

Số: 2219/QĐ-UB-QLĐT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 5 năm 1996

QUYẾT ĐỊNH CỦA UBND THÀNH PHỐ

V/v ban hành quy định tạm thời về khoán quản lý
và sửa chữa thường xuyên cầu đường bộ thuộc địa bàn
thành phố Hồ Chí Minh quản lý.

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 21/6/1994 ;
- Căn cứ Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ ;
- Căn cứ Thông tư Liên Bộ số 76/TT-LB ngày 26/12/1991 của Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải quy định và hướng dẫn chế độ quản lý, cấp phát vốn quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu đường bộ ;
- Căn cứ văn bản số 812/GT ngày 12/3/1992 của Bộ Giao thông vận tải quy định tạm thời về khoán quản lý sửa chữa thường xuyên đường bộ ;
- Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông công chánh (công văn số 211/TTr-TC ngày 14/10/1995) và Trưởng Ban Tổ chức chánh quyền thành phố (công văn số 33/TCCQ ngày 07/3/1996) ;

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.- Nay ban hành “Quy định tạm thời về khoán quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu đường bộ” thuộc địa bàn thành phố Hồ Chí Minh quản lý.

Điều 2.- Giám đốc Sở Giao thông công chánh và các tổ chức có liên quan có trách nhiệm tổ chức phối hợp thực hiện các điều khoản tại bản quy định này ; đồng thời căn cứ nội dung các văn bản có liên quan của Nhà nước và Bộ quản lý ngành để thực hiện và kiểm tra giám sát việc thực hiện.

Điều 3.- Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng Ban Tổ chức chánh quyền thành phố, Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch thành phố, Giám đốc Sở Giao thông công chánh, Giám đốc Sở Tài chánh, Ngân hàng Nhà nước thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện có trách nhiệm thi hành quyết định này.-

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Võ Viết Thanh
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 5 năm 1996

QUY ĐỊNH TẠM THỜI

Về khoán quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ.

(Được phê duyệt theo Quyết định số 2219/QĐ-UB-QLĐT
ngày 02/5/1996 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh)

I- NGUYÊN TẮC CHUNG :

ĐIỀU 1 : Khoán quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ nhằm đảm bảo sự an toàn của giao thông đường bộ, đảm bảo tuổi thọ của công trình, nâng cao hiệu quả kinh tế của kinh phí đầu tư cho công tác quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ, gắn trách nhiệm của đơn vị quản lý và trách nhiệm của từng người công nhân đối với nhiệm vụ của mình đồng thời đảm bảo ổn định tổ chức quản lý đường bộ và đảm bảo sự an toàn của giao thông đường bộ, đảm bảo tuổi thọ công trình (quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ được viết tắt là QL-SCTXCĐB).

ĐIỀU 2 : Nguyên tắc khoán :

1- Tất cả các đơn vị làm nhiệm vụ quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ đều phải thực hiện chế độ khoán QL-SCTXCĐB.

2- Khoán QL-SCTXCĐB được ký kết hợp đồng giữa chủ đầu tư tức Sở Giao thông công chánh mà đơn vị đại diện là Ban Quản lý dự án khu vực- Công trình từ vốn sự nghiệp GTCC và Khu Quản lý công trình giao thông công chánh là đơn vị trực tiếp làm công tác quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ.

3- Hợp đồng giao nhận khoán dựa trên cơ sở dự toán chính thức được Sở chủ quản duyệt hàng năm, đây là hợp đồng kinh tế mang tính pháp lý có tác dụng thanh quyết toán với Nhà nước.

4- Những sự cố về an toàn giao thông, về chất lượng công việc ảnh hưởng đến quá trình sử dụng và tuổi thọ của cầu đường phải được xem xét đánh giá, quy trách nhiệm và xử lý cụ thể đối với từng cấp thực hiện, theo các quy định văn bản hiện hành (theo NĐ 177/CP, NĐ 49/CP, QĐ 20/BXD-GĐ về điều lệ quản lý chất lượng công trình xây dựng, v.v...).

5- Việc khoán QL-SCTXCB phải đảm bảo theo đúng chế độ quản lý kinh tế chung của Nhà nước, đảm bảo chất lượng cầu đường, đảm bảo được đời sống của người công nhân duy tu và đảm bảo tinh thần trách nhiệm, tính gắn bó của người công nhân với từng con đường, cây cầu mình quản lý. Theo các hạng mục như sau :

VỀ KHOÁN DUY TU ĐƯỜNG BỘ :

A- Công tác quản lý (hạng mục không có vật tư) :

- Tuân tra mặt đường.
- An toàn giao thông.
- Trực gác nhà trạm đội.
- Đếm xe phân luồng.
- Vết đất lè.
- Trực lũ bão.
- Dây cỏ lè.
- Vết mương, rãnh.
- Phát quang cây cỏ.
- Ban sửa mặt đường.

B- Công tác duy tu sửa chữa (hạng mục có vật tư) :

- Dặm vá ổ gà bằng đá xanh.
- Dặm vá ổ gà bằng bê tông nhựa nóng.
- Dặm vá ổ gà bằng bê tông nhựa nguội.
- Dặm vá ổ gà bằng xử lý hồ cao su.
- Đắp đất lè.
- Vệ sinh bùn cát, sạn.

VỀ KHOÁN DUY TU CẦU :

A- Công tác quản lý (hạng mục không có vật tư) :

- Kiểm tra thường xuyên cầu.
- Thanh thải lòng sông, rạch.
- Vệ sinh mặt cầu.
- Bắt xiết bulông.

- Bôi dầu mỡ gối cầu.
- Tu bổ thiết bị kiểm tra cầu.
- Gác cầu yếu.

B- Công tác duy tu sửa chữa (hạng mục có vật tư) :

- Sửa mố cầu.
- Sửa lan can cầu.
- Quét vôi cầu.
- Cạo rỉ sơn.
- Thay ván mặt cầu.

II- NGUYÊN TẮC TIẾN HÀNH KHOÁN :

ĐIỀU 3 : Xây dựng kế hoạch quản lý SCTX đường bộ :

Hàng năm Sở GTCC tổ chức tổng kiểm tra tình hình cầu đường, đánh giá và dự báo khả năng hư hỏng cần sửa chữa vào năm kế hoạch sau. Từ tình hình này và dựa vào định ngạch SCTX đường bộ số 1941/QĐ-GT ngày 13/8/1988 của Bộ Giao thông vận tải để lập mức kinh phí chuẩn cho 1 km đường và 1m cầu và từ đó xây dựng tổng mức vốn KH QLSCTX đường bộ thuộc phạm vi quản lý của Sở trình Ủy ban nhân dân thành phố trước ngày 30/10 hàng năm.

Sau khi kế hoạch được Ủy ban phê duyệt chính thức Sở GTCC tiến hành các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện.

ĐIỀU 4 : Lập dự toán cho công tác QL-SCTX :

Cơ sở để khoán quản lý SCTX cầu đường bộ phải dựa trên dự toán QL-SCTX được duyệt. Sau khi đã có kế hoạch chính thức được giao, Sở GTCC chỉ đạo các tổ chức liên quan tiến hành lập dự toán QLSC thường xuyên cho từng đường, từng cầu. Lập dự toán SCTX căn cứ vào :

1- Tình hình thực tế hư hỏng của từng đường, từng cầu. Lấy định ngạch số 1941/QĐ-GT làm cơ sở và căn cứ tình trạng thực tế để xem xét công việc cần phải thực hiện, công việc nào giảm, công việc nào tăng (công việc tăng chỉ áp dụng đối với các cầu và đường đã quá thời gian sửa chữa lớn, tuy nhiên mức độ gia tăng không vượt quá 20% được ngạch chuẩn).

2- Đơn giá duy tu được duyệt và chế độ XDCB hiện hành.

3- Trường hợp các công trình thuộc phạm vi sửa chữa lớn thì phải xác định rõ công việc nào cần duy tu để đảm bảo an toàn giao thông là chủ yếu.

4- Trường hợp các khối lượng sửa chữa thuộc định ngạch sửa chữa vừa thì cũng phân khai rõ phạm vi duy tu sửa chữa thường xuyên đồng thời lập hồ sơ riêng đưa vào kế hoạch các hạng mục thuộc định ngạch sửa chữa vừa và tiến hành các thủ tục theo qui định Nhà nước.

ĐIỀU 5 : Trường hợp kinh phí kế hoạch thiếu thì vốn được giải quyết theo các thứ tự các hạng mục ưu tiên sau :

- 1- Đảm bảo lương công nhân, công tác quản lý và an toàn giao thông.
- 2- Quản lý duy tu cầu.
- 3- Lề, rãnh và hệ thống thoát nước mặt đường.
- 4- Sơn vẽ, sửa chữa hệ thống cọc tiêu biên báo.
- 5- Sửa chữa mặt đường.
- 6- Sửa chữa nền đường.

ĐIỀU 6 : Khi vốn kế hoạch thiếu cần xác định đường và cầu nào thực hiện đầy đủ các khoản mục trên, công trình nào chỉ thực hiện một số các khoản mục trên dựa vào các thứ tự ưu tiên sau :

- 1- Cầu yếu.
- 2- Cầu, đường ở khu vực trung tâm có lưu lượng xe cộ cao.
- 3- Cầu, đường có lưu lượng xe cộ cao.
- 4- Cầu, đường qua các khu vui chơi, giải trí sinh hoạt công cộng.
- 5- Cầu, đường qua các trụ sở hành chính, kinh tế.

Việc lập dự toán quản lý và sửa chữa thường xuyên do Ban QLDAKV-CT từ vốn sự nghiệp GTCC cùng với các đơn vị nhận khoán thực hiện sau đó trình cho Giám đốc Sở GTCC duyệt làm cơ sở cho việc ký hợp đồng khoán đồng thời làm cơ sở cho việc kiểm tra, thanh tra thường xuyên và đột xuất.

ĐIỀU 7 : Phương pháp khoán :

Việc khoán quản lý có thể được thực hiện theo một trong hai phương thức sau :

1- Khoán theo danh mục quản lý : Căn cứ theo 5 nội dung chủ yếu của công tác khoán quản lý theo định ngạch sửa chữa thường xuyên đường bộ 1941/QĐ-GT.

- a- Công tác quản lý.
- b- Công tác an toàn giao thông.
- c- Công tác sửa chữa mặt đường, mặt cầu, mố, trụ cầu.
- d- Công tác sửa chữa nền đường, cầu.
- e- Công tác sửa chữa công trình.

Căn cứ vào mức độ yêu cầu, tầm quan trọng của từng công việc mà phân bổ chi phí theo từng danh mục trên đối với từng đường, từng cầu từ đó làm cơ sở khoán.

2- Khoán theo khoản mục chi phí :

Căn cứ vào các khoản mục chi phí trong kết cấu giá thành của dự toán QL-SCTX được duyệt như nhân công, xe máy thi công, vật liệu, chi phí, quản lý v.v... để làm cơ sở khoán.

Mục đích cuối cùng là khoán toàn bộ các khoản mục để đơn vị nhận khoán chủ động và chịu trách nhiệm đầy đủ tuy nhiên trong giai đoạn đầu chỉ tiến hành khoán một số khoản mục như nhân công và quản lý phí còn vật tư, xe máy được thanh toán trên cơ sở khối lượng thực tế. (Cụ thể theo phương án khoán quản lý sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ).

ĐIỀU 8 : Nghiệm thu công trình :

Sở Giao thông công chánh (Ban QLDAKV-CT từ vốn sự nghiệp GTCC) sau khi ký hợp đồng với các đơn vị nhận khoán. Đồng thời phải gửi bản hợp đồng cho Sở Tài chính và Chi cục Kho bạc Nhà nước để làm cơ sở tạm ứng, thanh quyết toán vốn sửa chữa thường xuyên cho đơn vị nhận khoán theo Thông tư số 78/TT-LB Liên Bộ Tài chính- Giao thông vận tải- Bưu điện ngày 26 tháng 12 năm 1991 quy định và hướng dẫn chế độ quản lý, cấp phát vốn quản lý và sửa chữa thường xuyên cầu đường bộ.

Quy định nghiệm thu thanh quyết toán như sau :

1- Cuối hàng tháng, đơn vị nhận khoán tổ chức nghiệm thu thanh toán cho các tổ, đội trên cơ sở phân khai nội dung của hợp đồng khoán cho các tháng trong năm.

Thành phần nghiệm thu hàng tháng có chủ đầu tư (Sở GTCC) hoặc đại diện chủ đầu tư là người giao khoán.

Kết quả nghiệm thu phải lập thành biên bản báo cáo cơ quan giao khoán Sở Tài chính và Chi cục Kho bạc. Sau khi xem xét kết quả nghiệm thu, cơ quan giao khoán sẽ đề nghị Sở Tài chính và Chi cục Kho bạc tạm ứng cho đơn vị nhận khoán để có kinh phí tạm thanh toán cho các tổ, đội duy tu và công nhân.

2- Cuối hàng quý và cuối năm Sở Giao thông công chánh (Ban QLDAKV-CT từ vốn sự nghiệp GTCC) tổ chức nghiệm thu cho đơn vị nhận khoán, kể cả khối lượng ngoài khoán.

Thành phần nghiệm thu bao gồm :

a- Cơ quan giao khoán :

- Giám đốc Sở GTCC hoặc người được ủy quyền.
- Ban QLDAKV-CT từ vốn sự nghiệp GTCC trực tiếp theo dõi việc ký kết hợp đồng và thực hiện quản lý việc sửa chữa của đơn vị nhận khoán.

b- Đơn vị nhận khoán :

- Giám đốc đơn vị nhận khoán (Khu QLCTGTCC) trực tiếp ký hợp đồng hoặc người được ủy quyền.
- Tổ trưởng, đội trưởng thuộc phạm vi nghiệm thu.
- Đại diện cho công nhân trực tiếp thực hiện nhiệm vụ khoán.

- Cán bộ thống kê, kế toán.

Nội dung nghiệm thu theo đúng nội dung hợp đồng ; dự toán được duyệt của từng đường, từng cầu, căn cứ biên bản nghiệm thu và đánh giá chất lượng của từng đường từng cầu để làm cơ sở thanh toán hợp đồng khoán và là cơ sở để Sở Tài chính và Chi cục Kho bạc cấp kinh phí.

ĐIỀU 9 : Việc kiểm tra, thanh tra và phạt :

Sở Giao thông công chính (Ban QLDAKV-CT từ vốn sự nghiệp GTCC) và đơn vị nhận khoán ký kết hợp đồng khoán, các đơn vị nhận khoán phải giao trực tiếp công tác khoán cho từng nhóm người lao động để tiến hành thực hiện. Đơn vị phụ trách giao khoán tổ chức kiểm tra thường xuyên và bất thường để đôn đốc và theo dõi việc thực hiện khoán của đơn vị nhận khoán. Kinh phí tiền lương thanh toán căn cứ vào chất lượng công trình tốt hay xấu, việc đảm bảo giao thông đạt ở mức độ nào chứ không căn cứ vào khối lượng thực tế thực hiện.

Trong trường hợp đã nhận khoán nhưng qua kiểm tra thấy đơn vị nhận khoán thiếu trách nhiệm chưa hoàn thành nghĩa vụ cần có biện pháp kịp thời để uốn nắn, đôn đốc và có biện pháp xử lý bằng kinh tế hoặc pháp lý, cụ thể xem mục 3- phần 3 của phương án khoán quản lý sửa chữa thường xuyên cầu, đường bộ.

Việc khen thưởng, động viên đối với đơn vị và cá nhân làm tốt công tác khoán sẽ có hướng dẫn riêng.

ĐIỀU 10 : Để thực hiện quy định khoán quản lý sửa chữa thường xuyên đường bộ Sở Giao thông công chính giao Ban Quản lý dự án Khu vực- Công trình từ vốn sự nghiệp giao thông công chính quản lý công tác này.

Hợp đồng giao khoán ký kết giữa Sở Giao thông công chính (Ban QLDAKV- CT từ vốn sự nghiệp GTCC) và đơn vị nhận khoán (Khu QLCTGTCC) phải được thể hiện đầy đủ chi tiết.

Hợp đồng khoán được ký kết theo năm, tuy nhiên hàng tháng đơn vị quản lý giao khoán và đơn vị nhận khoán phải kê khai cụ thể để xác định khối lượng và kinh phí cho tháng, tùy hạng mục từng tháng theo điều kiện thời tiết có thể tăng giảm theo tháng tuy nhiên để ổn định tổ chức, chi phí nhân công và quản lý phí được cân đối phân đều theo tháng để tạm ứng sau đó nghiệm thu và thanh quyết toán vào cuối từng quý.

ĐIỀU 11 : Điều khoán thi hành :

- Để công tác khoán QL-SCTXCĐB được ổn định và liên tục, Ủy ban Kế hoạch và Sở Tài chính có trách nhiệm cân đối và giao kịp vốn ngay từ đầu năm và trình thành phố duyệt, thông báo phân bổ vốn khoán QL-SCTXCĐB cho Sở Giao thông công chính để tổ chức thực hiện.

- Căn cứ vào quy định này, Giám đốc Sở Giao thông công chính có trách nhiệm nghiên cứu, xây dựng, tổ chức, chức năng nhiệm vụ quyền hạn cho đơn vị nhận khoán, đào tạo cán bộ kỹ thuật, trao đổi chính thức với Ban Tổ chức chính quyền thành phố để triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện những điều khoán nào cần bổ sung hoặc không phù hợp Sở Giao thông công chính có trách

nhiệm nghiên cứu đề xuất trình Ủy ban nhân dân thành phố duyệt bổ sung cho phù hợp.-

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ