

Số: 99/TB-UB-QLĐT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 11 năm 1996

THÔNG BÁO

**Một số ý kiến chỉ đạo của Thường trực UBND Thành phố
giải quyết một số công việc thực hiện Nghị định 36/CP,
Nghị định 39/CP, Nghị định 40/CP.**

Ngày 24 tháng 10 năm 1996, Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố đã nghe Thường trực Ban Chỉ đạo an toàn giao thông thành phố báo cáo một số công việc cấp bách phải thực hiện từ nay cho đến ngày 31/12/1996.

Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố đã có một số ý kiến chỉ đạo như sau:

1- Đồng ý ra quyết định sửa đổi giờ cao điểm cấm xe tải trên 2.000 kg lưu thông trong thành phố như sau:

Sáng từ 6 giờ đến 8 giờ

Trưa từ 11 giờ đến 13 giờ

Chiều từ 16 giờ đến 19 giờ.

Bắt đầu thực hiện từ ngày 01/12/1996.

2- Giao cho Sở Giao thông công chánh:

- Lập kế hoạch giải tỏa các nhà, lều, vật cản trở... ở dưới gầm cầu, trên cầu và ở hai đầu cầu của 17 cầu trọng điểm thường hay kẹt xe ở thành phố. Lực lượng thanh tra kiểm tra giao thông của Sở Giao thông công chánh và Công an thành phố có kế hoạch thường xuyên kiểm tra, phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận có liên quan chủ động xử lý giải tỏa kịp thời và kiên quyết ngay từ đầu việc lấn chiếm đất ở khu vực đầu cầu trọng điểm dưới đây:

Tên của 17 cầu:

+ Lê Văn Sỹ

+ Bình Triệu

+ Cầu Bông

+ Nguyễn Văn Trỗi

+ Calmette

+ Cầu Đò

+ Khánh Hội

+ Văn Thánh

+ Cầu Sơn

+ Tân Thuận

+ Chử Y

+ Cầu Kiệu

+ Điện Biên Phủ

+ Hậu Giang

+ Chà Và

+ Thị Nghè

+ Nhị Thiên Đường

- Làm thí điểm bộ kín ép rác đặt trên các đường phố.
- Lập đề án giải tỏa nhà (1.600 căn hộ) trên kênh Tàu Hủ và kênh Bến Nghé. (phối hợp với Sở Nhà đất và Ủy ban nhân dân các quận có liên quan).
- Lập đề án xác định các điểm đậu xe ô tô có thu phí trên các trục đường chính, xác định địa điểm và thời gian được đậu xe nhằm đảm bảo thuận lợi, an toàn giao thông. Trước mắt cho phép làm thí điểm tại quận 1, quận 3.
- Điều chỉnh cho hợp lý việc phân luồng lưu thông tại quận 1, quận 3.
- Lập đề án thu phí kinh doanh tại các bến bãi dọc bờ sông và trên sông.
- Lập đề án xây dựng 2 trạm cân ở cầu Bình Triệu, cầu Sài Gòn và các điểm rửa xe ở 4 cửa ô.
- Cải tạo nâng cấp lề đường, đường xe ra vào các công trình cao tầng theo thiết kế của Sở Giao thông công chánh (kinh phí đầu tư do chủ công trình chịu trách nhiệm và làm việc cụ thể với Sở Giao thông công chánh).
- Khảo sát 20 điểm thường xuyên ùn tắc giao thông và lập phương án đầu tư, giải quyết cụ thể từng điểm nút (bao gồm cả việc mở rộng giao lộ, đặt bổ sung đèn hiệu giao thông và các biện pháp nghiệp vụ khác).
- Đặt đèn tín hiệu giao thông ở hai đầu cầu Sài Gòn để điều khiển khi cần thiết, đặt biển báo giao thông ở cách hai đầu cầu 100 mét. Kẻ lại các vạch sơn đứng trên cầu và phân luồng lại tuyến lưu thông trên cầu và trên xa lộ Hà Nội.

3- Đồng ý sử dụng nguồn kinh phí 36 để thực hiện một số công việc sau đây:

- Đặt biển báo phản quang trên 140 cây cầu và trên tất cả các con đường ở quận 1, quận 3.
- Đặt đèn tại đầu các con lươn phân cách đường.
- Cải tạo lòng lề đường và tiêu đảo giao thông 3 nút đang ách tắc giao thông:
 - + Tại chợ Bà Chiểu (Bình Thạnh)
 - + Tại Đài liệt sĩ (phường 26 Bình Thạnh)
 - + Ngã ba Tô Hiến Thành và Nguyễn Tri Phương (quận 10).
- Đặt tại khu vực các cổng trường học thường xuyên gây ách tắc xe trong giờ cao điểm :
 - + Biển báo giao thông.
 - + Kẻ vạch sơn cho các em học sinh băng qua đường.
 - + Kẻ vạch sơn quy định nơi đậu xe của phụ huynh học sinh đến chờ đón các em.

4- Việc xác định chỉ giới trên các sông, rạch, Ủy ban nhân dân thành phố sẽ xem xét quyết định cụ thể trên dự án giải tỏa ở từng đoạn sông, rạch cụ thể do Sở Giao thông công chánh và Ủy ban nhân dân quận sở tại đề xuất.

5- Để đảm bảo yêu cầu bảo vệ môi sinh, môi trường, yêu cầu các xe từ ngoại thành, các tỉnh vào nội thành, xe ra khỏi các công trình xây dựng phải được rửa sạch đất bùn, đảm bảo vệ sinh. Sở Giao thông công chánh và Công an thành phố có thông báo rộng rãi trên báo, đài và tổ chức kiểm tra xử lý vi phạm.

6- Không cho xe ba gác đẩy buôn bán hàng lưu thông trong quận 1, 3 và các trục đường giao thông chính có lưu lượng xe lớn và trung tâm công cộng đang kẹt xe ở các quận, huyện. Sở Giao thông công chánh cùng Cảnh sát Giao thông thành phố nghiên cứu đề xuất các khu vực cụ thể.

7- Sở Giáo dục phối hợp với Công an thành phố tổ chức tốt việc học tập luật giao thông cho các em học sinh cấp II, III.

8- Sở Giao thông công chánh và Công an thành phố có phương án tăng cường lực lượng kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông theo yêu cầu mới của Chính phủ, báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định (Bộ Nội vụ và Ủy ban nhân dân thành phố).-

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy “b/c”
- Các Sở Ngành có liên quan của TP
- UBND các Quận, Huyện
- VPUB: QLĐT
- Lưu.

**T/M ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
K/T CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Vũ Hùng Việt