

Số: 05/CT-UB

TP. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 02 năm 1983

## **CHỈ THỊ**

### **Về việc tổ chức lại và quản lý xe xích lô đạp, xe ba gác đạp trên địa bàn thành phố**

Trong thời gian qua, trước tình hình xăng dầu và phương tiện vận chuyển bằng cơ giới có khó khăn, lực lượng vận tải thô sơ xe xích lô đạp và xe ba gác đạp đã góp một phần vào việc giải quyết những khó khăn trước mắt về vận chuyển hàng gọn nhẹ và đưa người đi lại ở những đoạn đường ngắn, hoặc những nơi phương tiện cơ giới không hoạt động được, đồng thời cũng giúp vào việc giải quyết khó khăn cho một số người lao động chưa có việc làm ổn định. Nhưng việc quản lý loại phương tiện này chưa tốt và đang có diễn biến tiêu cực. Ủy ban Nhân dân thành phố yêu cầu các ngành và quận huyện:

1. Cần thực hiện nghiêm chỉnh quyết định số 84/QĐ-UB ngày 09-5-1981 của Ủy ban Nhân dân thành phố về công tác quản lý xe xích lô đạp và xe ba gác đạp.

2. Thành lập Ban đăng ký xe xích lô, ba gác tại các quận, huyện. Thành phần gồm:

- 1- Phó Chủ tịch Ủy ban Nhân dân làm Trưởng ban
- 2- Trưởng (hoặc Phó) Ban Cải tạo CTNTD làm Phó ban (TT)
- 3- Trưởng Phòng Giao thông vận tải làm Phó ban
- 4- Trưởng Ban Tài chính, Thuế, Giá làm Ủy viên
- 5- Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông làm Ủy viên
- 6- Thư ký Công đoàn làm Ủy viên
- 7- Trưởng Ban Thanh tra làm Ủy viên

Nhiệm vụ của Ban đăng ký xe:

- Tổ chức nắm chắc các hộ cho thuê xe xích lô đạp, xe ba gác đạp, số lượng xe hoạt động kinh doanh, kiểm tra việc thực hiện các quy định hiện hành, các chính sách, chế độ về giá cho thuê, tình hình nộp thuế...

- Khẩn trương tổ chức lại và có biện pháp tích cực quản lý chặt chẽ, từng bước cải tạo, ngăn chặn, chống mọi tiêu cực trong các chủ cho thuê và người đạp xe xích lô, xe ba gác trên địa bàn thành phố.

- Sắp xếp, phân loại chủ cho thuê xe, cấp lại giấy phép kinh doanh có thời hạn (1 năm), kiểm tra và cấp giấy báo hành nghề cho người đạp xe, quy định phạm vi hoạt động cho loại xe này.

- Kịp thời xử lý những trường hợp chủ cho thuê xe xích lô, xe ba gác đạp vi phạm pháp luật hiện hành, như: khai gian doanh thu, số lượng xe hoạt động, trốn thuế.v.v..

- Lấy phường, xã làm địa bàn, trong năm 1983 hoàn thành việc tổ chức những người hành nghề đạp xe xích lô thành tổ tập đoàn.v.v... theo hướng hợp tác lao động. Mỗi quận, huyện tổ chức 1-2 hợp tác xã để rút kinh nghiệm.

3. Sở Giao thông vận tải thành phố có trách nhiệm phối hợp với Ban Cải tạo công thương nghiệp tư doanh thành phố và các sở, ngành liên quan giúp các quận, huyện hướng dẫn Ban đăng ký xe xích lô, ba gác hoạt động.

Việc tổ chức quản lý loại xe xích lô đạp, xe ba gác đạp với những nội dung tích cực nêu trên sẽ có tác động đến một số bộ phận người lao động, vì vậy cần phải tiến hành thận trọng, Ủy ban Nhân dân các quận, huyện cần có sự chỉ đạo chặt chẽ, kịp thời chấn chỉnh những lệch lạc có thể xảy ra và đề phòng kẻ xấu lợi dụng xuyên tạc, đồng thời hàng tháng phải báo cáo tình hình thực hiện chủ trương này cho Ủy ban Nhân dân thành phố.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ**

**KT. CHỦ TỊCH**

**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Võ Thành Công**