 của Thủ tướng Chính phủ; phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban An toàn giao thông quốc gia nhằm giảm số vụ tai nạn giao thông đường bộ, giảm tối đa tỉ lệ tử vong và chấn thương sọ não do tai nạn giao thông đường bộ gây ra, Ủy ban nhân dân thành phố chỉ thị như sau:

1. Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì cùng Sở Giao thông công chính, Công an thành phố, Sở Văn hóa và Thông tin và các cơ quan thông tin, báo, đài phối hợp cùng các đơn vị trên địa bàn thành phố tổ chức tuyên truyền cho nhân dân, cán bộ và nhân viên của đơn vị hiểu rõ mục đích, ý nghĩa, tác dụng của việc đội mũ bảo hiểm và tổ chức vận động mọi người tích cực hưởng ứng việc đội mũ bảo hiểm khi đi xe gắn máy, mô tô, chấp hành tốt qui định tại Khoản c - Điều 34 - Điều lệ Trật tự an toàn giao thông đô thị được ban hành kèm theo Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ, Thông

tư số 312/2000/TT-BGTVT ngày 10 tháng 8 năm 2000 của Bộ Giao thông vận tải, quyết định số 1907/2000/QĐ-ĐBVN ngày 17 tháng 8 năm 2000 của Cục Đường bộ Việt Nam.

2. Khuyến khích tất cả nhân dân thành phố và các địa phương khác đội mũ bảo hiểm khi đi xe gắn máy, mô tô lưu thông trên địa bàn thành phố để đảm bảo an toàn cho người trên xe khi xảy ra sự cố, tai nạn giao thông.

3. Ban An toàn giao thông thành phố và Sở Giao thông công chánh phối hợp thông báo rộng rãi và đặt các panô, biển cảnh báo tại đầu các tuyến đường phải đội mũ bảo hiểm theo qui định tại quyết định số 1907/2000/QĐ-ĐBVN ngày 17 tháng 8 năm 2000 của Cục Đường bộ Việt Nam ban hành, thông báo trên các phương tiện thông tin các biện pháp chế tài, mức xử phạt khi Chính phủ ban hành bổ sung.

4. Sở Giao thông công chánh cùng Công an thành phố thống nhất xác định và thông báo rộng rãi các tuyến, đoạn tuyến quốc lộ thuộc thành phố quản lý sẽ qui định người trên xe gắn máy, mô tô phải đội mũ bảo hiểm kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2001.

Sở Giao thông công chánh tổ chức kiểm tra, lắp đặt bổ sung các biển báo qui định tốc độ xe lưu thông tại các vị trí cần thiết và phối hợp các đơn vị thông tin, các báo, đài thường xuyên thông báo các qui định về tốc độ xe lưu thông trong nội thành, các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn.

Lực lượng Cảnh sát giao thông cần tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý thật nghiêm các vi phạm về an toàn giao thông.

Giao Công an thành phố nghiên cứu, đề xuất biện pháp chế tài, mức xử phạt đặc biệt các trường hợp vi phạm an toàn giao thông áp dụng trên địa bàn thành phố trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố, Thủ tướng Chính phủ (nhằm để phù hợp với tình hình của một thành phố lớn).

5. Sở Thương mại chịu trách nhiệm chỉ đạo Chi cục Quản lý thị trường tổ chức kiểm tra, kiểm soát chống hiện tượng lợi dụng tình hình đầu cơ, nâng giá mũ bảo hiểm trên thị trường gây khó khăn cho người tiêu dùng.

Sở Thương mại và các quận - huyện phối hợp chỉ đạo, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân có khả năng hình thành mạng lưới các cửa hàng cho thuê mũ bảo hiểm (phải đảm bảo chất lượng, giá phù hợp và thuận tiện giao dịch) trên địa bàn thành phố cho người tiêu dùng có nhu cầu.

6. Sở Công nghiệp chủ trì đề xuất chính sách khuyến khích, hỗ trợ tạo điều kiện cho các doanh nghiệp có năng lực nghiên cứu, sản xuất mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng theo qui định, giá thành phù hợp đáp ứng nhu cầu người tiêu dùng.

7. Các Sở, ban, ngành liên quan tổ chức triển khai thực hiện ngay Chỉ thị này và Ban An toàn giao thông thành phố chịu trách nhiệm phối hợp, đôn đốc và báo cáo tình hình thực hiện định kỳ hàng tháng để Ủy ban nhân dân thành phố có chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ
- Bộ Công an
- Bộ Giao thông vận tải
- UB An toàn giao thông Quốc gia
- Thường trực Thành ủy
- Thường trực HĐND.TP
- Thường trực UBND.TP
- UBMTTQ và các Đoàn thể TP
- Các Sở-Ban-Ngành thành phố
- UBND các quận-huyện
- Các Báo Đài thành phố
- VPUB: CPVP, các Tổ NCTH
- Lưu.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Vũ Hùng Việt